
PORTUGAL



TEL: +351 218553506
AFTN: LPPPYOYC
Email: desica@nav.pt

Serviço de Informação Aeronáutica (AIS)
Centro de Controlo de Tráfego Aéreo de Lisboa
Rua C, Edifício 118
Aeroporto de Lisboa
1700-007 LISBOA

eVFR 010-2024
Data de publicação 31-OCT-2024

1. Alterações incorporadas nesta emenda ao eVFR:

GEN

- 1.1 Autoridades designadas - Alterações
- 1.2 Entrada, trânsito e partida de aeronaves - Alterações
- 2.2 Abreviaturas - Alteração

ENR

- 1.10 Plano de Voo - ARO Portugal
- 5.5 Contactos - Alterações

AD

- AD 1.5 LPSC AD, LPFX HLP, LPMP HLP e LPSA HLP - Novos certificados
- AD-2 LPIN AD 2.22 - Procedimentos de voo
LPSJ AD 2.12 - Características físicas das pistas
LPSJ AD 2.20 - Enquadramento regulamentar local
- AD 2.24 LPIN ADC/VAC - Alteração de frequência
- AD-3 LPFX HLP 3.2 - Variação magnética - Alteração
LPFX HLP 3.12 - Dados do heliporto - FATO bearings
LPMP HLP 3.2 - Alteração contactos
LPSA HLP 3.2 - Alteração contactos
- AD 3.24 LPAF HLP VAC, LPAS HLP VAC, LPFX HLP VAC, LPHC HLP VAC, LPJB HLP VAC,
LPSA HLP VAC
- AD 4 LP66 CABEÇO DA VACA 4.2 - Contactos - Alteração
LP66 CABEÇO DA VACA 4.3 - Horário (Observações)
LP66 CABEÇO DA VACA 4.12 - Características físicas das pistas

Esta emenda ao eVFR incorpora informação contida nas seguintes publicações:

NOTAM Série D:
D0305/24 e D0411/24

SUP: NIL

[Suplementos eAIP que afetam operações VFR - DOWNLOAD](#)

2. Inserir / remover as seguintes páginas:

GEN 0.2 REGISTO DAS ALTERAÇÕES AO MANUAL VFR

Emendas Manual VFR			
Número	Data de publicação	Data de inserção	Iniciais
001/2022	01-Dec-2022	01-Dec-2022	
002/2023	27-Jan-2023	27-Jan-2023	
003/2023	26-Mar-2023	26-Mar-2023	
004/2023	15-Jun-2023	15-Jun-2023	
005/2023	13-Jul-2023	13-Jul-2023	
006/2023	10-Aug-2023	10-Aug-2023	
007/2023	30-Nov-2023	30-Nov-2023	
008/2024	22-Feb-2024	22-Feb-2024	
009/2024	16-May-2024	16-May-2024	
010/2024	31-Oct-2024	31-Oct-2024	

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 0.3 REGISTO DE SUPLEMENTOS AO MANUAL VFR

Número	Assunto	Secção afetada	Período de validade	Registo de cancelamento
004/2013	LPAS - HELIPORTO DO HOSPITAL DA AMADORA ENCERRADO	AD-3	25-JUL-2013	UFN
005/2013	HELIPORTO DO HOSPITAL DE SANTARÉM ENCERRADO	AD-3	25-JUL-2013	UFN
002/2017	HERDADE DA LAMEIRA ULM FECHADO DEVIDO A OBRAS	AD-4	06-JAN-2017	UFN
043/2017	LPCC HLP - HOSPITAL DO FUNCHAL DR. NÉLIO MENDONÇA FECHADO	AD-3	08-DEC-2017	UFN
008/2019	ALENTEJO AIR PARK UL FECHADO	AD-4	29-MAR-2019	UFN
002/2022	PALMA UL ENCERRADO	AD-4	24-MAR-2022	UFN
045/2023	LPTM HLP - OBSTÁCULO ERIGIDO	AD-3	30-NOV-2023	31-DEC-2024EST
002/2024	LPPT TMA - LIMITAÇÕES ROTAS VISUAIS	ENR	22-FEB-2024	31-DEC-2024EST
003/2024	LPPT TMA - ROTA VFR FECHADA	ENR	22-FEB-2024	31-DEC-2024EST
012/2024	LPVL AD - PAVIMENTO PISTA E CAMINHO DE CIRCULAÇÃO	AD-2	22-FEB-2024	31-DEC-2024EST
015/2024	LPPM AD - LIMITAÇÕES	AD-2	16-MAY-2024	31-DEC-2024EST
018/2024	LPMI AD ENCERRADO	AD-2	31-OCT-2024	31-DEC-2024EST
019/2024	LPMZ HELIPORTO ENCERRADO	AD-3	31-OCT-2024	30-JUN-2025EST
020/2024	CABECEIRA DE BASTO ULM ENCERRADO	AD-4	31-OCT-2024	31-DEC-2024EST
021/2024	LPAG HELIPORTO ENCERRADO	AD-3	31-OCT-2024	31-DEC-2024EST
022/2024	LPIN AD - PISTA, CAMINHO DE CIRCULAÇÃO E FAIXA DE PISTA - CONDIÇÕES DO PAVIMENTO	AD-2	31-OCT-2024	31-DEC-2024EST
023/2024	LPNV HLP – OBSTÁCULO ERIGIDO (CRANE)	AD-3	31-OCT-2024	31-OCT-2025EST
024/2024	LPFE HLP - LIMITAÇÕES	AD-3	31-OCT-2024	31-DEC-2024EST
025/2024	LPCH AD - AFIS ENCERRADO	AD-2	31-OCT-2024	31-DEC-2024EST
026/2024	LPCH AD - OBSTÁCULO ERIGIDO (GRUA)	AD-2	31-OCT-2024	31-DEC-2024EST
027/2024	LPFX HLP - OBSTÁCULO ERIGIDO (GRUA)	AD-3	31-OCT-2024	31-DEC-2024EST
028/2024	LPVZ AD - TWY “C” E “D” FECHADOS	AD-2	31-OCT-2024	31-MAY-2025EST
029/2024	LPVZ AD - HORÁRIO DE OPERAÇÃO	AD-2	31-OCT-2024	31-MAY-2025EST
030/2024	LPSR AD - RWY 05/23 COM LIMITAÇÕES	AD-2	31-OCT-2024	15-JAN-2025EST
031/2024	LPVZ AD - OBSTÁCULO ERIGIDO (GRUA)	AD-2	31-OCT-2024	31-DEC-2024EST
032/2024	LPFX HLP - OBSTÁCULO ERIGIDO (GRUA)	AD-3	31-OCT-2024	31-MAR-2025EST
033/2024	CASALINHO - POMBAL ULM – ENCERRADO	AD-4	31-OCT-2024	31-OCT-2025EST
034/2024	LPJF AD - OBSTÁCULO ERIGIDO (GRUA)	AD-2	31-OCT-2024	13-FEB-2025EST

Número	Assunto	Secção afetada	Período de validade	Registo de cancelamento
035/2024	LPGO HLP - OBSTÁCULO ERIGIDO	AD-3	31-OCT-2024	30-APR-2025EST
036/2024	LPGO HLP - OBSTÁCULO ERIGIDO	AD-3	31-OCT-2024	30-APR-2025EST

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS**PARTE 1 - GENERALIDADES (GEN)**

GEN-0.1-1	01-DEC-2022
GEN-0.1-2	01-DEC-2022
GEN-0.1-3	01-DEC-2022
GEN-0.1-4	01-DEC-2022
GEN-0.2-1	31-OCT-2024
GEN-0.2-2	01-DEC-2022
GEN-0.3-1	31-OCT-2024
GEN-0.3-2	31-OCT-2024
GEN-0.4-1	31-OCT-2024
GEN-0.4-2	31-OCT-2024
GEN-0.4-3	31-OCT-2024
GEN-0.4-4	31-OCT-2024
GEN-0.4-5	31-OCT-2024
GEN-0.4-6	31-OCT-2024
GEN-0.4-7	31-OCT-2024
GEN-0.4-8	31-OCT-2024
GEN-0.4-9	31-OCT-2024
GEN-0.4-10	31-OCT-2024
GEN-0.4-11	31-OCT-2024
GEN-0.4-12	31-OCT-2024
GEN-0.4-13	31-OCT-2024
GEN-0.4-14	31-OCT-2024
GEN-0.4-15	31-OCT-2024
GEN-0.4-16	31-OCT-2024
GEN-0.4-17	31-OCT-2024
GEN-0.4-18	31-OCT-2024
GEN-0.5-1	01-DEC-2022
GEN-0.5-2	01-DEC-2022
GEN-0.6-1	31-OCT-2024
GEN-0.6-2	31-OCT-2024
GEN-0.6-3	31-OCT-2024
GEN-0.6-4	31-OCT-2024
GEN-1.1-1	31-OCT-2024
GEN-1.1-2	31-OCT-2024
GEN-1.2-1	31-OCT-2024
GEN-1.2-2	31-OCT-2024
GEN-1.3-1	01-DEC-2022
GEN-1.3-2	01-DEC-2022
GEN-1.4-1	01-DEC-2022
GEN-1.4-2	01-DEC-2022
GEN-1.5-1	01-DEC-2022
GEN-1.5-2	01-DEC-2022
GEN-1.6-1	01-DEC-2022
GEN-1.6-2	01-DEC-2022
GEN-1.7-1	01-DEC-2022
GEN-1.7-2	01-DEC-2022

GEN-2.1-1	01-DEC-2022
GEN-2.1-2	01-DEC-2022
GEN-2.2-1	01-DEC-2022
GEN-2.2-2	01-DEC-2022
GEN-2.2-3	01-DEC-2022
GEN-2.2-4	01-DEC-2022
GEN-2.2-5	01-DEC-2022
GEN-2.2-6	01-DEC-2022
GEN-2.2-7	31-OCT-2024
GEN-2.2-8	31-OCT-2024
GEN-2.2-9	31-OCT-2024
GEN-2.2-10	01-DEC-2022
GEN-2.3-1	01-DEC-2022
GEN-2.3-2	01-DEC-2022
GEN-2.3-3	01-DEC-2022
GEN-2.3-4	01-DEC-2022
GEN-2.3-5	01-DEC-2022
GEN-2.3-6	01-DEC-2022
GEN-2.4-1	01-DEC-2022
GEN-2.4-2	01-DEC-2022
GEN-2.4-3	01-DEC-2022
GEN-2.4-4	01-DEC-2022
GEN-2.4-5	01-DEC-2022
GEN-2.4-6	01-DEC-2022
GEN-2.5-1	01-DEC-2022
GEN-2.5-2	01-DEC-2022
GEN-2.6-1	01-DEC-2022
GEN-2.6-2	01-DEC-2022
GEN-2.6-3	01-DEC-2022
GEN-2.6-4	01-DEC-2022
GEN-2.7-1	26-MAR-2023
GEN-2.7-2	01-DEC-2022
GEN-3.1-1	01-DEC-2022
GEN-3.1-2	01-DEC-2022
GEN-3.1-3	13-JUL-2023
GEN-3.1-4	10-AUG-2023
GEN-3.2-1	13-JUL-2023
GEN-3.2-2	01-DEC-2022
GEN-3.3-1	01-DEC-2022
GEN-3.3-2	01-DEC-2022
GEN-3.3-3	01-DEC-2022
GEN-3.3-4	15-JUN-2023
GEN-3.3-5	26-MAR-2023
GEN-3.3-6	01-DEC-2022
GEN-3.4-1	01-DEC-2022
GEN-3.4-2	01-DEC-2022
GEN-3.5-1	01-DEC-2022
GEN-3.5-2	01-DEC-2022
GEN-3.6-1	01-DEC-2022
GEN-3.6-2	01-DEC-2022
GEN-3.6-3	01-DEC-2022

GEN-3.6-4	01-DEC-2022
GEN-3.6-5	01-DEC-2022
GEN-3.6-6	01-DEC-2022
GEN-4.1-1	01-DEC-2022
GEN-4.1-2	01-DEC-2022
GEN-4.2-1	01-DEC-2022
GEN-4.2-2	01-DEC-2022

PARTE 2 - EM ROTA (ENR)

ENR-0.1-1	01-DEC-2022
ENR-0.1-2	01-DEC-2022
ENR-0.2-1	01-DEC-2022
ENR-0.2-2	01-DEC-2022
ENR-0.3-1	01-DEC-2022
ENR-0.3-2	01-DEC-2022
ENR-0.4-1	31-OCT-2024
ENR-0.4-2	31-OCT-2024
ENR-0.5-1	01-DEC-2022
ENR-0.5-2	01-DEC-2022
ENR-0.6-1	31-OCT-2024
ENR-0.6-2	31-OCT-2024
ENR-1.1-1	01-DEC-2022
ENR-1.1-2	01-DEC-2022
ENR-1.2-1	16-MAY-2024
ENR-1.2-2	16-MAY-2024
ENR-1.2-3	16-MAY-2024
ENR-1.2-4	16-MAY-2024
ENR-1.2-5	16-MAY-2024
ENR-1.2-6	16-MAY-2024
ENR-1.2-7	16-MAY-2024
ENR-1.2-8	16-MAY-2024
ENR-1.3-1	01-DEC-2022
ENR-1.3-2	01-DEC-2022
ENR-1.4-1	01-DEC-2022
ENR-1.4-2	01-DEC-2022
ENR-1.4-3	01-DEC-2022
ENR-1.4-4	01-DEC-2022
ENR-1.5-1	01-DEC-2022
ENR-1.5-2	01-DEC-2022
ENR-1.6-1	27-JAN-2023
ENR-1.6-2	01-DEC-2022
ENR-1.7-1	01-DEC-2022
ENR-1.7-2	01-DEC-2022
ENR-1.7-3	01-DEC-2022
ENR-1.7-4	01-DEC-2022
ENR-1.8-1	01-DEC-2022
ENR-1.8-2	01-DEC-2022
ENR-1.9-1	01-DEC-2022
ENR-1.9-2	01-DEC-2022

ENR-1.10-1	31-OCT-2024
ENR-1.10-2	10-AUG-2023
ENR-1.10-3	01-DEC-2022
ENR-1.10-4	01-DEC-2022
ENR-1.11-1	22-FEB-2024
ENR-1.11-2	01-DEC-2022
ENR-1.12-1	01-DEC-2022
ENR-1.12-2	01-DEC-2022
ENR-1.13-1	01-DEC-2022
ENR-1.13-2	01-DEC-2022
ENR-1.14-1	01-DEC-2022
ENR-1.14-2	01-DEC-2022
ENR-1.14-3	01-DEC-2022
ENR-1.14-4	01-DEC-2022
ENR-2.1-1	01-DEC-2022
ENR-2.1-2	01-DEC-2022
ENR-2.2-1	01-DEC-2022
ENR-2.2-2	01-DEC-2022
ENR-3.1-1	01-DEC-2022
ENR-3.1-2	01-DEC-2022
ENR-3.2-1	01-DEC-2022
ENR-3.2-2	01-DEC-2022
ENR-3.3-1	01-DEC-2022
ENR-3.3-2	01-DEC-2022
ENR-3.4-1	01-DEC-2022
ENR-3.4-2	01-DEC-2022
ENR-3.4-3	01-DEC-2022
ENR-3.4-4	01-DEC-2022
ENR-3.4-5	01-DEC-2022
ENR-3.4-6	01-DEC-2022
ENR-3.5-1	10-AUG-2023
ENR-3.5-2	10-AUG-2023
ENR-3.5-3	10-AUG-2023
ENR-3.5-4	10-AUG-2023
ENR-3.5-5	10-AUG-2023
ENR-3.5-6	10-AUG-2023
ENR-3.5-7	10-AUG-2023
ENR-3.5-8	10-AUG-2023
ENR-3.5-9	10-AUG-2023
ENR-3.5-10	10-AUG-2023
ENR-3.5-11	10-AUG-2023
ENR-3.5-12	10-AUG-2023
ENR-3.5-13	10-AUG-2023
ENR-3.5-14	10-AUG-2023
ENR-3.6-1	01-DEC-2022
ENR-3.6-2	01-DEC-2022
ENR-4.1-1	01-DEC-2022
ENR-4.1-2	01-DEC-2022
ENR-4.2-1	01-DEC-2022
ENR-4.2-2	01-DEC-2022
ENR-4.3-1	01-DEC-2022

ENR-4.3-2	01-DEC-2022
ENR-4.4-1	01-DEC-2022
ENR-4.4-2	01-DEC-2022
ENR-4.4-3	01-DEC-2022
ENR-4.4-4	01-DEC-2022
ENR-4.5-1	01-DEC-2022
ENR-4.5-2	01-DEC-2022
ENR-5.1-1	01-DEC-2022
ENR-5.1-2	01-DEC-2022
ENR-5.2-1	01-DEC-2022
ENR-5.2-2	01-DEC-2022
ENR-5.3-1	01-DEC-2022
ENR-5.3-2	01-DEC-2022
ENR-5.4-1	01-DEC-2022
ENR-5.4-2	01-DEC-2022
ENR-5.5-1	31-OCT-2024
ENR-5.5-2	01-DEC-2022
ENR-5.5-3	31-OCT-2024
ENR-5.5-4	31-OCT-2024
ENR-5.5-5	16-MAY-2024
ENR-5.5-6	26-MAR-2023
ENR-5.6-1	01-DEC-2022
ENR-5.6-2	01-DEC-2022
ENR-6-1	13-JUL-2023
ENR-6-2	01-DEC-2022
ENR-6-1-1	26-MAR-2023
ENR-6-1-2	01-DEC-2022
ENR-6-3-1	01-DEC-2022
ENR-6-3-2	01-DEC-2022
ENR-6-3-3	13-JUL-2023
ENR-6-3-4	01-DEC-2022
ENR-6-3-5	01-DEC-2022
ENR-6-3-6	01-DEC-2022
ENR-6-3-7	01-DEC-2022
ENR-6-3-8	01-DEC-2022
ENR-6-4-1	01-DEC-2022
ENR-6-4-2	01-DEC-2022
ENR-6-4-3	01-DEC-2022
ENR-6-4-4	01-DEC-2022
ENR-6-4-5	01-DEC-2022
ENR-6-4-6	01-DEC-2022
ENR-6-4-7	01-DEC-2022
ENR-6-4-8	01-DEC-2022

PARTE 3 - AERÓDROMOS (AD)

AD-0.1-1	01-DEC-2022
AD-0.1-2	01-DEC-2022
AD-0.2-1	01-DEC-2022
AD-0.2-2	01-DEC-2022

AD-0.3-1	01-DEC-2022
AD-0.3-2	01-DEC-2022
AD-0.4-1	31-OCT-2024
AD-0.4-2	31-OCT-2024
AD-0.5-1	01-DEC-2022
AD-0.5-2	01-DEC-2022
AD-0.6-1	31-OCT-2024
AD-0.6-2	31-OCT-2024
AD-0.6-3	31-OCT-2024
AD-0.6-4	31-OCT-2024
AD-0.6-5	31-OCT-2024
AD-0.6-6	31-OCT-2024
AD-0.6-7	31-OCT-2024
AD-0.6-8	31-OCT-2024
AD-0.6-9	31-OCT-2024
AD-0.6-10	31-OCT-2024
AD-0.6-11	31-OCT-2024
AD-0.6-12	31-OCT-2024
AD-0.6-13	31-OCT-2024
AD-0.6-14	31-OCT-2024
AD-0.6-15	31-OCT-2024
AD-0.6-16	31-OCT-2024
AD-0.6-17	31-OCT-2024
AD-0.6-18	31-OCT-2024
AD-0.6-19	31-OCT-2024
AD-0.6-20	31-OCT-2024
AD-0.6-21	31-OCT-2024
AD-0.6-22	31-OCT-2024
AD-0.6-23	31-OCT-2024
AD-0.6-24	31-OCT-2024
AD-0.6-25	31-OCT-2024
AD-0.6-26	31-OCT-2024
AD-1.1-1	01-DEC-2022
AD-1.1-2	01-DEC-2022
AD-1.2-1	01-DEC-2022
AD-1.2-2	01-DEC-2022
AD-1.3-1	26-MAR-2023
AD-1.3-2	01-DEC-2022
AD-1.3-3	01-DEC-2022
AD-1.3-4	01-DEC-2022
AD-1.3-5	01-DEC-2022
AD-1.3-6	01-DEC-2022
AD-1.3-7	01-DEC-2022
AD-1.3-8	01-DEC-2022
AD-1.3-9	01-DEC-2022
AD-1.3-10	01-DEC-2022
AD-1.3-11	01-DEC-2022
AD-1.3-12	01-DEC-2022
AD-1.4-1	01-DEC-2022
AD-1.4-2	01-DEC-2022
AD-1.5-1	31-OCT-2024

AD-1.5-2	31-OCT-2024
AD 2-LPBG-1	10-AUG-2023
AD 2-LPBG-2	10-AUG-2023
AD 2-LPBG-3	10-AUG-2023
AD 2-LPBG-4	10-AUG-2023
AD 2-LPBG-5	01-DEC-2022
AD 2-LPBG-6	13-JUL-2023
AD 2-LPBG-7	10-AUG-2023
AD 2-LPBG-8	01-DEC-2022
AD-2 LPBG ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPBG ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPBG VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPBG VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPBR-1	01-DEC-2022
AD 2-LPBR-2	10-AUG-2023
AD 2-LPBR-3	10-AUG-2023
AD 2-LPBR-4	10-AUG-2023
AD 2-LPBR-5	10-AUG-2023
AD 2-LPBR-6	10-AUG-2023
AD 2-LPBR-7	10-AUG-2023
AD 2-LPBR-8	10-AUG-2023
AD-2 LPBR ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPBR ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPBR VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPBR VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCB-1	26-MAR-2023
AD 2-LPCB-2	26-MAR-2023
AD 2-LPCB-3	26-MAR-2023
AD 2-LPCB-4	26-MAR-2023
AD 2-LPCB-5	26-MAR-2023
AD 2-LPCB-6	26-MAR-2023
AD-2 LPCB ADC-1	27-JAN-2023
AD-2 LPCB ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPCB VAC-1	27-JAN-2023
AD-2 LPCB VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-1	26-MAR-2023
AD 2-LPCH-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-3	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-4	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-5	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-6	26-MAR-2023
AD-2 LPCH ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCH ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPCH VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCH VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-1	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-3	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-4	27-JAN-2023
AD 2-LPCO-5	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-6	01-DEC-2022

AD 2-LPCO-7	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-8	01-DEC-2022
AD-2 LPCO ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCO ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPCO VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCO VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPFA-1	27-JAN-2023
AD 2-LPFA-2	01-DEC-2022
AD 2-LPFA-3	01-DEC-2022
AD 2-LPFA-4	01-DEC-2022
AD-2 LPFA ADC-1	27-JAN-2023
AD-2 LPFA ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPFA VAC-1	27-JAN-2023
AD-2 LPFA VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPFC-1	01-DEC-2022
AD 2-LPFC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPFC-3	01-DEC-2022
AD 2-LPFC-4	01-DEC-2022
AD-2 LPFC ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPFC ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPFA VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPFA VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPIN-1	22-FEB-2024
AD 2-LPIN-2	22-FEB-2024
AD 2-LPIN-3	22-FEB-2024
AD 2-LPIN-4	22-FEB-2024
AD 2-LPIN-5	31-OCT-2024
AD 2-LPIN-6	01-DEC-2022
AD-2 LPIN ADC-1	31-OCT-2024
AD-2 LPIN ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPIN VAC-1	31-OCT-2024
AD-2 LPIN VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-1	26-MAR-2023
AD 2-LPJF-2	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-3	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-4	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-5	16-MAY-2024
AD 2-LPJF-6	01-DEC-2022
AD-2 LPJF ADC-1	16-MAY-2024
AD-2 LPJF ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPJF VAC-1	16-MAY-2024
AD-2 LPJF VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-1	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-2	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-3	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-4	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-5	26-MAR-2023
AD 2-LPLZ-6	01-DEC-2022
AD-2 LPLZ ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPLZ ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPLZ VAC-1	01-DEC-2022

AD-2 LPLZ VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-1	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-3	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-4	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-5	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-6	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-7	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-8	01-DEC-2022
AD-2 LPMI ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPMI ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPMI VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPMI VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-1	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-3	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-4	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-5	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-6	01-DEC-2022
AD 2-LPMN ADC-1	01-DEC-2022
AD 2-LPMN ADC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMN VAC-1	01-DEC-2022
AD 2-LPMN VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-1	15-JUN-2023
AD 2-LPMU-2	15-JUN-2023
AD 2-LPMU-3	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-4	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-5	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-6	01-DEC-2022
AD-2 LPMU ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPMU ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPMU VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPMU VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-1	16-MAY-2024
AD 2-LPPM-2	16-MAY-2024
AD 2-LPPM-3	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-4	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-5	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-6	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-7	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-8	01-DEC-2022
AD-2 LPPM ADC-1	27-JAN-2023
AD-2 LPPM ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPPM VAC-1	27-JAN-2023
AD-2 LPPM VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-1	22-FEB-2024
AD 2-LPPN-2	22-FEB-2024
AD 2-LPPN-3	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-4	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-5	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-6	01-DEC-2022

AD-2 LPPN ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPPN ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPPN VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPPN VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSC-1	16-MAY-2024
AD 2-LPSC-2	16-MAY-2024
AD 2-LPSC-3	16-MAY-2024
AD 2-LPSC-4	01-DEC-2022
AD 2-LPSC-5	16-MAY-2024
AD 2-LPSC-6	01-DEC-2022
AD-2 LPSC ADC-1	16-MAY-2024
AD-2 LPSC ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPSC VAC-1	16-MAY-2024
AD-2 LPSC VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSE-1	01-DEC-2022
AD 2-LPSE-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSE-3	01-DEC-2022
AD 2-LPSE-4	01-DEC-2022
AD-2 LPSE ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSE ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPSE VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSE VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-1	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-3	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-4	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-5	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-6	31-OCT-2024
AD 2-LPSJ-7	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-8	31-OCT-2024
AD 2-LPSJ-9	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-10	01-DEC-2022
AD-2 LPSJ ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSJ ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPSJ VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSJ VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSR-1	16-MAY-2024
AD 2-LPSR-2	16-MAY-2024
AD 2-LPSR-3	16-MAY-2024
AD 2-LPSR-4	16-MAY-2024
AD 2-LPSR-5	16-MAY-2024
AD 2-LPSR-6	16-MAY-2024
AD-2 LPSR ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSR ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPSR VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSR VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-1	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-2	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-3	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-4	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-5	01-DEC-2022

AD 2-LPVL-6	01-DEC-2022
AD-2 LPVL ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPVL ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPVL VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPVL VAC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-1	15-JUN-2023
AD-2 LPVZ-2	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-3	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-4	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-5	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-6	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-7	26-MAR-2023
AD-2 LPVZ-8	26-MAR-2023
AD-2 LPVZ ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 SANTAREM HOSP-1	27-JAN-2023
AD-3 SANTAREM HOSP-2	27-JAN-2023
AD-3 SANTARÉM HOSP VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 SANTARÉM HOSP VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LAGOS-1	01-DEC-2022
AD-3 LAGOS-2	01-DEC-2022
AD-3 LAGOS VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LAGOS VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 MONCHIQUE-1	27-JAN-2023
AD-3 MONCHIQUE-2	27-JAN-2023
AD-3 MONCHIQUE-3	27-JAN-2023
AD-3 MONCHIQUE-4	27-JAN-2023
AD-3 MONCHIQUE VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 MONCHIQUE VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 TORRES VEDRAS-1	27-JAN-2023
AD-3 TORRES VEDRAS-2	16-MAY-2024
AD-3 TORRES VEDRAS VAC-1	16-MAY-2024
AD-3 TORRES VEDRAS VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 PERNES-1	01-DEC-2022
AD-3 PERNES-2	01-DEC-2022
AD-3 PERNES VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 PERNES VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1	10-AUG-2023
AD-3 AGUIAR DA BEIRA-2	10-AUG-2023
AD-3 AGUIAR DA BEIRA-3	10-AUG-2023
AD-3 AGUIAR DA BEIRA-4	10-AUG-2023
AD-3 AGUIAR DA BEIRA VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 AGUIAR DA BEIRA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAB-1	27-JAN-2023
AD-3 LPAB-2	27-JAN-2023
AD-3 LPAB-3	01-DEC-2022
AD-3 LPAB-4	01-DEC-2022
AD-3 LPAB VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPAB VAC-2	01-DEC-2022

AD-3 LPAF-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAF-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAF-3	31-OCT-2024
AD-3 LPAF-4	01-DEC-2022
AD-3 LPAF VAC-1	31-OCT-2024
AD-3 LPAF VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAG-1	27-JAN-2023
AD-3 LPAG-2	27-JAN-2023
AD-3 LPAG VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPAG VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAS-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAS-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAS-3	31-OCT-2024
AD-3 LPAS-4	01-DEC-2022
AD-3 LPAS VAC-1	31-OCT-2024
AD-3 LPAS VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPBA-1	01-DEC-2022
AD-3 LPBA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPBA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPBA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPBA VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPBA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPBH-1	22-FEB-2024
AD-3 LPBH-2	22-FEB-2024
AD-3 LPBH-3	22-FEB-2024
AD-3 LPBH-4	01-DEC-2022
AD-3 LPBH VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPBH VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCC VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCC VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCD-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCD-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCD-3	01-DEC-2022
AD-3 LPCD-4	01-DEC-2022
AD-3 LPCD VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCD VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCI-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCI-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCI VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCI VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCL-1	27-JAN-2023
AD-3 LPCL-2	27-JAN-2023
AD-3 LPCL VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPCL VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCV-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCV-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCV VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCV VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPDA-1	27-JAN-2023

AD-3 LPDA-2	16-MAY-2024
AD-3 LPDA-3	16-MAY-2024
AD-3 LPDA-4	16-MAY-2024
AD-3 LPDA VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPDA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPER-1	01-DEC-2022
AD-3 LPER-2	01-DEC-2022
AD-3 LPER VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPER VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPES-1	01-DEC-2022
AD-3 LPES-2	01-DEC-2022
AD-3 LPES-3	01-DEC-2022
AD-3 LPES-4	01-DEC-2022
AD-3 LPES VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPES VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFE-1	27-JAN-2023
AD-3 LPFE-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFE-3	27-JAN-2023
AD-3 LPFE-4	01-DEC-2022
AD-3 LPFE VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPFE VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFO-1	27-JAN-2023
AD-3 LPFO-2	27-JAN-2023
AD-3 LPFO-3	01-DEC-2022
AD-3 LPFO-4	01-DEC-2022
AD-3 LPFO VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPFO VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFX-1	31-OCT-2024
AD-3 LPFX-2	31-OCT-2024
AD-3 LPFX-3	31-OCT-2024
AD-3 LPFX-4	01-DEC-2022
AD-3 LPFX VAC-1	31-OCT-2024
AD-3 LPFX VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPGA-1	01-DEC-2022
AD-3 LPGA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPGA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPGA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPGA VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPGA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPGO-1	01-DEC-2022
AD-3 LPGO-2	01-DEC-2022
AD-3 LPGO-3	31-OCT-2024
AD-3 LPGO-4	01-DEC-2022
AD-3 LPGO VAC-1	31-OCT-2024
AD-3 LPGO VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPHB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPHB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPHB-3	01-DEC-2022
AD-3 LPHB-4	01-DEC-2022
AD-3 LPHB VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPHB VAC-2	01-DEC-2022

AD-3 LPHC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPHC-2	27-JAN-2023
AD-3 LPHC-3	31-OCT-2024
AD-3 LPHC-4	01-DEC-2022
AD-3 LPHC VAC-1	31-OCT-2024
AD-3 LPHC VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPJB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPJB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPJB-3	31-OCT-2024
AD-3 LPJB-4	01-DEC-2022
AD-3 LPJB VAC-1	31-OCT-2024
AD-3 LPJB VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPLE-1	27-JAN-2023
AD-3 LPLE-2	27-JAN-2023
AD-3 LPLE VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPLE VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPLO-1	01-DEC-2022
AD-3 LPLO-2	01-DEC-2022
AD-3 LPLO-3	01-DEC-2022
AD-3 LPLO-4	01-DEC-2022
AD-3 LPLO VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPLO VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMB VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMB VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPMC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMC-3	27-JAN-2023
AD-3 LPMC-4	01-DEC-2022
AD-3 LPMC VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPMC VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMD-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMD-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMD VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMD VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMP-1	31-OCT-2024
AD-3 LPMP-2	31-OCT-2024
AD-3 LPMP-3	16-MAY-2024
AD-3 LPMP-4	01-DEC-2022
AD-3 LPMP VAC-1	16-MAY-2024
AD-3 LPMP VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMZ-1	27-JAN-2023
AD-3 LPMZ-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMZ VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPMZ VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPNV-1	27-JAN-2023
AD-3 LPNV-2	27-JAN-2023
AD-3 LPNV VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPNV VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPA-1	01-DEC-2022

AD-3 LPPA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPPA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPPA VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPB-3	01-DEC-2022
AD-3 LPPB-4	01-DEC-2022
AD-3 LPPB VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPB VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPH-1	27-JAN-2023
AD-3 LPPH-2	27-JAN-2023
AD-3 LPPH-3	01-DEC-2022
AD-3 LPPH-4	01-DEC-2022
AD-3 LPPH VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPPH VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPJ-1	27-JAN-2023
AD-3 LPPJ-2	27-JAN-2023
AD-3 LPPJ-3	01-DEC-2022
AD-3 LPPJ-4	01-DEC-2022
AD-3 LPPJ VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPPJ VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-1	31-OCT-2024
AD-3 LPSA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-5	31-OCT-2024
AD-3 LPSA-6	01-DEC-2022
AD-3 LPSA VAC-1	31-OCT-2024
AD-3 LPSA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSD-1	26-MAR-2023
AD-3 LPSD-2	26-MAR-2023
AD-3 LPSD-3	26-MAR-2023
AD-3 LPSD-4	01-DEC-2022
AD-3 LPSD VAC-1	26-MAR-2023
AD-3 LPSD VAC-2	26-MAR-2023
AD-3 LPSI-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSI-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSI-3	01-DEC-2022
AD-3 LPSI-4	01-DEC-2022
AD-3 LPSI VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSI VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSM-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSM-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSM VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSM VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSS-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSS-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSS-3	01-DEC-2022
AD-3 LPSS-4	01-DEC-2022

AD-3 LPSS VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSS VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTH-1	27-JAN-2023
AD-3 LPTH-2	27-JAN-2023
AD-3 LPTH VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPTH VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTM-1	16-MAY-2024
AD-3 LPTM-2	16-MAY-2024
AD-3 LPTM-3	01-DEC-2022
AD-3 LPTM-4	01-DEC-2022
AD-3 LPTM VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPTM VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTT-1	01-DEC-2022
AD-3 LPTT-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTT-3	01-DEC-2022
AD-3 LPTT-4	01-DEC-2022
AD-3 LPTT VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPTT VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPVC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPVC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPVC VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPVC VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPXR-1	01-DEC-2022
AD-3 LPXR-2	01-DEC-2022
AD-3 LPXR-3	01-DEC-2022
AD-3 LPXR-4	01-DEC-2022
AD-3 LPXR VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPXR VAC-2	01-DEC-2022
AD-4 ALQUEIDAO-1	26-MAR-2023
AD-4 ALQUEIDAO-2	27-JAN-2023
AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1	27-JAN-2023
AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-2	01-DEC-2022
AD-4 AZAMBUJA-1	27-JAN-2023
AD-4 AZAMBUJA-2	01-DEC-2022
AD-4 BEJA-1	26-MAR-2023
AD-4 BEJA-2	16-MAY-2024
AD-4 BENAVENTE-1	27-JAN-2023
AD-4 BENAVENTE-2	01-DEC-2022
AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1	01-DEC-2022
AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-2	01-DEC-2022
AD-4 CAMPINHO-1	01-DEC-2022
AD-4 CAMPINHO-2	01-DEC-2022
AD-4 CERVAL-1	01-DEC-2022
AD-4 CERVAL-2	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-2	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-2	01-DEC-2022
AD-4 LAGOS-1	01-DEC-2022
AD-4 LAGOS-2	01-DEC-2022
AD-4 LAGOS-3	26-MAR-2023

AD-4 LAGOS-4	01-DEC-2022
AD-4 PALMA-1	01-DEC-2022
AD-4 PALMA-2	01-DEC-2022
AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1	01-DEC-2022
AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-2	01-DEC-2022
AD-4 TOJEIRA-1	01-DEC-2022
AD-4 TOJEIRA-2	01-DEC-2022
AD-4 VALDONAS-1	01-DEC-2022
AD-4 VALDONAS-2	01-DEC-2022
AD-4 CABECO DA VACA-1	31-OCT-2024
AD-4 CABECO DA VACA-2	31-OCT-2024
AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-2	01-DEC-2022
AD-4 CASALINHO POMBAL-1	27-JAN-2023
AD-4 CASALINHO POMBAL-2	01-DEC-2022
AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1	27-JAN-2023
AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-2	01-DEC-2022
AD-4 LEZIRIAS-1	01-DEC-2022
AD-4 LEZIRIAS-2	01-DEC-2022
AD-4 CASARAO-1	27-JAN-2023
AD-4 CASARAO-2	27-JAN-2023
AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1	01-DEC-2022
AD-4 ALENTEJO AIR PARK-2	01-DEC-2022
AD-4 FAIAS-1	01-DEC-2022
AD-4 FAIAS-2	01-DEC-2022
AD-4 FAIAS-3	16-MAY-2024
AD-4 FAIAS-4	01-DEC-2022
AD-4 PIAS LONGAS-1	27-JAN-2023
AD-4 PIAS LONGAS-2	01-DEC-2022
AD-4 PIAS LONGAS-3	01-DEC-2022
AD-4 PIAS LONGAS-4	01-DEC-2022

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 0.6 ÍNDICE DA PARTE 1**GEN 0**

GEN 0.1	PREFÁCIO	GEN-0.1-1
	Nome da organização publicadora	GEN-0.1-1
	Documentos ICAO aplicáveis	GEN-0.1-1
	Meios de publicação	GEN-0.1-1
	Estrutura do Manual VFR e intervalo estabelecido para alterações regulares	GEN-0.1-1
	Política de direitos de autor	GEN-0.1-3
	Serviço de contato em caso de erros ou omissões detetados no Manual VFR	GEN-0.1-3
GEN 0.2	REGISTO DAS ALTERAÇÕES AO MANUAL VFR	GEN-0.2-1
GEN 0.3	REGISTO DE SUPLEMENTOS AO MANUAL VFR	GEN-0.3-1
GEN 0.4	LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS	GEN-0.4-1
GEN 0.5	LISTA DE ALTERAÇÕES MANUAIS AO MANUAL VFR	GEN-0.5-1
GEN 0.6	ÍNDICE DA PARTE 1	GEN-0.6-1

GEN 1 REGULAMENTOS E REQUISITOS NACIONAIS

GEN 1.1	AUTORIDADES DESIGNADAS	GEN-1.1-1
	AVIAÇÃO CIVIL	GEN-1.1-1
	METEOROLOGIA	GEN-1.1-1
	ALFÂNDEGA	GEN-1.1-1
	IMIGRAÇÃO	GEN-1.1-1
	INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES	GEN-1.1-2
GEN 1.2	ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE AERONAVES	GEN-1.2-1
GEN 1.3	ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE PASSAGEIROS E TRIPULAÇÕES	GEN-1.3-1
GEN 1.4	ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE CARGA	GEN-1.4-1
GEN 1.5	INSTRUMENTOS E EQUIPAMENTO DAS AERONAVES E DOCUMENTOS DE VOO	GEN-1.5-1
GEN 1.6	RESUMO DAS REGULAMENTAÇÕES NACIONAIS E DOS ACORDOS/ CONVENÇÕES INTERNACIONAIS	GEN-1.6-1
GEN 1.7	DIFERENÇAS EM RELAÇÃO ÀS NORMAS, PRÁTICAS RECOMENDADAS E PROCEDIMENTOS ICAO	GEN-1.7-1

GEN 2 TABELAS E CÓDIGOS

GEN 2.1	SISTEMAS DE MEDIÇÃO, MARCAÇÕES DAS AERONAVES, FERIADOS	GEN-2.1-1
	Unidades de medida	GEN-2.1-1
	Sistema de referência temporal	GEN-2.1-1
	Sistema de referência horizontal	GEN-2.1-2
	Sistema de referência vertical	GEN-2.1-2
	Nacionalidade e número de matrícula de aeronave	GEN-2.1-2
	Feriados	GEN-2.1-2
GEN 2.2	ABREVIATURAS USADAS EM PUBLICAÇÕES AIS	GEN-2.2-1
GEN 2.3	SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS	GEN-2.3-1
	Aeródromos	GEN-2.3-1
	Ajudas Rádio	GEN-2.3-2
	Serviços de Tráfego Aéreo	GEN-2.3-4
	Restrições ao Espaço Aéreo	GEN-2.3-5
	Obstáculos	GEN-2.3-5
	Diversos	GEN-2.3-6
GEN 2.4	INDICADORES DE LUGAR	GEN-2.4-1
GEN 2.5	LISTA DE AJUDAS RÁDIO À NAVEGAÇÃO	GEN-2.5-1
GEN 2.6	CONVERSÃO DAS UNIDADES DE MEDIDA	GEN-2.6-1
GEN 2.7	NASCER/PÔR DO SOL	GEN-2.7-1

GEN 3	SERVIÇOS	
GEN 3.1	SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA	GEN-3.1-1
	Serviço responsável	GEN-3.1-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.1-2
	Publicações aeronáuticas	GEN-3.1-2
	Sistema AIRAC	GEN-3.1-3
	Serviço de informações antes do voo nos aeródromos/heliportos	GEN-3.1-4
	Conjuntos de dados digitais	GEN-3.1-4
GEN 3.2	CARTAS AERONÁUTICAS	GEN-3.2-1
	Serviço responsável	GEN-3.2-1
	Manutenção das cartas	GEN-3.2-1
	Modalidades de aquisição	GEN-3.2-1
	Séries de cartas aeronáuticas disponíveis	GEN-3.2-1
	Lista das cartas aeronáuticas disponíveis	GEN-3.2-1
	Índice das cartas aeronáuticas	GEN-3.2-1
	Cartas topográficas	GEN-3.2-2
	Correções de cartas não incluídas no Manual VFR	GEN-3.2-2
GEN 3.3	SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO	GEN-3.3-1
	Serviço responsável	GEN-3.3-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.3-3
	Tipos de serviço	GEN-3.3-3
	Coordenação entre o operador e o ATS	GEN-3.3-3
	Altitudes mínimas de voo	GEN-3.3-3
	Lista de endereços dos órgãos ATS	GEN-3.3-4
GEN 3.4	SERVIÇOS DE COMUNICAÇÃO	GEN-3.4-1
	Serviço responsável	GEN-3.4-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.4-1
	Tipos de serviço	GEN-3.4-1
	Requisitos e condições gerais	GEN-3.4-2
	Diversos	GEN-3.4-2
GEN 3.5	SERVIÇOS METEOROLÓGICOS	GEN-3.5-1
	Serviço responsável	GEN-3.5-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.5-1
	Observações e comunicados meteorológicos	GEN-3.5-1
	Tipos de serviços	GEN-3.5-1
	Notificação requerida da parte dos operadores	GEN-3.5-1
	Reportes de aeronaves	GEN-3.5-2
	Serviço VOLMET	GEN-3.5-2
	Serviço SIGMET e AIRMET	GEN-3.5-2
	Outros serviços meteorológicos automatizados	GEN-3.5-2
GEN 3.6	BUSCA E SALVAMENTO (SAR)	GEN-3.6-1
	Serviço responsável	GEN-3.6-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.6-3
	Tipos de serviço	GEN-3.6-3
	Acordos SAR	GEN-3.6-3
	Condições de disponibilidade	GEN-3.6-3
	Procedimentos e sinais utilizados	GEN-3.6-3

GEN 4 TAXAS PARA AERÓDROMOS/HELIPORTOS E SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA

GEN 4.1 Taxas de Aeródromo/Heliporto GEN-4.1-1

GEN 4.2 TAXAS DE SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA GEN-4.2-1

GEN 1 REGULAMENTOS E REQUISITOS NACIONAIS

GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS

1. AVIAÇÃO CIVIL

A autoridade responsável pela aviação civil em Portugal é a Autoridade Nacional da Aviação Civil - ANAC, um dos departamentos do Ministério das Infraestruturas e Habitação.

Post: Autoridade Nacional de Aviação Civil
Rua B, Edifícios 4, 5 e 6
Aeroporto Humberto Delgado
1749 - 034 LISBOA

Phone: +351 212 842 226
Fax: +351 218 402 398
Email: geral@anac.pt
AFS: LPPTYAYA
URL: <http://www.anac.pt>
Telex: AEROCIVIL LISBOA

2. METEOROLOGIA

Post: Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica (GAMA)
Rua C - Aeroporto de Lisboa - Edifício do IPMA
1749-077 LISBOA

Phone: +351 218 447 069
Fax: NIL
Email: autoridade@gama.mm.gov.pt
AFS: NIL
URL: <http://www.gama.mm.gov.pt>

3. ALFÂNDEGA

Post: Autoridade Tributária e Aduaneira (AT)
Rua da Prata, 10 - 2º
1149-027 LISBOA

Phone: +351 218 812 600
Fax: +351 218 812 938
Email: at@at.gov.pt
AFS: NIL
URL: <http://www.portaldasfinancas.gov.pt>

4. IMIGRAÇÃO

Post: Polícia de Segurança Pública
Direção Nacional
Departamento de Gestão Integrada de Fronteiras
Rua Martens Ferrão, nº 11, 1º Andar
1050-206 Lisboa

Phone: +351 219 020 550
Fax: NIL
Email: dtf.dgif@psp.pt
AFS: NIL
URL: www.psp.pt

5. INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES

O Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários (GPIAAF), é uma organização multi-modal de investigação de acidentes responsável por investigar e determinar as causas prováveis dos acidentes e incidentes com aeronaves que ocorram em Portugal ou com aeronaves com registo português.

O GPIAAF é um serviço central sob administração directa do Estado Português, no âmbito das competências do Membro do Governo responsável pela área de transportes e trabalha independente das autoridades responsáveis pela segurança e de qualquer outra autoridade reguladora.

Post: Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários (GPIAAF)
Praça Duque de Saldanha, Nº 31, 4º
1050-094 LISBOA

Phone: +351 212 739 230
URL: <http://www.gpiaaf.gov.pt>

Notificação 24 horas (Nacional):

Notificação digital através do endereço: www.gpiaaf.gov.pt

Notificação em pdf submetida através do email: occreport@gpiaaf.gov.pt

Phone: +351 915 192 963

GEN 1.2 ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE AERONAVES

Generalidades

Todos os voos com destino, partida ou sobrevoo em território português estão sujeitos ao cumprimento dos regulamentos nacionais respeitantes à Aviação Civil, bem como às disposições criminais, de polícia e de saúde pública vigentes em Portugal.

O preenchimento do Plano de Voo referente ao aeródromo onde terá lugar a partida ou o destino deverá constituir um requisito indispensável.

Os aeroportos de Lisboa, Porto, Madeira e Faro são aeroportos sujeitos a coordenação (Aeroporto de Faro apenas durante o verão IATA).

Para informação detalhada referente a pedidos para alocação de slots de aterragem e descolagem disponíveis dos aeroportos sujeitos a coordenação referidos acima, incluindo penalizações pelo não cumprimento de alocação de slot, ver [AIP Portugal GEN 1.2](#).

Serviço aéreo Intra-UE

Os voos intra-UE têm livre acesso às rotas intra-UE, com a exceção daquelas onde obrigações de serviço público tenham sido declaradas, que estão sujeitas a condições específicas e voos que envolvam os seguintes constrangimentos:

- As entradas ou saídas dos aeródromos e pistas de ultra-leves de voos dentro da comunidade (UE, EEA e Suíça), excluindo os voos não Schengen (de/para Irlanda e Chipre), não estão sujeitas a autorização.
- Não são permitidos voos comerciais nos seguintes aeródromos: LPBR (Braga), LPIN (Espinho), LPFC (Figueira dos Cavaleiros), LPJF (Leiria), LPMI (Mirandela), LPMU (Mogadouro), LPFA (Monte da Avião/Ferreira do Alentejo), LPPN (Proença-a-nova), LPSC (Santa Cruz), LPSR (Santarém), LPMN (Amendoeira/Montemor-o-novo), LPLZ (Lousã), LPAF (Alfrapark) e LPHB (Herdade da Brava).
- Voos não Schengen dentro da comunidade (de/para Irlanda e Chipre), entradas ou saídas de LPVR (Vila Real), LPCH (Chaves), LPCO (Coimbra), LPEV (Évora), LPVZ (Viseu), LPPM (Portimão), LPVL (Vilar da Luz), LPCB (Castelo Branco), LPJB (Algés), LPDA (Massarelos), LPLO (Loulé), LPMB (Morgado de Apra-Loulé), LPMZ (Porto Moniz), LPSA (Salemas), LPMC (Macedo de Cavaleiros), LPFE (Fafe) e Navio de passageiros Amavida, estão sujeitos a autorização da Polícia de Segurança Pública (PSP).
- A ANAC submeterá o pedido de autorização à Polícia de Segurança Pública (PSP) e/ou AT, e conforme o caso e no cumprimento dos procedimentos aplicáveis, emitirá uma autorização final viabilizando a operação.

Ultraleves

A utilização de pistas ultraleves está limitada a voos intracomunitários (estando excluídos os países UE Não Schengen como Chipre e Irlanda) e Schengen comunitários.

Os ultraleves oriundos ou com destino a países terceiros/ extracomunitários ou não Schengen comunitários (Chipre e Irlanda) não podem operar nas pistas de ultraleves,

dado que as mesmas não estão identificadas, nem constituem “ponto de passagem”, devendo assim divergir ou utilizar aeródromos que estejam habilitados para a operação de voos de e para países terceiros e que aceitem operações de ultraleves, devendo seguir os mesmos procedimentos que estão previstos e determinados para as aeronaves de outra tipologia.

Operações de transporte aéreo comercial por operadores de países terceiros (TCO) para UE, EEA e Suíça

Apenas operadores em posse de uma autorização EASA TCO são elegíveis para obtenção de uma licença de operação.

Todos os pedidos de permissão submetidos à ANAC deverão apresentar evidências dos seguintes documentos válidos:

- Voos Comerciais
 - Autorização TCO emitida pela EASA (se aplicável);
 - Certificado de aeronavegabilidade e Certificado de avaliação de navegabilidade (se aplicável);
 - Certificado de seguro;
 - Certificado de ruído (se aplicável);
 - Programa de segurança da transportadora (apenas aplicável a voos regulares).
- Voos privados
 - Certificado de seguro;
 - Certificado de aeronavegabilidade e Certificado de avaliação de navegabilidade ou equivalente (se aplicável);
 - Certificado de Registo;
 - Certificado de ruído (se aplicável).

Documentos adicionais poderão ser requeridos

Transportadoras com licença de operação emitida por um estado membro da UE, operando uma aeronave com o seu próprio Certificado de Operador Aéreo (AOC), deverão ser consideradas como cumprindo os requisitos aplicáveis acima mencionados.

As aeronaves sob a supervisão e o controlo regulatório de um Estado membro da UE, ao operar voos privados, deverão ser consideradas como cumprindo os requisitos aplicáveis acima mencionados.

NM	Milhas náuticas
NNE	Nor-Nordeste
NNW	Nor-Noroeste
NOF	Centro Internacional NOTAM
NOTAM	Aviso distribuído por meio de telecomunicações que contém informação relativa ao estabelecimento, às condições ou alterações de qualquer instalação aeronáutica, procedimento ou perigo, cujo conhecimento atempado é essencial às operações de voo.
NOV	Novembro
NR	Número
*NS	Não programado
*NVO	Operações com visibilidade normal
NW	Noroeste
NWB	Na direcção Noroeste

O

OAC	Centro de controlo de área oceânica
OBST	Obstáculo
OCA	Área de controlo oceânico
OCH	Altura livre de obstáculos
OCT	Outubro
OPMET	Informação meteorológica operacional
OPR	Operador ou operar ou operativo ou operando ou operacional
OPS	Operações
OTR	Outras
*OUT	Outubro

P

P...	Área proibida (seguida pela identificação)
PANS	Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea
PAPI	Indicador de trajetória de aproximação de precisão
PAX	Passageiro(s)
PCN	Classificação de resistência do pavimento
PERM	Permanente
PIB	Boletim de Informação Antes de Voo
PPR	Requerida permissão prévia
*PSP	Polícia de Segurança Pública
*PT	Língua portuguesa

Q

QFE	Pressão atmosférica ao nível da elevação do aeródromo (ou da soleira)
QNH	Pressão atmosférica standard para ajuste altimétrico
*QUA	Quarta-feira
*QUI	Quinta-feira

R

R	Direita (precedido do número de identificação da pista para identificar uma pista paralela)
R	Vermelho
R...	Área restrita (seguido de identificação)
R...	Radial do VOR (seguido de 3 números)
RAC	Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo
*RALT	Rota alternativa
RCC	Centro de coordenação de busca e salvamento
RCF	Falha de comunicação rádio (designador de tipo de mensagem)
RCL	Eixo da pista
REG	Registo
REP	Reporte ou reportar ou ponto de reporte
RESA	Área de segurança do fim de pista
RMK	Observações
ROC	Razão de subida
RTE	Rota
RTF	Radiotelefone
*RTIL	Luzes de Identificação da Soleira da Pista
RVR	Alcance visual sobre a pista
RWY	Pista

S

S	Sul ou Latitude Sul
SA	Areia
*SAB	Sábado
SALS	Sistema simples de luzes de aproximação
SAR	Busca e salvamento
SBA	Serviço de Brigada de Aeródromo
SBAS	Sistema de amplificação baseado em satélites
*SBSLCL	Serviço básico de salvamento e luta contra incêndios
SE	Sudeste
*SEA	Serviço de equipamento de apoio
SEC	Segundos
*SEG	Segunda-feira
SELCAL	Sistema selectivo de chamada
SEP	Setembro
*SERA	Regras do ar comuns europeias
*SET	Setembro
*SEX	Sexta-feira
SFC	Superfície
SIGMET	Informação relativa a fenómenos meteorológicos em rota que possam afectar a segurança operacional das aeronaves
*SIGWX	Tempo significativo
*SITA	Sociedade Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas

*SLCI	Salvamento e luta contra incêndios
SPECI	Comunicado especial de informação meteorológica de um aeródromo (em código meteorológico)
SR	Nascer do Sol
SRR	Região de busca e salvamento
SS	Pôr do Sol
SSE	Sul-Sudeste
SSR	Radar secundário
SSW	Sul-Sudoeste
SUP	Suplemento
*SYNOP	Observações sinóticas à superfície
SW	Sudoeste
SWY	Stopway

T

T	Temperatura
TACAN	Ajuda táctica à navegação aérea (UHF)
TAF	Previsão de aeródromo (em código meteorológico)
TCO	Operadores de países terceiros
TDZ	Zona de toque
TEL	Telefone
*TER	Terça-feira
THR	Soleira da pista
TKOF	Descolagem
TLOF	Área de toque e elevação inicial
TMA	Área de controlo terminal
TODA	Distância disponível à descolagem
*TON	Toneladas
TORA	Distância de rolagem disponível para descolagem
TRA	Reserva de espaço aéreo temporária
*TRMZ	Zona mandatária de rádio transponder
TWR	Torre de controlo de aeródromo
TWY	Caminho de circulação
TYP	Tipo de aeronave

U

*UE	União Europeia
UFN	Até futuro aviso
UHF	Ultra alta frequência [300 to 3000MHZ]
*UL	Pista para aeronaves ultraleves
ULM	Aeronave ultraleve motorizada
UNL	Ilimitado
UTC	Tempo Universal Coordenado

V

VAC	Carta de aproximação visual
VALC	Carta de aproximação e aterragem visual
*VAR	Declinação magnética
VASIS	Sistemas visuais de indicação de ladeira de descida na aproximação
*VET	Veterinário
VFR	Regras de voo visual
*VFRN	Regras de voo visual noturno
VHF	Muito alta frequência (30 to 300 MHZ)
VLR	Muito longo alcance
VMC	Condições meteorológicas visuais
VOLMET	Informação meteorológica para aeronaves em voo
VOR	Rádio ajuda VHF omnidirecional
VRB	Variável
VTOF	Carta de descolagem visual

W

W	Oeste ou longitude oeste
W	Branco
WB	Na direcção Oeste
WDI	Indicador de direcção do vento
WGS-84	Sistema Geodésico Mundial - 1984
WID	Largura
WIP	Trabalhos em curso
WS	Cisalhamento do vento
WSW	Oeste-Sudoeste
WT	Peso

X (NIL)

Y

Y	Amarelo
---	---------

Z (NIL)

ENR 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DO MANUAL VFR

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 0.6 ÍNDICE DA PARTE 2

ENR 0	1
ENR 0.1	PREFÁCIO 1
ENR 0.2	REGISTO DAS ALTERAÇÕES AO MANUAL VFR 1
ENR 0.3	REGISTO DOS SUPLEMENTOS AO MANUAL VFR 1
ENR 0.4	LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DO MANUAL VFR 1
ENR 0.5	LISTA DE ALTERAÇÕES MANUAIS AO MANUAL VFR 1
ENR 0.6	ÍNDICE DA PARTE 2 1
ENR 1	REGRAS E PROCEDIMENTOS 1
ENR 1.1	REGRAS GERAIS 1
ENR 1.2	REGRAS DE VOO VISUAL (VFR) 1
ENR 1.3	REGRAS DE VOO POR INSTRUMENTOS 1
ENR 1.4	CLASSIFICAÇÃO E DESCRIÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS 1
ENR 1.5	PROCEDIMENTOS DE ESPERA, APROXIMAÇÃO E PARTIDA 1
ENR 1.6	SERVIÇOS E PROCEDIMENTOS DE VIGILÂNCIA ATS 1
ENR 1.7	PROCEDIMENTOS DE AJUSTE DO ALTÍMETRO 1 Introdução 1 Procedimentos básicos de ajuste do altímetro 1 Regiões de ajuste do altímetro 2 Procedimentos aplicáveis aos operadores (incluindo pilotos) 2 Tabela de níveis de cruzeiro 2
ENR 1.8	PROCEDIMENTOS SUPLEMENTARES REGIONAIS ICAO 1
ENR 1.9	GESTÃO DO FLUXO DE TRÁFEGO AÉREO (ATFM) E GESTÃO DO ESPAÇO AÉREO 1
ENR 1.10	PLANEAMENTO DE VOO 1 Procedimentos para a submissão de um plano de voo 1 Sistema de plano de voo repetitivo 1 Alterações ao plano de voo submetido 1
ENR 1.11	ENDEREÇAMENTO DAS MENSAGENS DE PLANO DE VOO 1
ENR 1.12	INTERCEÇÃO DE AERONAVES CIVIS 1
ENR 1.13	INTERFERÊNCIA ILEGAL 1
ENR 1.14	INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO 1 Definição de incidentes de tráfego aéreo 1 Utilização do formulário de comunicação de incidentes de tráfego aéreo 1 Procedimentos de comunicação 2 Propósito da comunicação e tratamento do formulário 3
ENR 2	ESPAÇO AÉREO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO 1
ENR 2.1	FIR, UIR, TMA e CTA 1

-
- ENR 2.2 OUTRO ESPAÇO AÉREO REGULADO 1**

 - ENR 3 ROTAS ATS 1**
 - ENR 3.1 ROTAS ATS INFERIORES 1**
 - ENR 3.2 ROTAS ATS SUPERIORES 1**
 - ENR 3.3 ROTAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA 1**
 - ENR 3.4 ROTAS DE HELICÓPTEROS 1**
 - ENR 3.5 OUTRAS ROTAS 1**
 - Rotas VFR na TMA de Lisboa 1
 - Rotas VFR na TMA do Porto 8
 - Rotas VFR na TMA de Faro 12
 - ENR 3.6 ESPERAS EM ROTA 1**

 - ENR 4 AJUDAS RÁDIO DE NAVEGAÇÃO/SISTEMAS 1**
 - ENR 4.1 AJUDAS RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA 1**
 - ENR 4.2 SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO ESPECIAIS 1**
 - ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS) 1**
 - ENR 4.4 DESIGNADORES NOME-CÓDIGO PARA OS PONTOS SIGNIFICATIVOS 1**
 - ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS NO SOLO - EM ROTA 1**

 - ENR 5 AVISOS À NAVEGAÇÃO 1**
 - ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS 1**
 - ENR 5.2 ÁREAS DE TREINO E EXERCÍCIO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DA DEFESA AÉREA (ADIZ) 1**
 - ENR 5.3 OUTRAS ATIVIDADES PERIGOSAS E OUTROS PERIGOS POTENCIAIS 1**
 - ENR 5.4 OBSTÁCULOS À NAVEGAÇÃO AÉREA 1**
 - ENR 5.5 DESPORTOS AERONÁUTICOS E ATIVIDADES RECREATIVAS 1**
 - LPPC FIR - Atividades com planadores 1
 - LPPC FIR - Atividades de paraquedismo 3
 - LPPC FIR - Atividades acrobáticas 5
 - ENR 5.6 MIGRAÇÃO DE AVES E ÁREAS COM FAUNA SENSÍVEL 1**

 - ENR 6 CARTAS DE ROTA 1**

ENR 1.10 PLANEAMENTO DE VOO

1. Procedimentos para a submissão de um plano de voo

Todas as aeronaves que pretendam efectuar um voo VFR dentro do espaço aéreo controlado das FIR de Lisboa e Santa Maria, devem submeter um plano de voo.

No caso de um plano de voo com diversas pernas (com diversas paragens intermédias), deverá ser submetido um plano de voo para cada perna.

Antes da partida, o plano de voo deve ser submetido via sistema online “FPL e Briefing” (<https://flpbriefing.nav.pt>), por telefone ou e-mail a qualquer dos ARO (ATS Reporting Office) (ver AIP PORTUGAL LPPT, LPPR, LPFR, LPMA ou LPPD AD 2.3).

As mensagens enviadas por e-mail para qualquer unidade ARO de Portugal, apenas serão consideradas como submetidas e validadas após receção de e-mail de confirmação.

Durante o encerramento dos ARO de Porto e Faro, os FPL e mensagens associadas devem ser submetidos ao ARO Portugal.

Na FIR de Lisboa, uma aeronave em voo pode transmitir o plano de voo (AFIL) utilizando a FREQ 127.905 MHZ.

Prazo de submissão

O Plano de Voo deve ser submetido com a antecedência mínima de 30 minutos antes da partida.

Instruções para preenchimento de um plano de voo

Para informação relativa ao preenchimento de um plano de voo, ver [AIP Portugal ENR 1.10](#)

2. Sistema de plano de voo repetitivo

NIL

3. Alterações ao plano de voo submetido

Mensagem de cancelamento (CNL)

Sempre que um plano de voo tenha sido submetido e o voo não se realize, esse facto deve ser notificado através de uma mensagem de cancelamento

O plano de voo também deve ser cancelado, com submissão de um novo plano de voo, sempre que os seguintes itens forem modificados:

- Identificação da aeronave
- Aeródromo de partida
- Aeródromo de destino
- Hora estimada de partida EOBT (se for antecipado)
- Data estimada para o voo

Mensagem de alteração (CHG)

As alterações a qualquer um dos item de um plano de voo submetido devem ser notificadas através de uma mensagem de alteração com exceção de:

- Identificação da aeronave
- Aeródromo de partida
- Aeródromo de destino
- Hora estimada de partida EOBT (se for antecipado)
- Data estimada para o voo

Mensagem de atraso (DLA)

Um atraso superior de 30 minutos ao EOBT deve ser notificado através de uma mensagem de atraso. Findo este prazo, o plano de voo será cancelado e um novo plano de voo terá de ser submetido.

Mensagem de partida (DEP)

Estas mensagens serão sempre enviadas logo após a sua descolagem, pelo Serviço de Dados de Voo.

Mensagem de chegada (ARR)

O piloto terá, obrigatoriamente, de notificar a sua chegada, o mais rapidamente possível, via FPL e Briefing (<https://fplbriefing.nav.pt>), ou ao ARO onde submeteu o Plano de Voo, ou ao órgão ATS associado ao aeródromo de destino.

O órgão ATS será responsável pelo envio da mensagem de chegada tendo como objectivo o encerramento do voo.

ENR 5.5 DESPORTOS AERONÁUTICOS E ATIVIDADES RECREATIVAS

As seguintes regras aplicam-se a todas as atividades desta secção:

- A atividade será imediatamente cancelada se o operador não possuir as licenças/autorizações válidas;
- Operações militares terão precedência sobre a atividade que será suspensa temporariamente em caso de necessidades operacionais.

1. LPPC FIR - Atividades com planadores

Designação e coordenadas	Limites verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
AMENDOEIRA AD - LPMN 384233N 0081631W (Amendoeira AD - LPMN) - 384629N 0082208W (Lavre) - 384752N 0081208W (Ciborro) - 384543N 0080721W (Sabugueiro) - 383853N 0081239W (Montemor-o-novo) - 384233N 0081631W (Amendoeira AD - LPMN)	<u>FL055</u> GND	LPMN AD Diretor Tel: +351 266 898 100 ou +351 914 391 418	Diariamente SR-SS Ver Nota 1
BRAGANÇA AD - LPBG 415632N 0065510W - 415629N 0065456W ao longo da fronteira PORTUGAL/ESPANHA - 414354N 0063307W - 414318N 0063255W depois um arco no sentido dos ponteiros do relógio com o raio de 20 KM centrado em 415124N 0064227W - 415632N 0065510W	<u>FL060</u> GND	LPBG AD Diretor Tel: +351 932 550 351	Diariamente 08:00-SS (07:00-SS) Ver Nota 1
ÉVORA AD - LPEV Um círculo com o raio de 5 KM centrado em 383147N 0075331W (Évora AD - LPEV)	<u>FL150</u> GND	LPEV AD Diretor Tel: +351 266 777 127 ou +351 964 647 224	A atividade deve ser previamente coordenada com Beja APP FREQ 130.090 MHZ ou Lisboa ACC FREQ 123.755 MHZ (Tel +351 218 553 462). SEX, SAB, DOM, SEG e feriados SR-SS Ver Nota 2

Designação e coordenadas	Limites verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
MOGADOURO AD - LPMU 410804N 0064545W depois um arco no sentido dos ponteiros do relógio com o raio de 16 NM centrado em 412340N 0064104W - 412337N 0061951W - 412326N 0062002W ao longo da fronteira PORTUGAL/ESPANHA - 410831N 0064456W - 410804N 0064545W	<u>FL095</u> GND	LPMU AD Diretor Tel: +351 917 825 782	SAB, DOM e feriados SR-SS Ver Nota 1
PORTO SANTO CTR ÁREA 1 330145N 0162252W - 330130N 0162243W - 330213N 0162235W - 330145N 0162252W (Pico das Flores)	<u>1500 FT AMSL</u> GND	Aeroclube da Madeira Tel: +351 291 228 311 or +351 962 308 580	Diariamente 09:00-18:00 (0800-1700) Ver Nota 3
PORTO SANTO CTR ÁREA 2 330359N 0161903W - 330347N 0161930W - 330347N 0161918W - 330359N 0161903W (Portela)	<u>1500 FT AMSL</u> GND	Aeroclube da Madeira Tel: +351 291 228 311 or +351 962 308 580	Diariamente 09:00-18:00 (0800-1700) Ver Nota 3
SANTA CRUZ AD - LPSC Um círculo com o raio de 5 NM centrado em 390725N 0092248W (Santa Cruz AD - LPSC)	<u>3000 FT AMSL</u> SFC	LPSC AD Director Phone: +351 261 931 056 or +351 967 603 856	SAB, DOM e feriados SR-SS Ver Nota 1
<p>Nota 1: A utilização da área deverá ser pedida antecipadamente ao ACC de Lisboa pelo telefone (+351 218 553 462). O utilizador deve reportar o fim da atividade para o ACC de Lisboa via telefone.</p> <p>Nota 2: O utilizador deverá reportar o fim da atividade ao ATS.</p> <p>Nota 3: Atividade sujeita a prévia coordenação com a TWR de Porto Santo.</p>			

2. LPPC FIR - Atividades de paraquedismo

Designação e coordenadas	Limites Verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
BRAGA AD - LPBR Um círculo com o raio de 5 KM centrado em 413513N 0082642W (Braga AD - LPBR)	<u>FL150</u> SFC	LPBR AD Diretor Tel: +351 965 015 369	A utilização desta área deverá ser previamente coordenada com Porto TWR. As aeronaves devem subir inicialmente para 2000 FT e contactar Porto APP. Diariamente SR-SS Ver Nota 2
ESPINHO AD - LPIN Um círculo com o raio de 3 NM centrado em 405839N 0083831W (Espinho AD - LPIN)	<u>FL150</u> GND	LPIN AD Diretor Tel: +351 939 264 408	A utilização desta área deverá ser previamente coordenada com Ovar APP FREQ 118.590 MHZ ou Lisboa ACC por telefone (+351 218 553 462). Acima de 2000 FT AMSL só após coordenação com Porto APP. Diariamente SR-SS Ver Nota 2
ÉVORA AD - LPEV Um círculo com o raio de 5 KM centrado em 383147N 0075331W (Évora AD - LPEV)	<u>FL150</u> GND	LPEV AD Diretor Tel: +351 266 777 127 ou +351 964 647 224	A atividade deve ser previamente coordenada com Beja APP FREQ 130.090 MHZ ou Lisboa ACC FREQ 123.755 MHZ (Tel +351 218 553 462). Diariamente SR-SS Ver Nota 2

Designação e coordenadas	Limites Verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
<p>PORTIMÃO AD - LPPM Um círculo com o raio de 3 NM centrado em 370858N 0083502W (Portimão AD - LPPM)</p>	<p><u>FL150</u> SFC</p>	<p>LPPM AD Diretor Tel: +351 282 480 360 or +351 910 200 585</p>	<p>Acima de 1000 FT AMSL, a atividade deve ser coordenada com Faro TWR e a aprovação sujeita ao tráfego existente.</p> <p>Não é permitida a entrada na área de atividade de exercícios de paraquedismo em Portimão, por aeronaves não participantes na atividade, enquanto os paraquedistas se encontrem no ar.</p> <p>Diariamente 08:00-SS (0700-SS)</p> <p>Ver Nota 2</p>
<p>PROENÇA A NOVA AD - LPPN Um círculo com o raio de 5 NM centrado em 394352N 0075229W (Proença A Nova AD - LPPN)</p>	<p><u>FL170</u> GND</p>	<p>LPPN AD Diretor Tel: +351 937 527 415 ou +351 965 095 196</p>	<p>Acima de FL095 a atividade está sujeita a coordenação e aprovação do ATS.</p> <p>Diariamente SR-SS</p> <p>Ver Nota 1</p>
<p>TANCOS AD - LPTN Um círculo com o raio de 5 KM centrado em 392831N 0082221W (Tancos AD - LPTN)</p>	<p><u>FL130</u> GND</p>	<p>Para Clube Nacional Os Boinas Verdes Tel: +351 249 711 449</p>	<p>Acima de FL055 só permitido após coordenação com Lisboa ACC e a aprovação estará sujeita ao tráfego.</p> <p>SAB, DOM, feriados e JUN 13 SR-SS</p> <p>Ver Nota 1</p>

AD 0.4 Lista de verificação de páginas do Manual VFR - NÃO APLICÁVEL

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AD 0.6 ÍNDICE DA PARTE 3

AD 0

AD 0.1	Prefácio - NÃO APLICÁVEL	AD-0.1-1
AD 0.2	Registo de Emendas ao Manual VFR - NÃO APLICÁVEL	AD-0.2-1
AD 0.3	Registo dos Suplementos ao Manual VFR - NÃO APLICÁVEL	AD-0.3-1
AD 0.4	Lista de verificação de páginas do Manual VFR - NÃO APLICÁVEL	AD-0.4-1
AD 0.5	Lista de alterações manuais ao Manual VFR - NÃO APLICÁVEL	AD-0.5-1
AD 0.6	ÍNDICE DA PARTE 3	AD-0.6-1

AD 1 AERÓDROMOS/HELIPORTOS/UL - INTRODUÇÃO

AD 1.1	Disponibilidade e condições de utilização do aeródromo/heliporto/UL	AD-1.1-1
		AD-1.1-2
AD 1.2	Serviços de salvamento e combate a incêndios e plano de emergência em caso de neve	AD-1.2-1
AD 1.3	Índice de Aeródromos/Heliportos/Pistas UL	AD-1.3-1
AD 1.4	Agrupamento de Aeródromos/Heliportos/Pistas UL	AD-1.4-1
AD 1.5	Estatuto da certificação dos aeródromos/heliportos	AD-1.5-1
BRAGANÇA AD		AD 2-LPBG-1
LPBG AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPBG-1
LPBG AD 2.2	Dados geográficos e administrativos do aeródromo	AD 2-LPBG-1
LPBG AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPBG-2
LPBG AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPBG-2
LPBG AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPBG-2
LPBG AD 2.6	Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPBG-3
LPBG AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPBG-3
LPBG AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPBG-4
LPBG AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPBG-4
LPBG AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPBG-5
LPBG AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPBG-5
LPBG AD 2.14	Luzes de aproximação e de pista	AD 2-LPBG-6
LPBG AD 2.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD 2-LPBG-6
LPBG AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPBG-6
LPBG AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPBG-7
LPBG AD 2.20	Enquadramento regulamentar local	AD 2-LPBG-7
LPBG AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPBG-7
LPBG AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPBG-7

BRAGA AD	AD 2-LPBR-1
LPBR AD 2.1Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPBR-1
LPBR AD 2.2Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPBR-1
LPBR AD 2.3Horas de funcionamento	AD 2-LPBR-2
LPBR AD 2.4Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPBR-2
LPBR AD 2.5Instalações de passageiros	AD 2-LPBR-2
LPBR AD 2.6Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPBR-3
LPBR AD 2.8Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPBR-3
LPBR AD 2.9Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPBR-4
LPBR AD 2.10Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPBR-4
LPBR AD 2.12Características físicas da pista	AD 2-LPBR-5
LPBR AD 2.13Distâncias declaradas	AD 2-LPBR-5
LPBR AD 2.17Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPBR-6
LPBR AD 2.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPBR-6
LPBR AD 2.22Procedimentos de voo	AD 2-LPBR-6
LPBR AD 2.23Informações complementares	AD 2-LPBR-6
LPBR AD 2.24Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPBR-6
CASTELO BRANCO AD	AD 2-LPCB-1
LPCB AD 2.1Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPCB-1
LPCB AD 2.2Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPCB-1
LPCB AD 2.3Horas de funcionamento	AD 2-LPCB-1
LPCB AD 2.4Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPCB-2
LPCB AD 2.5Instalações de passageiros	AD 2-LPCB-2
LPCB AD 2.6Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPCB-3
LPCB AD 2.8Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPCB-3
LPCB AD 2.9Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPCB-4
LPCB AD 2.10Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPCB-4
LPCB AD 2.12Características físicas da pista	AD 2-LPCB-4
LPCB AD 2.13Distâncias declaradas	AD 2-LPCB-5
LPCB AD 2.17Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCB-5
LPCB AD 2.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCB-6
LPCB AD 2.22Procedimentos de voo	AD 2-LPCB-6
LPCB AD 2.23Informações complementares	AD 2-LPCB-6
LPCB AD 2.24Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPCB-6
CHAVES AD	AD 2-LPCH-1
LPCH AD 2.1Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPCH-1
LPCH AD 2.2Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPCH-1

LPCH AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPCH-2
LPCH AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPCH-2
LPCH AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPCH-2
LPCH AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPCH-3
LPCH AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPCH-3
LPCH AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPCH-4
LPCH AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPCH-4
LPCH AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPCH-4
LPCH AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPCH-5
LPCH AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCH-5
LPCH AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCH-6
LPCH AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPCH-6
COIMBRA AD		AD 2-LPCO-1
LPCO AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPCO-1
LPCO AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPCO-1
LPCO AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPCO-1
LPCO AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPCO-2
LPCO AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPCO-2
LPCO AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPCO-2
LPCO AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPCO-3
LPCO AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPCO-3
LPCO AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPCO-4
LPCO AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPCO-4
LPCO AD 2.13	Distâncias Declaradas	AD 2-LPCO-5
LPCO AD 2.14	Luzes de aproximação e de pista	AD 2-LPCO-5
LPCO AD 2.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD 2-LPCO-5
LPCO AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCO-6
LPCO AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCO-6
LPCO AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPCO-6
LPCO AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPCO-7
FERREIRA DO ALENTEJO AD		AD 2-LPFA-1
LPFA AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPFA-1
LPFA AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPFA-1
LPFA AD 2.3	Operational hours	AD 2-LPFA-1
LPFA AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPFA-2
LPFA AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPFA-2

LPFA AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPFA-2
LPFA AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPFA-3
LPFA AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPFA-3
LPFA AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPFA-3
LPFA AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPFA-4
LPFA AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPFA-4
LPFA AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPFA-4
FIGUEIRA DOS CAVALEIROS AD	AD 2-LPFC-1
LPFC AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPFC-1
LPFC AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPFC-1
LPFC AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPFC-1
LPFC AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPFC-2
LPFC AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPFC-2
LPFC AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPFC-2
LPFC AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPFC-3
LPFC AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPFC-3
LPFC AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPFC-4
LPFC AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPFC-4
LPFC AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPFC-4
ESPINHO AD	AD 2-LPIN-1
LPIN AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPIN-1
LPIN AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPIN-1
LPIN AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPIN-1
LPIN AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPIN-2
LPIN AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPIN-2
LPIN AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPIN-3
LPIN AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPIN-3
LPIN AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPIN-3
LPIN AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPIN-4
LPIN AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPIN-4
LPIN AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPIN-5
LPIN AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPIN-5
LPIN AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPIN-5
LPIN AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPIN-5
LEIRIA AD	AD 2-LPJF-1
LPJF AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPJF-1
LPJF AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPJF-1

LPJF AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPJF-1
LPJF AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPJF-2
LPJF AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPJF-2
LPJF AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPJF-2
LPJF AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPJF-3
LPJF AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPJF-3
LPJF AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPJF-3
LPJF AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPJF-4
LPJF AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPJF-4
LPJF AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPJF-4
LPJF AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPJF-5
LPJF AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPJF-5
LPJF AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPJF-5
LOUSÁ AD	AD 2-LPLZ-1
LPLZ AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPLZ-1
LPLZ AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPLZ-1
LPLZ AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPLZ-1
LPLZ AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPLZ-2
LPLZ AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPLZ-2
LPLZ AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPLZ-2
LPLZ AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPLZ-3
LPLZ AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPLZ-3
LPLZ AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPLZ-4
LPLZ AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPLZ-4
LPLZ AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPLZ-5
LPLZ AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPLZ-5
MIRANDELA AD	AD 2-LPMI-1
LPMI AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPMI-1
LPMI AD 2.2 Dados geográficos e administrativos do aeródromo	AD 2-LPMI-1
LPMI AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPMI-2
LPMI AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPMI-2
LPMI AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPMI-2
LPMI AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPMI-3
LPMI AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPMI-3
LPMI AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPMI-4
LPMI AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPMI-4

LPMI AD 2.12	Características físicas das pistas	AD 2-LPMI-5
LPMI AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPMI-5
LPMI AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMI-5
LPMI AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMI-6
LPMI AD 2.22	Procedimentos de voo	AD 2-LPMI-6
LPMI AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPMI-7
LPMI AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPMI-7
AMENDOEIRA - MONTE-MOR-O-NOVO AD		AD 2-LPMN-1
LPMN AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPMN-1
LPMN AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPMN-1
LPMN AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPMN-1
LPMN AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPMN-2
LPMN AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPMN-2
LPMN AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPMN-2
LPMN AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPMN-3
LPMN AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPMN-3
LPMN AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPMN-4
LPMN AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPMN-4
LPMN AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMN-4
LPMN AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMN-5
LPMN AD 2.22	Procedimentos de voo	AD 2-LPMN-5
LPMN AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPMN-6
LPMN AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPMN-6
MOGADOURO AD		AD 2-LPMU-1
LPMU AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPMU-1
LPMU AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPMU-1
LPMU AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPMU-1
LPMU AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPMU-2
LPMU AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPMU-2
LPMU AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPMU-2
LPMU AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPMU-3
LPMU AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPMU-3
LPMU AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPMU-3
LPMU AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPMU-4
LPMU AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPMU-4
LPMU AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMU-4
LPMU AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPMU-5

LPMU AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPMU-5
PORTIMÃO AD	AD 2-LPPM-1
LPPM AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPPM-1
LPPM AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPPM-1
LPPM AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPPM-2
LPPM AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPPM-2
LPPM AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPPM-3
LPPM AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPPM-3
LPPM AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPPM-3
LPPM AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPPM-4
LPPM AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPPM-4
LPPM AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPPM-5
LPPM AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPPM-5
LPPM AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPPM-5
LPPM AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPPM-6
LPPM AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPPM-6
LPPM AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPPM-8
LPPM AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPPM-8
PROENÇA-A-NOVA AD	AD 2-LPPN-1
LPPN AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPPN-1
LPPN AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPPN-1
LPPN AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPPN-1
LPPN AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPPN-2
LPPN AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPPN-2
LPPN AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPPN-2
LPPN AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPPN-3
LPPN AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPPN-3
LPPN AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPPN-4
LPPN AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPPN-4
LPPN AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPPN-4
LPPN AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPPN-5
LPPN AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPPN-5
SANTA CRUZ AD	AD 2-LPSC-1
LPSC AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPSC-1
LPSC AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPSC-1
LPSC AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPSC-1
LPSC AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPSC-2

LPSC AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPSC-2
LPSC AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPSC-2
LPSC AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPSC-3
LPSC AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPSC-3
LPSC AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPSC-4
LPSC AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPSC-4
LPSC AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPSC-5
LPSC AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPSC-5
LPSC AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPSC-5
LPSC AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPSC-5
SEIA AD	AD 2-LPSE-1
LPSE AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPSE-1
LPSE AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPSE-1
LPSE AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPSE-1
LPSE AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPSE-2
LPSE AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPSE-2
LPSE AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPSE-3
LPSE AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPSE-3
S. JORGE AD	AD 2-LPSJ-1
LPSJ AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPSJ-1
LPSJ AD 2.2 Dados geográficos e administrativos do aeródromo	AD 2-LPSJ-1
LPSJ AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPSJ-2
LPSJ AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPSJ-2
LPSJ AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPSJ-3
LPSJ AD 2.6 Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPSJ-3
LPSJ AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPSJ-3
LPSJ AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPSJ-4
LPSJ AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPSJ-4
LPSJ AD 2.11 Informações meteorológicas fornecidas	AD 2-LPSJ-5
LPSJ AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPSJ-5
LPSJ AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPSJ-6
LPSJ AD 2.14 Luzes de aproximação e de pista	AD 2-LPSJ-6
LPSJ AD 2.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD 2-LPSJ-7
LPSJ AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPSJ-7
LPSJ AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPSJ-8
LPSJ AD 2.20 Enquadramento regulamentar local	AD 2-LPSJ-8

LPSJ AD 2.22	Procedimentos de voo	AD 2-LPSJ-8
LPSJ AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPSJ-9
LPSJ AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPSJ-9
SANTARÉM AD		AD 2-LPSR-1
LPSR AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPSR-1
LPSR AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPSR-1
LPSR AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPSR-2
LPSR AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPSR-2
LPSR AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPSR-2
LPSR AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPSR-3
LPSR AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPSR-3
LPSR AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPSR-3
LPSR AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPSR-4
LPSR AD 2.12	Características físicas das pistas	AD 2-LPSR-5
LPSR AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPSR-5
LPSR AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPSR-5
LPSR AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPSR-6
LPSR AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPSR-7
VILAR DE LUZ AD		AD 2-LPVL-1
LPVL AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPVL-1
LPVL AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPVL-1
LPVL AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPVL-2
LPVL AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPVL-2
LPVL AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPVL-2
LPVL AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPVL-3
LPVL AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPVL-3
LPVL AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPVL-4
LPVL AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPVL-4
LPVL AD 2.12	Características físicas das pistas	AD 2-LPVL-4
LPVL AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPVL-5
LPVL AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPVL-5
LPVL AD 2.22	Procedimentos de voo	AD 2-LPVL-5
LPVL AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPVL-6
LPVL AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPVL-6
WISEU AD		AD-2 LPVZ-1
LPVZ AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD-2 LPVZ-1
LPVZ AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD-2 LPVZ-1

LPVZ AD 2.3	Horas de funcionamento	AD-2 LPVZ-2
LPVZ AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD-2 LPVZ-2
LPVZ AD 2.5	Instalações de passageiros	AD-2 LPVZ-3
LPVZ AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD-2 LPVZ-3
LPVZ AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD-2 LPVZ-4
LPVZ AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-2 LPVZ-4
LPVZ AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD-2 LPVZ-4
LPVZ AD 2.12	Características físicas da pista	AD-2 LPVZ-5
LPVZ AD 2.13	Distâncias declaradas	AD-2 LPVZ-5
LPVZ AD 2.14	Luzes de aproximação e de pista	AD-2 LPVZ-6
LPVZ AD 2.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-2 LPVZ-6
LPVZ AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD-2 LPVZ-6
LPVZ AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-2 LPVZ-7
LPVZ AD 2.20	Enquadramento regulamentar local	AD-2 LPVZ-7
LPVZ AD 2.22	Procedimentos de voo	AD-2 LPVZ-7
LPVZ AD 2.23	Informações complementares	AD-2 LPVZ-7
LPVZ AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD-2 LPVZ-8
SANTARÉM HOSPITAL HLP		AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 SANTAREM HOSP-2
LP35 AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 SANTAREM HOSP-2
LAGOS HLP		AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LAGOS-2
LP39 AD 3.17	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-3 LAGOS-2
LP39 AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LAGOS-2
MONCHIQUE HLP		AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.6	Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD-3 MONCHIQUE-2
LP40 AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 MONCHIQUE-2

LP40 AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 MONCHIQUE-2
LP40 AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 MONCHIQUE-3
TORRES VEDRAS HLP	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 TORRES VEDRAS-2
LP41 AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 TORRES VEDRAS-2
PERNES HLP	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 PERNES-2
LP43 AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 PERNES-2
AGUIAR DA BEIRA HLP	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1
LP65 AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1
LP65 AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1
LP65 AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1
LP65 AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-2
LP65 AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-2
LP65 AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-2
LP65 AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-3
LP65 AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-3
LP65 AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-3
ABRANTES HOSPITAL HLP	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPAB-2
LPAB AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPAB-2
LPAB AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPAB-2
LPAB AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPAB-3
ALFRAGIDE HLP	AD-3 LPAF-1
LPAF AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPAF-1
LPAF AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPAF-1
LPAF AD 3.3Horário de operação	AD-3 LPAF-1

LPAF AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPAF-1
LPAF AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPAF-2
LPAF AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPAF-2
LPAF AD 3.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPAF-2
LPAF AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPAF-3
		AD-3 LPAF-4
ALBERGARIA-A-VELHA HLP		AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.5	Instalações de passageiros	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPAG-2
LPAG AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPAG-2
LPAG AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPAG-2
AMADORA HOSPITAL HLP		AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPAS-2
LPAS AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPAS-2
LPAS AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPAS-2
LPAS AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPAS-3
BARLAVENTO ALGARVIO HOSPITAL HLP		AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPBA-2
LPBA AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPBA-2
LPBA AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPBA-2
LPBA AD 3.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPBA-3
LPBA AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPBA-3
BRAGA HOSPITAL HLP		AD-3 LPBH-1
LPBH AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPBH-1
LPBH AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPBH-1
LPBH AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPBH-1
LPBH AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPBH-2
LPBH AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPBH-2
LPBH AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPBH-2

LPBH AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPBH-2
LPBH AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPBH-3
LPBH AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPBH-3
FUNCHAL HOSPITAL DR. NÉLIO MENDONÇA HLP	AD-3 LPCC-1
LPCC AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCC-1
LPCC AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCC-1
LPCC AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPCC-1
LPCC AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPCC-2
LPCC AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCC-2
LPCC AD 3.22Informações complementares	AD-3 LPCC-2
LPCC AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCC-2
SANTA COMBA DÃO HLP	AD-3 LPCD-1
LPCD AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCD-1
LPCD AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCD-1
LPCD AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPCD-1
LPCD AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPCD-2
LPCD AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPCD-2
LPCD AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPCD-2
LPCD AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPCD-3
LPCD AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCD-3
LPCD AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPCD-3
LPCD AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPCD-4
LPCD AD 3.21Procedimentos de voo	AD-3 LPCD-4
LPCD AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCD-4
COIMBRA HOSPITAL UNIVERSITÁRIO HLP	AD-3 LPCI-1
LPCI AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCI-1
LPCI AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCI-1
LPCI AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPCI-1
LPCI AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPCI-2
LPCI AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCI-2
LPCI AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCI-2
COVILHÃ HOSPITAL HLP	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCL-2
LPCL AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPCL-2
LPCL AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCL-2
COIMBRA HOSPITAL COVÕES HLP	AD-3 LPCV-1

LPCV AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCV-1
LPCV AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCV-1
LPCV AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPCV-1
LPCV AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPCV-1
LPCV AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCV-2
LPCV AD 3.22Informações complementares	AD-3 LPCV-2
LPCV AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCV-2
MASSARELOS HLP	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.3HORÁRIO DE OPERAÇÃO	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.6Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD-3 LPDA-2
LPDA AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPDA-2
LPDA AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPDA-2
LPDA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPDA-3
LPDA AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPDA-3
LPDA AD 3.21 Procedimentos de voo	AD-3 LPDA-3
LPDA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPDA-4
ÉVORA HOSPITAL HLP	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPER-2
LPER AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPER-2
LPER AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPER-2
PONTA DELGADA HOSPITAL HLP	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPES-2
LPES AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPES-2
LPES AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPES-2
LPES AD 3.21Procedimentos de voo	AD-3 LPES-3
LPES AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPES-3
FAFE HLP	AD-3 LPFE-1
LPFE AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPFE-1
LPFE AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPFE-1

LPFE AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPFE-1
LPFE AD 3.5 Instalações de passageiros	AD-3 LPFE-2
LPFE AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPFE-2
LPFE AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPFE-2
LPFE AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPFE-3
LPFE AD 3.21 Procedimentos de voo	AD-3 LPFE-3
LPFE AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPFE-3
FARO HOSPITAL HLP	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPFO-2
LPFO AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPFO-2
LPFO AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPFO-2
LPFO AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPFO-3
CARNAXIDE HOSPITAL HLP	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPFX-2
LPFX AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPFX-2
LPFX AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPFX-2
LPFX AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPFX-3
LPFX AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPFX-3
GUARDA HOSPITAL HLP	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPGA-2
LPGA AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPGA-2
LPGA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPGA-3
LPGA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPGA-3
ALMADA HOSPITAL HLP	AD-3 LPGO-1
LPGO AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPGO-1
LPGO AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPGO-1
LPGO AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPGO-1
LPGO AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPGO-2

LPGO AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPGO-2
LPGO AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPGO-2
LPGO AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPGO-3
LPGO AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPGO-3
HERDADE DA BRAVA HLP	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPHB-2
LPHB AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPHB-2
LPHB AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPHB-2
LPHB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPHB-3
CASCAIS HOSPITAL HLP	AD-3 LPHC-1
LPHC AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPHC-1
LPHC AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPHC-1
LPHC AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPHC-1
LPHC AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPHC-2
LPHC AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPHC-2
LPHC AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPHC-2
LPHC AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPHC-3
LPHC AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPHC-3
LPHC AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPHC-3
ALGÉS HLP	AD-3 LPJB-1
LPJB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPJB-1
LPJB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPJB-1
LPJB AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPJB-1
LPJB AD 3.4 Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPJB-2
LPJB AD 3.6 Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD-3 LPJB-2
LPJB AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPJB-2
LPJB AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPJB-3
LPJB AD 3.21 Procedimentos de voo	AD-3 LPJB-3
LPJB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPJB-3
LEIRIA HOSPITAL HLP	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPLE-2
LPLE AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPLE-2

LPLE AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPLE-2
LOULÉ HLP	AD-3 LPLO-1
LPLO AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPLO-1
LPLO AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPLO-1
LPLO AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPLO-2
LPLO AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPLO-2
LPLO AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPLO-2
LPLO AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPLO-3
LPLO AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPLO-3
LPLO AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPLO-3
LPLO AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPLO-4
LPLO AD 3.21Procedimentos de voo	AD-3 LPLO-4
LPLO AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPLO-4
MORGADO DE APRÁ HLP	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMB-2
LPMB AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPMB-2
LPMB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMB-2
MACEDO DE CAVALEIROS HLP	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPMC-2
LPMC AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPMC-2
LPMC AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPMC-2
LPMC AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMC-3
LPMC AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPMC-3
LPMC AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPMC-3
LPMC AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMC-4
MIRANDELA HOSPITAL HLP	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMD-2
LPMD AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPMD-2

LPMD AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMD-2
MAFRA HLP	AD-3 LPMP-1
LPMP AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMP-1
LPMP AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMP-1
LPMP AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPMP-2
LPMP AD 3.4 Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPMP-2
LPMP AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPMP-2
LPMP AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPMP-2
LPMP AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMP-3
LPMP AD 3.21 Procedimentos de voo	AD-3 LPMP-3
LPMP AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMP-3
PORTO MONIZ HLP	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMZ-2
LPMZ AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMZ-2
TORRES NOVAS HOSPITAL HLP	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPNV-2
LPNV AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPNV-2
LPNV AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPNV-2
PENAFIEL HOSPITAL HLP	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPPA-2
LPPA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPPA-2
LPPA AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPPA-2
LPPA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPA-3
PAREDES-BALTAR HLP	AD-3 LPPB-1
LPPB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPB-1
LPPB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPB-1
LPPB AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPPB-1
LPPB AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPPB-2

LPPB AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPPB-2
LPPB AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPPB-2
LPPB AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPPB-3
LPPB AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPB-3
MATOSINHOS HOSPITAL HLP	AD-3 LPPH-1
LPPH AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPH-1
LPPH AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPH-1
LPPH AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPPH-1
LPPH AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPPH-2
LPPH AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPPH-2
LPPH AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPPH-2
LPPH AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPPH-3
LPPH AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPPH-3
LPPH AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPH-3
BEJA HLP	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.5 Instalações de passageiros	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPPJ-2
LPPJ AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPPJ-2
LPPJ AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPPJ-2
LPPJ AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPJ-3
SALEMAS HLP	AD-3 LPSA-1
LPSA AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSA-1
LPSA AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSA-1
LPSA AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPSA-1
LPSA AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPSA-2
LPSA AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPSA-2
LPSA AD 3.8Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD-3 LPSA-2
LPSA AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPSA-3
LPSA AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPSA-3
LPSA AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPSA-3
LPSA AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPSA-4
LPSA AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPSA-4
LPSA AD 3.17Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-3 LPSA-4
LPSA AD 3.22Informação complementar	AD-3 LPSA-5
LPSA AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSA-5
SARDOAL HLP	AD-3 LPSD-1

LPSD AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSD-1
LPSD AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSD-1
LPSD AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPSD-1
LPSD AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPSD-1
LPSD AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPSD-2
LPSD AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPSD-2
LPSD AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPSD-2
LPSD AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSD-3
SINES HLP	AD-3 LPSI-1
LPSI AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSI-1
LPSI AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSI-1
LPSI AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPSI-1
LPSI AD 3.5 Instalações de passageiros	AD-3 LPSI-2
LPSI AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPSI-2
LPSI AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPSI-2
LPSI AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPSI-3
LPSI AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPSI-3
LPSI AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPSI-3
LPSI AD 3.17Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-3 LPSI-4
LPSI AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSI-4
LISBOA HOSPITAL SANTA MARIA HLP	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPSM-2
LPSM AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSM-2
SANTA MARIA DA FEIRA HOSPITAL HLP	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPSS-2
LPSS AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPSS-2
LPSS AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPSS-2
LPSS AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPSS-3
LPSS AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSS-3
TOMAR HOSPITAL HLP	AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPTH-1

LPTH AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPTH-2
LPTH AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPTH-2
LPTH AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPTH-2
HOSPITAL DE BRAGANÇA HLP		AD-3 LPTM-1
LPTM AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPTM-1
LPTM AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPTM-1
LPTM AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPTM-1
LPTM AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPTM-2
LPTM AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPTM-2
LPTM AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPTM-2
LPTM AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPTM-3
LPTM AD 3.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPTM-3
LPTM AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPTM-3
VISEU HOSPITAL HLP		AD-3 LPTT-1
LPTT AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPTT-1
LPTT AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPTT-1
LPTT AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPTT-1
LPTT AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPTT-1
LPTT AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPTT-2
LPTT AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPTT-2
LPTT AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPTT-2
LPTT AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPTT-3
VIANA DO CASTELO HOSPITAL HLP		AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPVC-2
LPVC AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPVC-2
LPVC AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPVC-2
VILA FRANCA DE XIRA HOSPITAL HLP		AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPXR-2
LPXR AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPXR-2
LPXR AD 3.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPXR-2

LPXR AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPXR-3
ALQUEIDAO UL	AD-4 ALQUEIDAO-1
LP48 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 ALQUEIDAO-1
LP48 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 ALQUEIDAO-1
LP48 AD 4.3Horas de funcionamento	AD-4 ALQUEIDAO-1
LP48 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 ALQUEIDAO-2
LP48 AD 4.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 ALQUEIDAO-2
ATOUGUIA DA BALEIA UL	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1
LP49 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1
LP49 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1
LP49 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1
AZAMBUJA UL	AD-4 AZAMBUJA-1
LP50 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 AZAMBUJA-1
LP50 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 AZAMBUJA-1
LP50 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 AZAMBUJA-1
LP50 AD 4.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 AZAMBUJA-2
BEJA UL	AD-4 BEJA-1
LP51 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 BEJA-1
LP51 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 BEJA-1
LP51 AD 4.3Horas de funcionamento	AD-4 BEJA-1
LP51 AD 4.9Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 BEJA-2
LP51 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 BEJA-2
LP51 AD 4.22Procedimentos de voo	AD-4 BEJA-2
BENAVENTE UL	AD-4 BENAVENTE-1
LP52 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 BENAVENTE-1
LP52 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 BENAVENTE-1
LP52 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 BENAVENTE-1
LP52 AD 4.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 BENAVENTE-2
CABECEIRAS DE BASTO UL	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1
LP53 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1
LP53 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1
LP53 AD 4.3Horas de funcionamento	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1
LP53 AD 4.9Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-2
LP53 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-2
LP53 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-2
CAMPINHO UL	AD-4 CAMPINHO-1
LP54 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CAMPINHO-1

LP54 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CAMPINHO-1
LP54 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CAMPINHO-1
CERVAL UL	AD-4 CERVAL-1
LP55 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CERVAL-1
LP55 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CERVAL-1
LP55 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CERVAL-1
HERDADE DA LAMEIRA UL	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1
LP57 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1
LP57 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1
LP57 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1
HERDADE DA ZAMBUJEIRA UL	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1
LP58 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1
LP58 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1
LP58 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1
LAGOS UL	AD-4 LAGOS-1
LP59 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-1
LP59 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-1
LP59 AD 4.3Horas de funcionamento	AD-4 LAGOS-1
LP59 AD 4.10Obstáculos da pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-2
LP59 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-2
LP59 AD 4.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 LAGOS-3
LP59 AD 4.22Procedimentos de voo	AD-4 LAGOS-3
LP59 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 LAGOS-3
PALMA UL	AD-4 PALMA-1
LP61 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 PALMA-1
LP61 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 PALMA-1
LP61 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 PALMA-1
S. MIGUEL DE LAÚNDOS UL	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1
LP62 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1
LP62 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1
LP62 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1
TOJEIRA UL	AD-4 TOJEIRA-1
LP63 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 TOJEIRA-1
LP63 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 TOJEIRA-1
LP63 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 TOJEIRA-1
LP63 AD 4.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 TOJEIRA-2
VALDONAS UL	AD-4 VALDONAS-1

LP64 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 VALDONAS-1
LP64 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 VALDONAS-1
LP64 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 VALDONAS-1
LP64 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 VALDONAS-2
CABEÇO DA VACA UL	AD-4 CABECO DA VACA-1
LP66 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CABECO DA VACA-1
LP66 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CABECO DA VACA-1
LP66 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 CABECO DA VACA-1
LP66 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CABECO DA VACA-2
HERDADE DO PONTAL - PEGÕES UL	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1
LP68 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1
LP68 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1
LP68 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1
LP68 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-2
CASALINHO POMBAL UL	AD-4 CASALINHO POMBAL-1
LP69 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CASALINHO POMBAL-1
LP69 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CASALINHO POMBAL-1
LP69 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 CASALINHO POMBAL-1
LP69 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 CASALINHO POMBAL-2
LP69 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CASALINHO POMBAL-2
VALADAS FERREIRA DO ZÊZERE UL	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1
LP71 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1
LP71 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1
LP71 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1
LP71 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-2
LEZÍRIAS UL	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.10 Obstáculos da pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-2
CASARÃO UL	AD-4 CASARAO-1
LP76 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CASARAO-1
LP76 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CASARAO-1
LP76 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 CASARAO-1

LP76 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CASARAO-2
ALENTEJO AIR PARK UL	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1
LP78 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1
LP78 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1
LP78 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1
LP78 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-2
LP78 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-2
LP78 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-2
FAIAS UL	AD-4 FAIAS-1
LP79 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 FAIAS-1
LP79 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 FAIAS-1
LP79 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 FAIAS-1
LP79 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 FAIAS-2
LP79 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 FAIAS-2
LP79 AD 4.20 Enquadramento regulamentar local	AD-4 FAIAS-3
PIAS LONGAS UL	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.5 Instalações de passageiros	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 PIAS LONGAS-2
LP80 AD 4.10 Obstáculos da pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-2
LP80 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-3
LP80 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 PIAS LONGAS-3
LP80 AD 4.20 Enquadramento regulamentar local	AD-4 PIAS LONGAS-3
LP80 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 PIAS LONGAS-3

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AD 1.5 Estatuto da certificação dos aeródromos/heliportos

Nome do aeródromo Indicador de lugar ICAO	Data de certificação	Validade da certificação	Observações
1	2		3
Amendoeira LPMN	24 MAI 2019	18 JUL 2026	NIL
Braga LPBR	31 DEZ 2023	31 DEZ 2028	NIL
Bragança LPBG	29 DEZ 2023	29 DEZ 2028	NIL
Castelo Branco LPCB	26 JUN 2015	31 AGO 2026	NIL
Chaves LPCH	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Coimbra LPCO	29 MAI 2014	30 JUN 2025	NIL
Espinho LPIN	31 DEZ 2023	31 DEZ 2028	NIL
Ferreira do Alentejo LPFA	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Figueira dos Cavaleiros LPFC	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Leiria LPJF	01 JAN 2019	31 DEZ 2024	NIL
Lousã LPLZ	26 MAR 2024	26 MAR 2025	NIL
Mirandela LPMI	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Mogadouro LPMU	29 DEZ 2023	31 DEZ 2028	NIL
Portimão LPPM	19 JUL 2019	31 DEZ 2026	NIL
Proença A Nova LPPN	29 DEZ 2023	31 DEZ 2024	NIL
Santa Cruz LPSC	01 JUL 2024	31 DEZ 2024	NIL
Santarém LPSR	07 FEV 2024	31 OUT 2024	NIL
São Jorge LPSJ	25 NOV 2019	30 JUN 2027	NIL
Seia LPSE	24 JUL 2023	24 JUL 2026	NIL

Nome do aeródromo Indicador de lugar ICAO	Data de certificação	Validade da certificação	Observações
1	2		3
Vilar de Luz LPVL	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Viseu LPVZ	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL

Nome do heliporto Indicador de lugar ICAO	Data de certificação	Validade da certificação	Observações
1	2		3
Alfragide LPAF	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Algés LPJB	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Braga Hospital LPBH	12 DEZ 2023	12 DEZ 2026	NIL
Carnaxide Hospital LPFX	04 SET 2024	04 SET 2027	NIL
Fafe LPFE	19 JUL 2019	31 DEZ 2024	NIL
Loulé LPLO	19 JUL 2019	27 DEZ 2024	NIL
Macedo de Cavaleiros LPMC	19 JUL 2019	31 DEZ 2024	NIL
Mafra LPMP		18 ABR 2023	NIL
Massarelos LPDA	19 JUL 2019	27 DEZ 2024	NIL
Monchique		12 MAI 2023	NIL
Morgado de Apra LPMB	29 MAI 2024	29 MAI 2029	NIL
Porto Moniz LPMZ	29 MAI 2014	29 MAI 2019	NIL
Salemas LPSA	29 MAI 2024	29 NOV 2024	NIL
Santa Comba Dão LPCD	19 JUL 2019	10 OCT 2022	NIL

LPIN AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17	420	630	600	420	NIL
35	420	420	420	420	

LPIN AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Ovar TWR	OVAR TORRE	134.110 MHZ	HO	Primária
Ovar APP	OVAR APROXIMAÇÃO	118.590 MHZ	HO	Primária

LPIN AD 2.22 Procedimentos de voo

Dado o aeródromo estar situado na MCTR de Ovar, só são permitidas descolagens ou aterragens de aeronaves equipadas com comunicações rádio bilaterais e com autorização dada pelo OVAR TWR.

Para os voos acima de 2000 FT as aeronaves deverão possuir transponder modo C.

Devido ao facto do aeródromo ser utilizado por grande número de ULM, os pilotos devem cumprir com o determinado na CIA 04/01 de 23 de Março.

LPIN AD 2.23 Informações complementares**Atividades potencialmente perigosas:**

Paraquedismo e ULM: estas atividades são mais intensas aos fins de semana.

Ver [ENR-5.5](#) Desportos Aeronáuticos e atividades recreativas.

LPIN AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPIN ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPIN VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA
DE AERÓDROMO

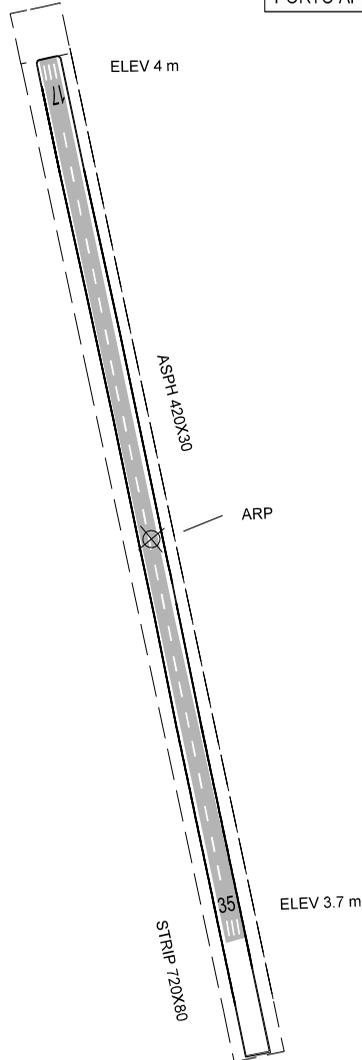
AD ELEV 4 m
LAT 40°58'21"N
LONG 008°38'42"W

ESPINHO (LPIN)

AFIS NIL OVAR TWR 134.110 OVAR APP 118.590

ELEVATIONS AND DIMENSION IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

PORTO TWR 118.005
PORTO APP 120.910



NOT TO SCALE
COMPLETE AERODROME
LAYOUT UNDER DEVELOPMENT

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
17	175°	40° 58' 33" N 008° 38' 44" W	UNDER EVALUATION
35	355°	40° 58' 20" N 008° 38' 42" W	

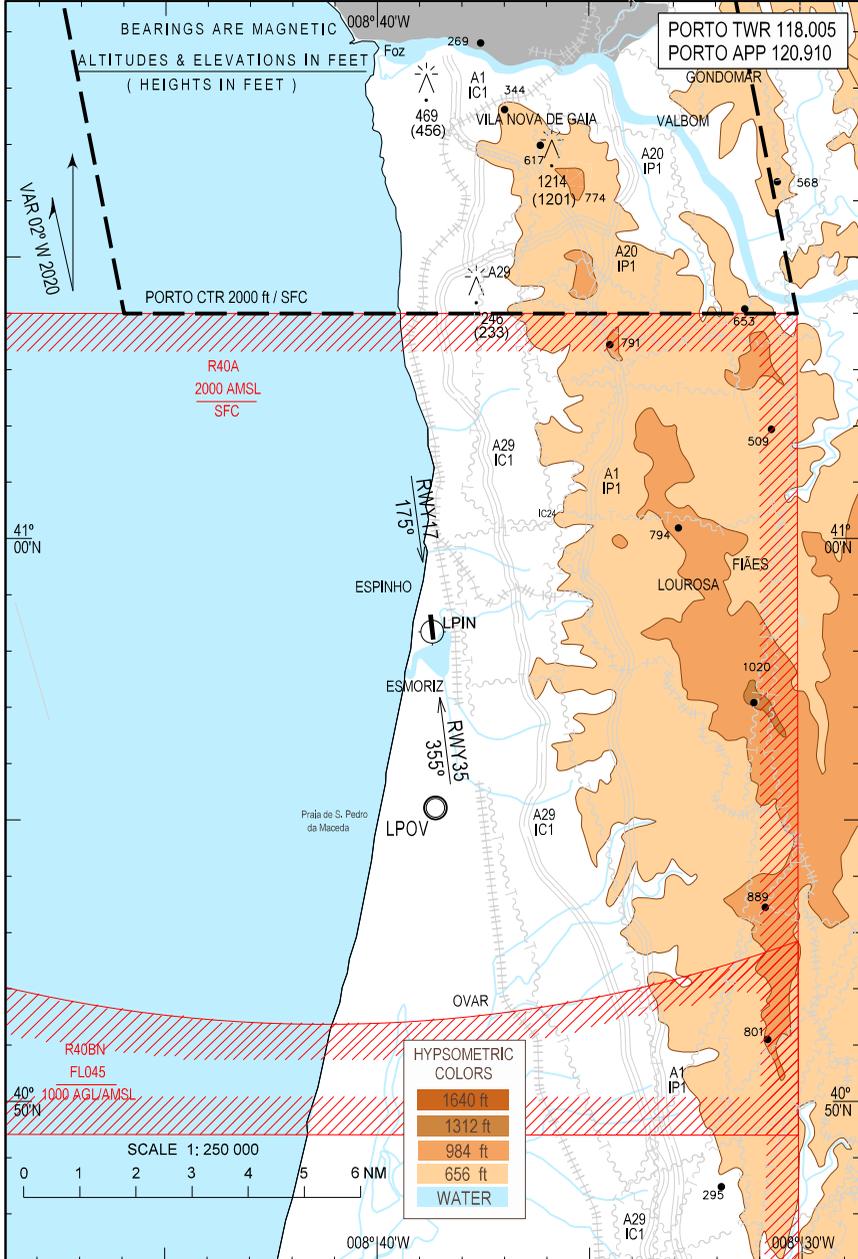
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 13 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

ESPINHO (LPIN)

AFIS NIL OVAR TWR 134.110 OVAR APP 118.590



HYPSONOMETRIC COLORS	
[Dark Orange Box]	1640 ft
[Medium Orange Box]	1312 ft
[Light Orange Box]	984 ft
[Yellow Box]	656 ft
[Blue Box]	WATER

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

LPSJ AD 2.11 Informações meteorológicas fornecidas

1	Centro MET associado	SAO JORGE AMS
2	Horas de expediente	07:30-17:00
3	Serviço responsável pela preparação do TAF e período de validade e intervalo de emissão das previsões	NIL
4	Disponibilidade das previsões “trend” para o AD e intervalo de emissão	NIL
5	Prestação de informação e/ou consulta	NIL
6	Tipo de documentação de voo fornecido e línguas utilizadas	NIL
7	Cartas e outra informação disponível para apresentação e/ou consulta	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para prestação de informações	NIL
9	Unidade ATS dotados de informações MET	S. Jorge AFIS
10	Informações adicionais (limitação de serviço, etc.)	OPS Tel: +351 295 412 155 Email: lpsj@ipma.pt

LPSJ AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
13	117.20	1270X45	NOT AVBL ASPH	THR 384004.26N 0281052.27W	THR 102 M	-0.4%
31	297.21			THR 383945.43N 0281005.53W	THR 97 M	+0.4%

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
13	NIL	150X150	1390X150	90 M	NIL	Pista ranhurada nos 30 metros centrais em toda a sua extensão.
31				90 M		

LPSJ AD 2.13 Distâncias declaradas

RWY designação	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
13	1412*	1562*	1412*	1270	*inclui extensão inicial de pista de 142 M
31	1412*	1562*	1412*	1270	

LPSJ AD 2.14 Luzes de aproximação e de pista

Designador de pista	Sistema de iluminação de aproximação	Luzes da soleira da pista	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	Comprimento das luzes da zona de tocar na pista	Luzes de linha central da pista	Luzes da berma da pista	Luzes de fim de pista e das barras laterais	Luzes da área de paragem	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	SALS 180 M LIH Unidirecional	Verde	PAPI Slope 3° Lado esquerdo MEHT 29 FT	NIL	NIL	Branca Espaço 45 M últimos 600 M amarelo	RED	NIL	Luzes de identificação da THR da RWY (branca intermitente)
31	SALS 180 M LIH Unidirecional	Verde	PAPI Slope 3° Lado esquerdo MEHT 25 FT	NIL	NIL	Branca Espaço 45 M últimos 600 M amarelo	RED	NIL	

LPSJ AD 2.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do ABN / IBN.	ABN: na TWR, FLG W/G, 12 RPM. Operação a pedido.
2	Localização e iluminação do anemómetro / do indicador de direcção de aterragem	LDI: NIL Anemómetros: TDZ RWY 13 - lado direito - iluminado MID RWY 31- lado esquerdo - iluminado TDZ RWY 31 - lado esquerdo- iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	Luzes da berma - azul
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	Gerador suplente em conformidade com os requisitos do Anexo 14 para CAT I.
5	Observações	O declive de terreno está marcado no início de cada pista. Por esta razão as marcas estão em conformidade com o ICAO DOC 9157 Parte 4 capítulo 2.1 e estão iluminadas (vermelho).

LPSJ AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo

1	Designação e limites laterais	São Jorge ATZ: 384211N 0281444W - 383832N 0280539W - 383525N 0280742W - 383904N 0281647W - 384211N 0281444W
2	Limites verticais	SFC / 1000 FT AGL
3	Classificação do espaço aéreo	G
4	Indicativo de chamada ATS /Língua(s)	São Jorge Information / PT, EN
5	Altitude de transição*	5000 FT
6	Horário de aplicabilidade	HO
7	Observações	*devido à proximidade da Horta A abertura do aeródromo devido a emergências, extensão ou antecipação de horário envolve a ativação da ATZ, em coordenação com a Torre da Horta

LPSJ AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	SÃO JORGE INFORMATION	119.800 MHz	HO	Língua: PT, EN Cobertura: 15NM Tipo de Emissão: A3E

LPSJ AD 2.20 Enquadramento regulamentar local

Limitações à utilização do aeródromo

S. Jorge é um aeródromo não controlado.
AD apenas disponível para operações VMC.

Voluntas de 180 graus apenas permitidas nas raquetes em ambas as pistas para aeronaves com mais de 10 toneladas PMD.

LPSJ AD 2.22 Procedimentos de voo

Generalidades

Todas as autorizações devem ser obtidas através da Horta TWR / HORTA APP. (ver AIP Portugal LPHR AD-2.18)

O terreno sobe rapidamente no lado norte junto do Aeródromo. Este fato pode dar origem a cisalhamento do vento ou turbulência.

Devido à elevação do terreno não são permitidos voos no lado norte da RWY 13/31. Devido à elevação do terreno a superfície de descolagem da RWY 13 e a superfície de aterragem da RWY 31 são curvilíneas em relação ao mar. O raio de volta é de 7500 M, tendo início na cabeceira da RWY, 1800 M depois da RWY 13, terminando no rumo da RWY mais 27 graus (144 graus verdadeiros).

Devido à elevação do terreno, RWY 31 PAPI OLS (Obstacle Limitation Surface) é perfurado pelo terreno no limite norte (lado direito da aproximação), 5250 M da THR RWY 31. Para mitigar este perigo uma unidade de PAPI vertical foi instalada na extensão da linha de eixo central apresentando luz branca à esquerda da linha de eixo central e vermelha à direita.

Todas as aeronaves (incluindo ULM) ao operar na ATZ estão sujeitas às condições seguintes:

- Submissão de FPL
- Equipamento Transponder modo C ou modo S
- Comunicações bilaterais

Os helicópteros podem operar na ATZ de S. Jorge com visibilidade menor que 1500 M mas não inferior a 800 M se operarem a uma velocidade que permita observar outro tráfego ou obstáculos, em tempo útil de evitar colisão. Voos com visibilidade inferior a 800 M por curtos períodos de tempo, durante o dia com terra à vista, são permitidos em casos especiais, tais como,

4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPAF AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPAF HLP VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

6	Observações	Luzes de TLOF e FATO
---	-------------	----------------------

LPAS AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPAS HLP VAC-1

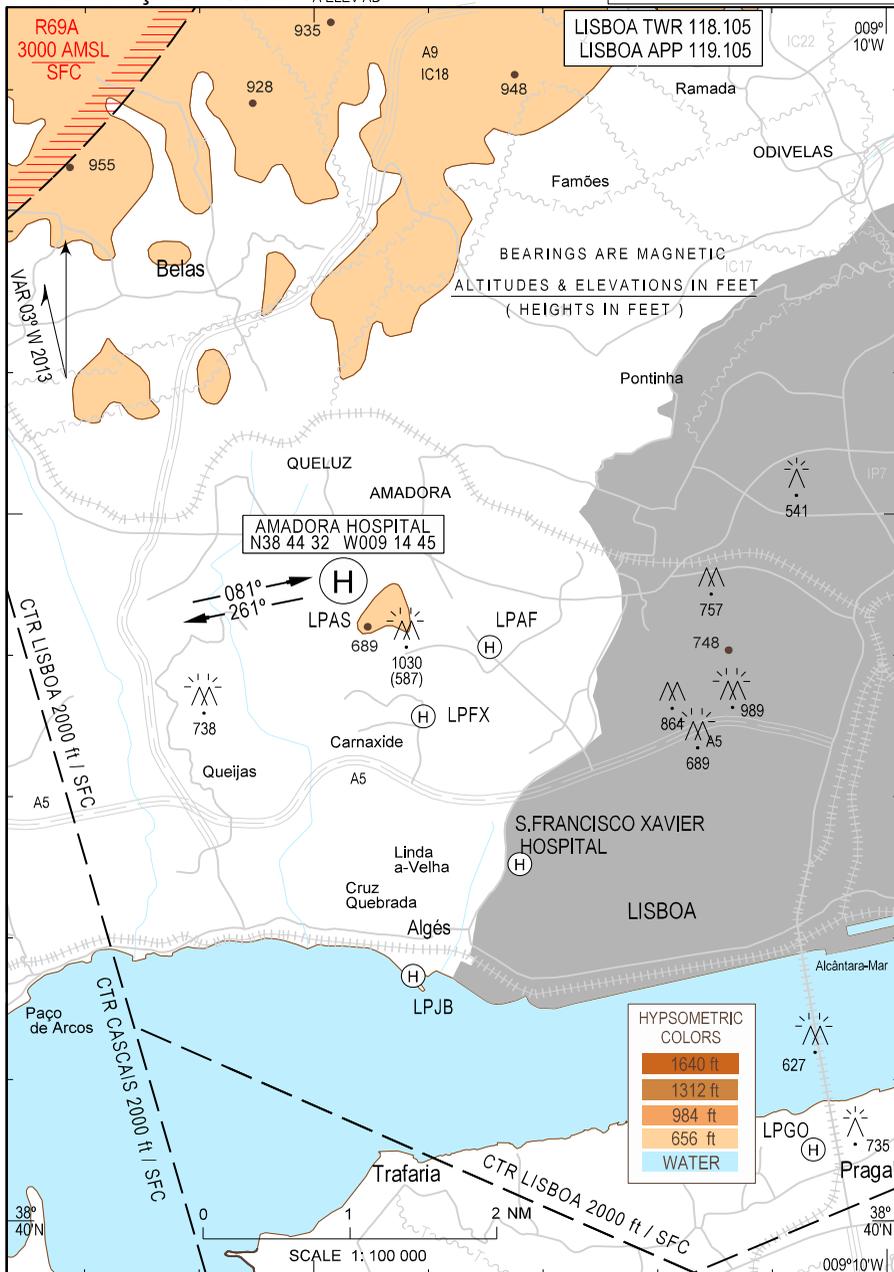
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 443 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

AMADORA HOSPITAL HLP (LPAS)

LISBOA APP FIS 119.105



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARNAXIDE HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPFX AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPFX - Hospital de Carnaxide

LPFX AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 384334N LONG: 0091403W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	110 M (360 FT) / 22.5°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	02° W (2020) / 0.17° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital de Santa Cruz HLP Tel: +351 210 433 003
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPFX AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPFX AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF, FATO e área de segurança Sinal de identificação Indicador da direção de aterragem

LPFX AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Marco geodésico	NOT AVBL	NOT AVBL	Balizagem diurna e noturna	NIL

LPFX AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	12 M (diâmetro)	Canal de aproximação: 002° (GEO) / 004° (MAG) 272° (GEO) / 274° (MAG) Canal de descolagem: 182° (GEO) / 184° (MAG) 092° (GEO) / 094° (MAG)	28 M (diâmetro) Asfalto 7,5 TON	Asfalto 7,5 TON	384334N 0091403W (TLOF) NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
110 M (360 FT)	37 M (diâmetro)	NIL	NIL	NIL

LPFX AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo do indicador da ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de aproximação FATO e TLOF

LPFX AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPFX AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPFX HLP VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

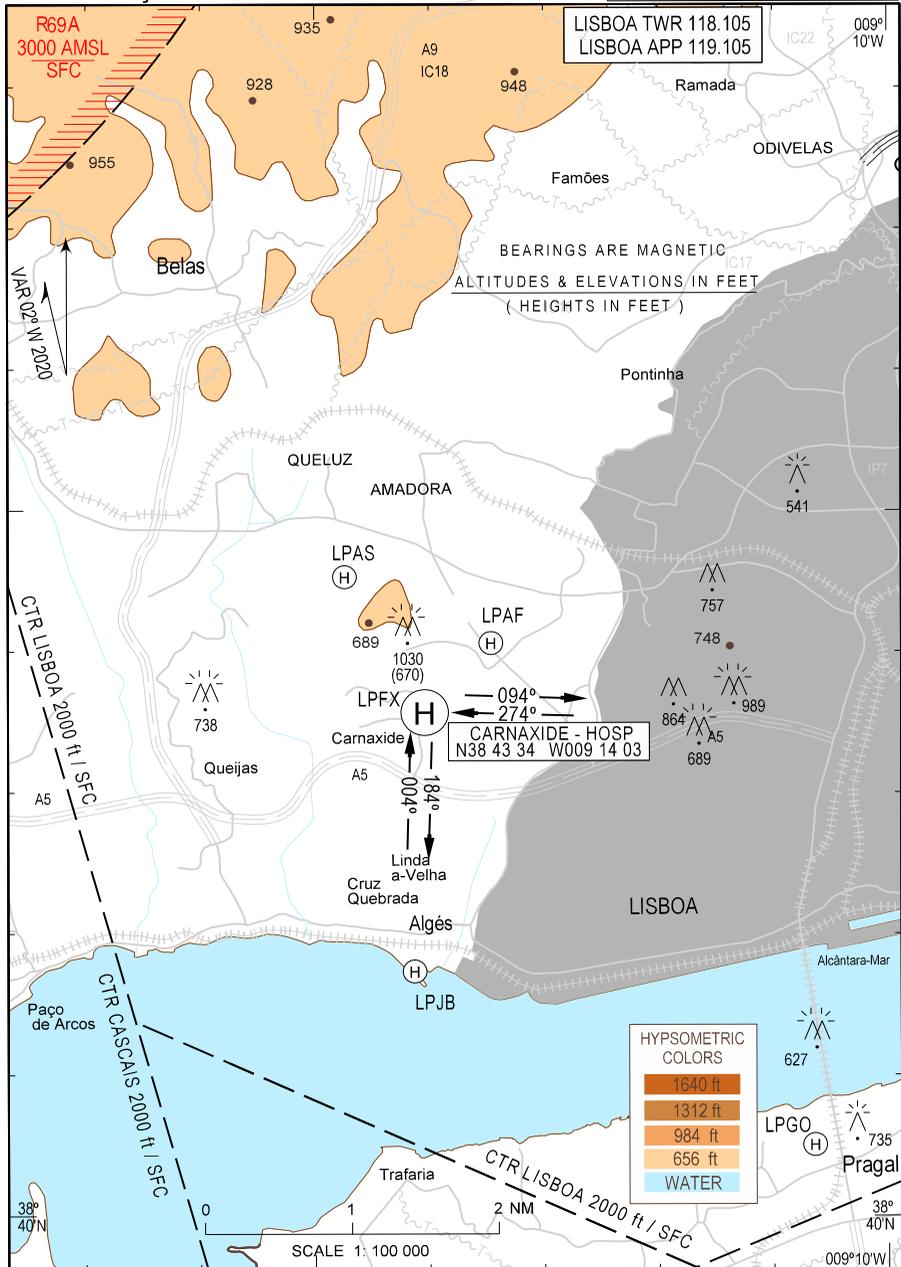
CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

CARNAXIDE, Hospital de Santa Cruz HLP (LPFX)

AD ELEV 360 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

LISBOA APP FIS 119.105

LISBOA TWR 118.105
LISBOA APP 119.105



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

5	Características e localização da iluminação TLOF	Projetores duplos com luzes LED de cor branca Luzes de perímetro - projetores LED verdes omnidirecionais
6	Observações	Canal de aproximação 068° com luzes de aproximação

LPGO AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPGO AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

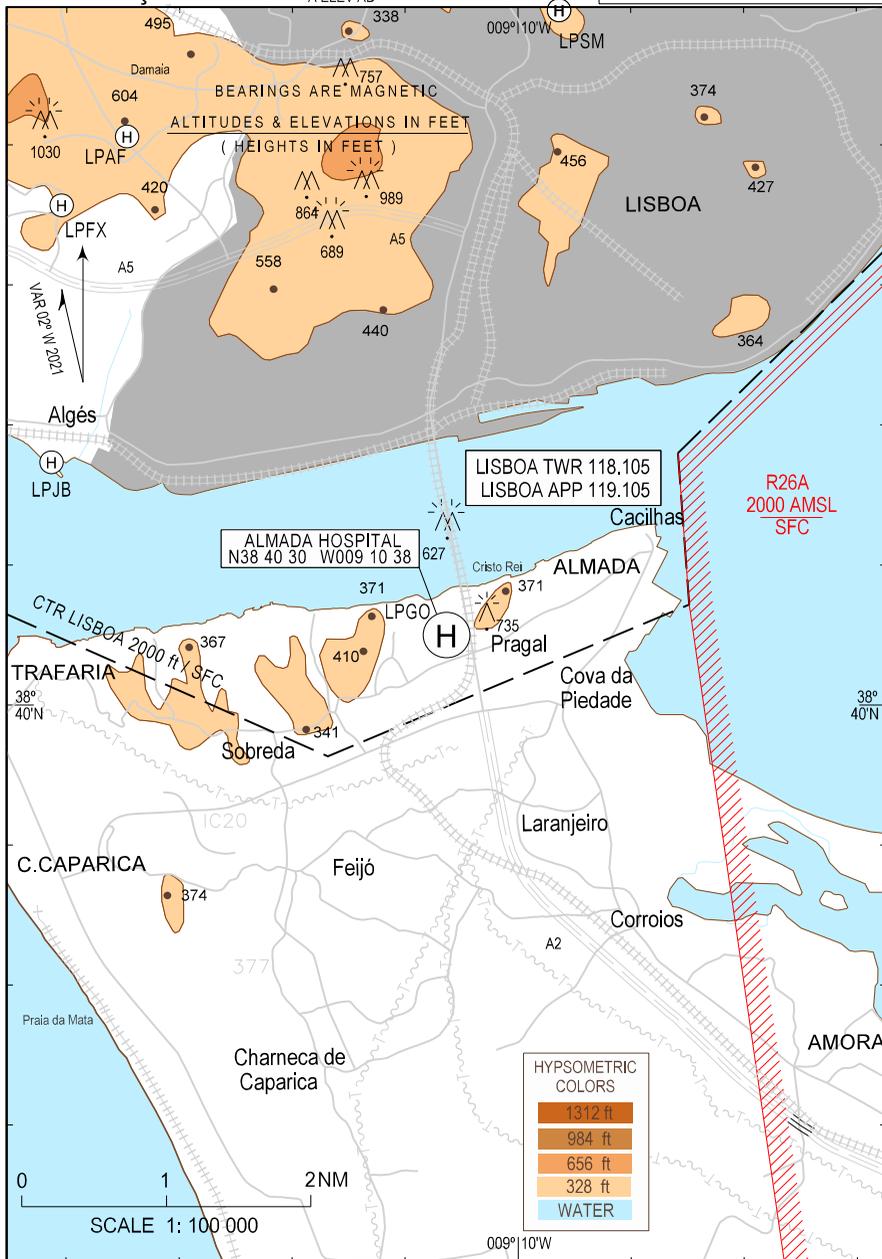
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPGO HLP VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 354 ft ALMADA, Garcia de Orta Hospital HLP (LPGO)
ALTURA RELATIVA À ELEV AD

LISBOA APP FIS 119.105



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

LPHC AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	Sistema de luzes aproximação no canal 343° (GEO)
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Luzes brancas
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	Luzes verdes
6	Observações	NIL

LPHC AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	Área de segurança - projetores

LPHC AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPHC HLP VAC-1

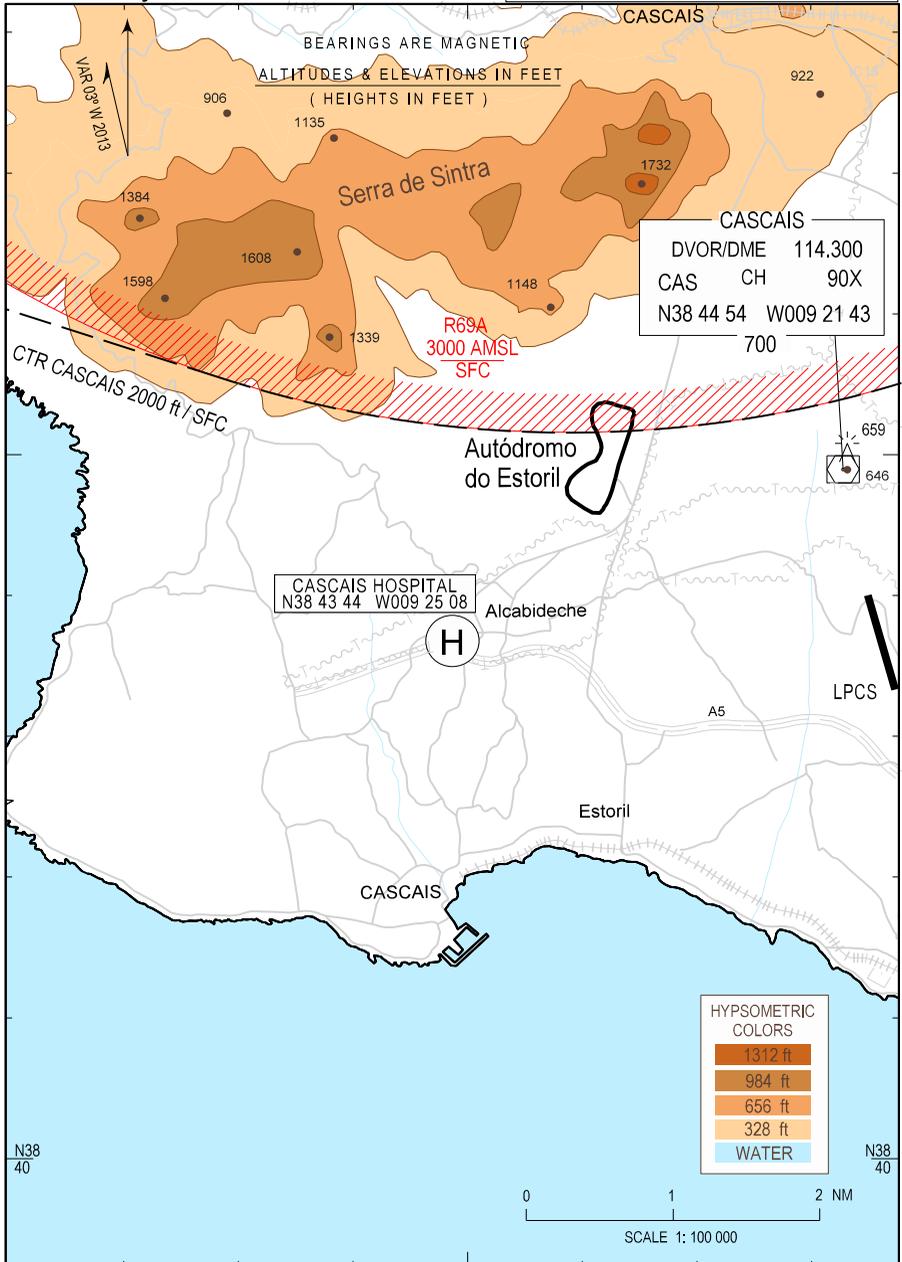
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 384 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

CASCAIS HOSPITAL HLP (LPHC)

LPCS TWR 120.305 LPPT APP 119.105



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

LPJB AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	11 M diâmetro	Canal de aproximação: 341° (GEO) 344° (MAG) Canal de descolagem: 311° (GEO) 314° (MAG)	15 M diâmetro Betão 3 TON	Betão 3 TON	384144N 0091408W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
12 FT	26 M diâmetro	NIL	NIL	NIL

LPJB AD 3.21 Procedimentos de voo**Descolagem**

Contacto telefónico prévio com Lisboa TWR.

Contacto rádio com a Lisboa TWR FREQ 118.105 MHZ (primária) 118.505 MHZ (secundária) acima de 300 FT.

Permanecer entre o heliporto e Cruz Quebrada a 500 FT sobre o Rio Tejo até coordenação com Lisboa TWR.

Aproximação

Reportar final a Lisboa TWR acima de 300 FT.

LPJB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPJB HLP VAC-1

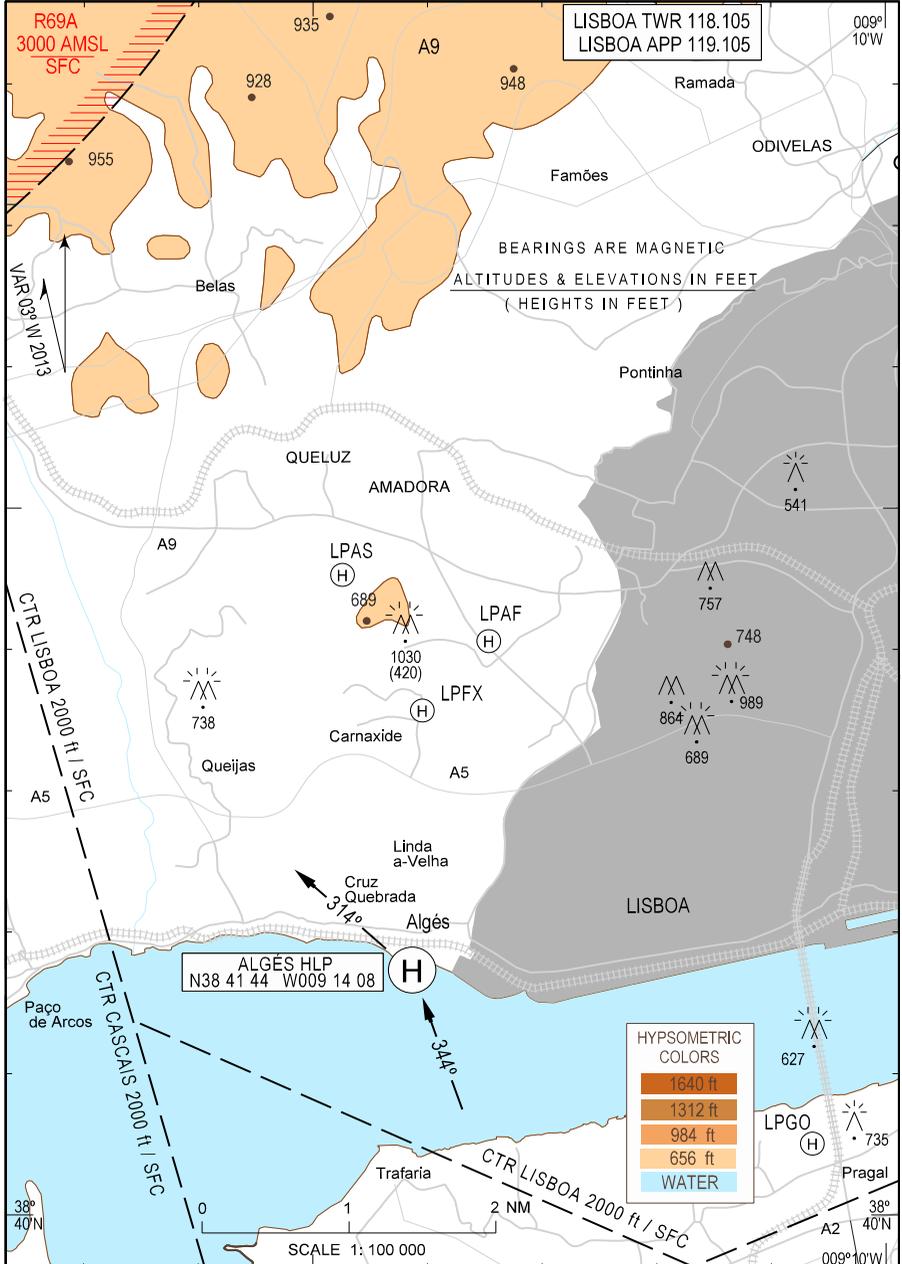
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 12 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

ALGÉS HLP (LPJB)

FIS 119.105



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

MAFRA HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20 e AD-3.22.

LPMP AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPMP - Mafra

LPMP AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 385635N LONG: 0092114W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	165 M (541 FT) / 15°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	02° W (2022) / 0.17° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Mafra Praça do Município 2640-516 MAFRA Centro Municipal de Proteção Civil de Mafra Tel: +351 261 818 260/1 / +351 932 261 261 Fax: +351 261 818 262/7 Email: gtf.mafra@cm-mafra.pt / pcivil@cm-mafra.pt Director HLP: Eng. Pedro Carrilho Tel: +351 922 238 672 / 800 261 261 (24H) Email: pedrocarrilho@cm-mafra.pt Diretora Substituta HLP: Dra. Susana Costa Tel: +351 965 132 681 / +351 800 261 261 (24H) Email: susanacosta@cm-mafra.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de combate a incêndios e protecção civil.

LPMP AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	SR/SS
2	Observações	NIL

LPMP AD 3.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	JET A1 - Exclusivamente para aeronaves ao serviço da proteção civil e socorros
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para helicópteros estrangeiros	NIL
6	Instalações para reparação de helicópteros estrangeiros	NIL
7	Observações	NIL

LPMP AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPMP AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Edifício	NOT AVBL	594 FT	Não balizado	Na área de aproximação rumo 026 DIST 145 M do ARP
NIL	Edifício	NOT AVBL	565 FT	Não balizado	Áreas circunvizinhas DIST 35 M do ARP

SALEMAS HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.6, AD-3.7, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20 e AD-3.21.

LPSA AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPSA - Salemas

LPSA AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 385230N LONG: 0091142W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	300 M (984 FT) / 24°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Helisul, Lda. Heliporto de Salemas Lugar de Salemas 2670-769 LOUSÃ Tel: +351 937 322 863 Diretor HLP: Adolfo Abascal Tel: Email: adolfo.abascal@avincis.com Diretor Adjunto: Luis Tavares Tel: Email: luis.tavares@avincis.com
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	NIL

LPSA AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do Heliporto	H24
2	Segurança	H24
3	Observações	PPR ao Director do heliporto

LPSA AD 3.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	JET A1 Turbina Mobil 254; Aeroshell 555; BP 2380; Hydraulic Fluid 41 Grease: Mobil 28; Aeroshell 7, 22, 33
3	Instalações de abastecimento e respetiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para helicópteros estrangeiros	1 - 54 Mx18 M porta 18 Mx5.4 M 2 - 20 Mx15 M porta 10 Mx4.5 M
6	Instalações para reparação de helicópteros estrangeiros	NIL
7	Observações	NIL

LPSA AD 3.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no heliporto ou imediações	Em Lisboa e Loures
2	Restaurantes no heliporto ou imediações	Em Montachique, Lisboa e Loures
3	Possibilidades de transporte	Táxi
4	Instalações médicas	NOT AVBL
5	Agência bancária e posto dos correios no heliporto ou imediações	Em Loures
6	Posto de turismo	NOT AVBL
7	Observações	NIL

LPSA AD 3.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento e das posições de estacionamento de helicópteros	Designação	Superfície	Resistência
		NIL	Betão	NIL
2	Caminhos de circulação no solo para helicópteros	Designação	Largura	Superfície
		NIL	26 Mx5 M	Betão
3	Caminhos de circulação e rotas de trânsito no ar para helicópteros	Designação	Largura	
		NIL	NIL	
4	Pontos de verificação dos altímetros	Localização	Elevação	
		NIL	NIL	

LPSA AD 3.22 Informação complementar

Apenas para helicópteros equipados com comunicações rádio bilaterais e transponder.

LPSA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPSA HLP VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CABEÇO DA VACA UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22, AD-4.23 e AD-4.24.

LP66 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Cabeço da Vaca

LP66 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 402040N LONG: 0065848W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	950 M (3117 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	01° W (2022) / 0.17° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Responsável pela pista: João Rito Email: joaorito8@sapo.pt Tel: +351 962 725 710
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves. Pista privada.

LP66 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	PPR 24H via email para o responsável pela pista.

LP66 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
04	NOT AVBL	260x20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
22						
15	NOT AVBL	170x20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
33						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
04	NIL	NIL	NIL	NIL	Relva/Solo compactado
22					
15					
33					