
PORTUGAL



TEL: +351 218553506

AFTN: LPPPYOYC

Email: desica@nav.pt

Serviço de Informação Aeronáutica (AIS)

Centro de Controlo de Tráfego Aéreo de Lisboa

Rua C, Edifício 118

Aeroporto de Lisboa

1700-007 LISBOA

eVFR 009-2024

Data de publicação 16-MAY-2024

1. Alterações incorporadas nesta emenda ao eVFR:

GEN

NIL

ENR

1.2

Alterações editoriais.

5.5

Alteração de frequências militares.

AD

AD 1.5

LPSR e LPLZ novos certificados.

AD-2

LPIN AD 2.18 - Instalações de comunicações dos serviços de tráfego aéreo

LPJF AD 2.22 - Procedimentos de voo

LPPM AD 2.2 - Dados geográficos e administrativos de aeródromo

LPPM AD 2.4 - Serviços e instalações de assistência

LPSC AD 2.2 - Dados geográficos e administrativos de aeródromo

LPSC AD 2.5 - Instalações de passageiros

LPSR AD 2.2 - Dados geográficos e administrativos de aeródromo

LPSR AD 2.4 - Serviços e instalações de assistência

AD 2.24

LPIN ADC/VAC, LPJF ADC/VAC, LPSC ADC/VAC - alteração de frequência

AD 3

LPDA HLP 3.12 - Dados do heliporto

LPDA HLP 3.14 - Luzes de aproximação e FATO

LPTM HLP 3.12 - Dados do heliporto

AD 3.24

LP41 TORRES VEDRAS HLP VAC, LPMP VAC - alteração de frequência

AD 4

LP51 BEJA UL 4.22 - Procedimentos de Voo

LP79 FAIAS UL 4.20 - Enquadramento regulamentar local

Esta emenda ao eVFR incorpora informação contida nas seguintes publicações:

NOTAM Série D:

D0078/24, D0104/24, D0115/24, D0140/24, D0145/24, D0146/24, D0147/24, D0148/24, D0149/24, D0150/24, D0151/24, D0152/24, D0165/24 e D0166/24.

SUP: NIL

[Suplementos eAIP que afetam operações VFR - DOWNLOAD](#)

2. Inserir / remover as seguintes páginas:

Inserir as seguintes páginas

GEN 0.2 - 1/2 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 GEN 0.3 - 1/2 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 GEN 0.4 - 1/2 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 GEN 0.4 - 3/4 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 GEN 0.4 - 5/6 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 GEN 0.4 - 7/8 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 GEN 0.4 - 9/10 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 GEN 0.4 - 11/12 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 GEN 0.4 - 13/14 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 GEN 0.4 - 15/16 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 GEN 0.4 - 17/18 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 GEN 0.6 - 1/2 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 GEN 0.6 - 3/4 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 ENR 0.4 - 1/2 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 ENR 0.6 - 1/2 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 ENR 1.2 - 1/2 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 ENR 1.2 - 3/4 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 ENR 1.2 - 5/6 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 ENR 1.2 - 7/8 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 ENR 5.5 - 1/2 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 ENR 5.5 - 3/4 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 ENR 5.5 - 5/6 16-MAY-2024 / 26-MAR-2023
 AD 0.4 - 1/2 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 1/2 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 3/4 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 5/6 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 7/8 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 9/10 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 11/12 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 13/14 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 15/16 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 17/18 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 19/20 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 21/22 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 23/24 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 0.6 - 25/26 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 1.5 - 1/2 16-MAY-2024 / 22-FEB-2024
 AD 2 LPIN - 5/6 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPIN-ADC - 1/2 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPIN-VAC - 1/2 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPJF - 5/6 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPJF-ADC - 1/2 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPJF-VAC - 1/2 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPPM - 1/2 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 2 LPSC - 1/2 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 2 LPSC - 3/4 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPSC - 5/6 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPSC-ADC - 1/2 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPSC-VAC - 1/2 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPSR - 1/2 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 2 LPSR - 3/4 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 2 LPSR - 5/6 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 3 LP41 - 1/2 27-JAN-2023 / 16-MAY-2024
 AD 3 LP41 VAC - 1/2 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 3 LPDA - 1/2 27-JAN-2023 / 16-MAY-2024
 AD 3 LPDA - 3/4 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 3 LPMP - 3/4 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 3 LPMP-VAC - 1/2 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022
 AD 3 LPTM - 1/2 16-MAY-2024 / 16-MAY-2024
 AD 4 LP51 - 1/2 26-MAR-2023 / 16-MAY-2024
 AD 4 LP79 - 3/4 16-MAY-2024 / 01-DEC-2022

Remover as seguintes páginas

GEN 0.2 - 1/2 22-FEB-2024 / 01-DEC-2022
 GEN 0.3 - 1/2 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 GEN 0.4 - 1/2 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 GEN 0.4 - 3/4 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 GEN 0.4 - 5/6 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 GEN 0.4 - 7/8 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 GEN 0.4 - 9/10 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 GEN 0.4 - 11/12 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 GEN 0.4 - 13/14 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 GEN 0.4 - 15/16 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 GEN 0.4 - 17/18 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 GEN 0.6 - 1/2 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 GEN 0.6 - 3/4 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 ENR 0.4 - 1/2 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 ENR 0.6 - 1/2 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 ENR 1.2 - 1/2 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 ENR 1.2 - 3/4 22-FEB-2024 / 27-JAN-2023
 ENR 1.2 - 5/6 27-JAN-2023 / 27-JAN-2023
 ENR 1.2 - 7/8 27-JAN-2023 / 27-JAN-2023
 ENR 5.5 - 1/2 01-DEC-2022 / 01-DEC-2022
 ENR 5.5 - 3/4 01-DEC-2022 / 01-DEC-2022
 ENR 5.5 - 5/6 13-JUL-2023 / 26-MAR-2023
 AD 0.4 - 1/2 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 1/2 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 3/4 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 5/6 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 7/8 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 9/10 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 11/12 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 13/14 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 15/16 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 17/18 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 19/20 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 21/22 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 23/24 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 0.6 - 25/26 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 1.5 - 1/2 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 2 LPIN - 5/6 22-FEB-2024 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPIN-ADC - 1/2 27-JAN-2023 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPIN-VAC - 1/2 27-JAN-2023 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPJF - 5/6 26-MAR-2023 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPJF-ADC - 1/2 01-DEC-2022 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPJF-VAC - 1/2 01-DEC-2022 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPPM - 1/2 27-JAN-2023 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPSC - 1/2 22-FEB-2024 / 22-FEB-2024
 AD 2 LPSC - 3/4 01-DEC-2022 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPSC - 5/6 26-MAR-2023 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPSC-ADC - 1/2 01-DEC-2022 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPSC-VAC - 1/2 01-DEC-2022 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPSR - 1/2 13-JUL-2023 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPSR - 3/4 01-DEC-2022 / 01-DEC-2022
 AD 2 LPSR - 5/6 01-DEC-2022 / 01-DEC-2022
 AD 3 LP41 - 1/2 27-JAN-2023 / 01-DEC-2022
 AD 3 LP41 VAC - 1/2 27-JAN-2023 / 01-DEC-2022
 AD 3 LPDA - 1/2 27-JAN-2023 / 27-JAN-2023
 AD 3 LPDA - 3/4 27-JAN-2023 / 27-JAN-2023
 AD 3 LPMP - 3/4 27-JAN-2023 / 01-DEC-2022
 AD 3 LPMP-VAC - 1/2 27-JAN-2023 / 01-DEC-2022
 AD 3 LPTM - 1/2 27-JAN-2023 / 27-JAN-2023
 AD 4 LP51 - 1/2 26-MAR-2023 / 26-MAR-2023
 AD 4 LP79 - 3/4 01-DEC-2022 / 01-DEC-2022

GEN 0.2 REGISTO DAS ALTERAÇÕES AO MANUAL VFR

Emendas Manual VFR			
Número	Data de publicação	Data de inserção	Iniciais
001/2022	01-Dec-2022	01-Dec-2022	
002/2023	27-Jan-2023	27-Jan-2023	
003/2023	26-Mar-2023	26-Mar-2023	
004/2023	15-Jun-2023	15-Jun-2023	
005/2023	13-Jul-2023	13-Jul-2023	
006/2023	10-Aug-2023	10-Aug-2023	
007/2023	30-Nov-2023	30-Nov-2023	
008/2024	22-Feb-2024	22-Feb-2024	
009/2024	16-May-2024	16-May-2024	

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 0.3 REGISTO DE SUPLEMENTOS AO MANUAL VFR

Número	Assunto	Secção afetada	Período de validade	Registo de cancelamento
004/2013	LPAS - HELIPORTO DO HOSPITAL DA AMADORA ENCERRADO	AD-3	25-JUL-2013	UFN
005/2013	HELIPORTO DO HOSPITAL DE SANTARÉM ENCERRADO	AD-3	25-JUL-2013	UFN
002/2017	HERDADE DA LAMEIRA ULM FECHADO DEVIDO A OBRAS	AD-4	06-JAN-2017	UFN
043/2017	LPCC HLP - HOSPITAL DO FUNCHAL DR. NÉLIO MENDONÇA FECHADO	AD-3	08-DEC-2017	UFN
008/2019	ALENTEJO AIR PARK UL FECHADO	AD-4	29-MAR-2019	UFN
002/2022	PALMA UL ENCERRADO	AD-4	24-MAR-2022	UFN
032/2023	LPMZ HELIPORTO ENCERRADO	AD-3	15-JUN-2023	30-JUN-2024EST
045/2023	LPTM HLP - OBSTÁCULO ERIGIDO	AD-3	30-NOV-2023	31-DEC-2024EST
048/2023	CASALINHO - POMBAL ULM - ENCERRADO	AD-4	30-NOV-2023	31-OCT-2024EST
050/2023	LPVZ AD - TWY "C" E "D" FECHADOS	AD-2	30-NOV-2023	31-MAY-2024EST
051/2023	LPVZ AD - HORÁRIO DE OPERAÇÃO	AD-2	30-NOV-2023	31-MAY-2024EST
053/2023	LPMP HLP ENCERRADO	AD-3	30-NOV-2023	31-MAY-2024EST
054/2023	LPFX HLP - GRUA ERIGIDA	AD-3	30-NOV-2023	31-MAY-2024EST
001/2024	LPIN AD - PISTA, CAMINHO DE CIRCULAÇÃO E FAIXA DE PISTA - CONDIÇÕES DO PAVIMENTO	AD-2	22-FEB-2024	30-JUN-2024EST
002/2024	LPPT TMA - LIMITAÇÕES ROTAS VISUAIS	ENR	22-FEB-2024	31-DEC-2024EST
003/2024	LPPT TMA - ROTA VFR FECHADA	ENR	22-FEB-2024	31-DEC-2024EST
004/2024	LPAG HLP - HELIPORTO ENCERRADO	AD-3	22-FEB-2024	30-JUN-2024EST
005/2024	CABECEIRA DE BASTO ULM - ENCERRADO	AD-4	22-FEB-2024	30-JUN-2024EST
006/2024	LPLO HLP - TLOF PROVISÓRIA	AD-3	22-FEB-2024	30-JUN-2024EST
007/2024	LPFE HLP - LIMITAÇÕES	AD-3	22-FEB-2024	30-JUN-2024EST
008/2024	LPFC AD ENCERRADO	AD-2	22-FEB-2024	30-JUN-2024EST
009/2024	LPCH AD - OBSTÁCULO ERIGIDO	AD-2	22-FEB-2024	30-JUN-2024EST
010/2024	LPCH AD - AFIS ENCERRADO	AD-2	22-FEB-2024	30-JUN-2024EST
011/2024	LPSR AD - RWY 05/23 COM LIMITAÇÕES	AD-2	22-FEB-2024	06-AUG-2024EST
012/2024	LPVL AD - PAVIMENTO PISTA E CAMINHO DE CIRCULAÇÃO	AD-2	22-FEB-2024	31-DEC-2024EST
013/2024	LPFX HLP ENCERRADO	AD-3	22-FEB-2024	06-ABR-2024EST
014/2024	LPFX HLP - GRUA ERIGIDA	AD-3	16-MAY-2024	24-SEP-2024EST
015/2024	LPPM AD - LIMITAÇÕES	AD-2	16-MAY-2024	31-DEC-2024EST

Número	Assunto	Secção afetada	Período de validade	Registo de cancelamento
016/2024	LPGO HLP - OBSTÁCULO ERIGIDO	AD-3	16-MAY-2024	31-OCT-2024EST
017/2024	LPGO HLP - OBSTÁCULO ERIGIDO	AD-3	16-MAY-2024	31-OCT-2024EST

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS**PARTE 1 - GENERALIDADES (GEN)**

GEN-0.1-1	01-DEC-2022
GEN-0.1-2	01-DEC-2022
GEN-0.1-3	01-DEC-2022
GEN-0.1-4	01-DEC-2022
GEN-0.2-1	16-MAY-2024
GEN-0.2-2	01-DEC-2022
GEN-0.3-1	16-MAY-2024
GEN-0.3-2	16-MAY-2024
GEN-0.4-1	16-MAY-2024
GEN-0.4-2	16-MAY-2024
GEN-0.4-3	16-MAY-2024
GEN-0.4-4	16-MAY-2024
GEN-0.4-5	16-MAY-2024
GEN-0.4-6	16-MAY-2024
GEN-0.4-7	16-MAY-2024
GEN-0.4-8	16-MAY-2024
GEN-0.4-9	16-MAY-2024
GEN-0.4-10	16-MAY-2024
GEN-0.4-11	16-MAY-2024
GEN-0.4-12	16-MAY-2024
GEN-0.4-13	16-MAY-2024
GEN-0.4-14	16-MAY-2024
GEN-0.4-15	16-MAY-2024
GEN-0.4-16	16-MAY-2024
GEN-0.4-17	16-MAY-2024
GEN-0.4-18	16-MAY-2024
GEN-0.5-1	01-DEC-2022
GEN-0.5-2	01-DEC-2022
GEN-0.6-1	16-MAY-2024
GEN-0.6-2	16-MAY-2024
GEN-0.6-3	16-MAY-2024
GEN-0.6-4	16-MAY-2024
GEN-1.1-1	01-DEC-2022
GEN-1.1-2	22-FEB-2024
GEN-1.2-1	26-MAR-2023
GEN-1.2-2	26-MAR-2023
GEN-1.3-1	01-DEC-2022
GEN-1.3-2	01-DEC-2022
GEN-1.4-1	01-DEC-2022
GEN-1.4-2	01-DEC-2022
GEN-1.5-1	01-DEC-2022
GEN-1.5-2	01-DEC-2022
GEN-1.6-1	01-DEC-2022
GEN-1.6-2	01-DEC-2022
GEN-1.7-1	01-DEC-2022
GEN-1.7-2	01-DEC-2022

GEN-2.1-1	01-DEC-2022
GEN-2.1-2	01-DEC-2022
GEN-2.2-1	01-DEC-2022
GEN-2.2-2	01-DEC-2022
GEN-2.2-3	01-DEC-2022
GEN-2.2-4	01-DEC-2022
GEN-2.2-5	01-DEC-2022
GEN-2.2-6	01-DEC-2022
GEN-2.2-7	01-DEC-2022
GEN-2.2-8	01-DEC-2022
GEN-2.2-9	01-DEC-2022
GEN-2.2-10	01-DEC-2022
GEN-2.3-1	01-DEC-2022
GEN-2.3-2	01-DEC-2022
GEN-2.3-3	01-DEC-2022
GEN-2.3-4	01-DEC-2022
GEN-2.3-5	01-DEC-2022
GEN-2.3-6	01-DEC-2022
GEN-2.4-1	01-DEC-2022
GEN-2.4-2	01-DEC-2022
GEN-2.4-3	01-DEC-2022
GEN-2.4-4	01-DEC-2022
GEN-2.4-5	01-DEC-2022
GEN-2.4-6	01-DEC-2022
GEN-2.5-1	01-DEC-2022
GEN-2.5-2	01-DEC-2022
GEN-2.6-1	01-DEC-2022
GEN-2.6-2	01-DEC-2022
GEN-2.6-3	01-DEC-2022
GEN-2.6-4	01-DEC-2022
GEN-2.7-1	26-MAR-2023
GEN-2.7-2	01-DEC-2022
GEN-3.1-1	01-DEC-2022
GEN-3.1-2	01-DEC-2022
GEN-3.1-3	13-JUL-2023
GEN-3.1-4	10-AUG-2023
GEN-3.2-1	13-JUL-2023
GEN-3.2-2	01-DEC-2022
GEN-3.3-1	01-DEC-2022
GEN-3.3-2	01-DEC-2022
GEN-3.3-3	01-DEC-2022
GEN-3.3-4	15-JUN-2023
GEN-3.3-5	26-MAR-2023
GEN-3.3-6	01-DEC-2022
GEN-3.4-1	01-DEC-2022
GEN-3.4-2	01-DEC-2022
GEN-3.5-1	01-DEC-2022
GEN-3.5-2	01-DEC-2022
GEN-3.6-1	01-DEC-2022
GEN-3.6-2	01-DEC-2022
GEN-3.6-3	01-DEC-2022

GEN-3.6-4	01-DEC-2022
GEN-3.6-5	01-DEC-2022
GEN-3.6-6	01-DEC-2022
GEN-4.1-1	01-DEC-2022
GEN-4.1-2	01-DEC-2022
GEN-4.2-1	01-DEC-2022
GEN-4.2-2	01-DEC-2022

PARTE 2 - EM ROTA (ENR)

ENR-0.1-1	01-DEC-2022
ENR-0.1-2	01-DEC-2022
ENR-0.2-1	01-DEC-2022
ENR-0.2-2	01-DEC-2022
ENR-0.3-1	01-DEC-2022
ENR-0.3-2	01-DEC-2022
ENR-0.4-1	16-MAY-2024
ENR-0.4-2	16-MAY-2024
ENR-0.5-1	01-DEC-2022
ENR-0.5-2	01-DEC-2022
ENR-0.6-1	16-MAY-2024
ENR-0.6-2	16-MAY-2024
ENR-1.1-1	01-DEC-2022
ENR-1.1-2	01-DEC-2022
ENR-1.2-1	16-MAY-2024
ENR-1.2-2	16-MAY-2024
ENR-1.2-3	16-MAY-2024
ENR-1.2-4	16-MAY-2024
ENR-1.2-5	16-MAY-2024
ENR-1.2-6	16-MAY-2024
ENR-1.2-7	16-MAY-2024
ENR-1.2-8	16-MAY-2024
ENR-1.3-1	01-DEC-2022
ENR-1.3-2	01-DEC-2022
ENR-1.4-1	01-DEC-2022
ENR-1.4-2	01-DEC-2022
ENR-1.4-3	01-DEC-2022
ENR-1.4-4	01-DEC-2022
ENR-1.5-1	01-DEC-2022
ENR-1.5-2	01-DEC-2022
ENR-1.6-1	27-JAN-2023
ENR-1.6-2	01-DEC-2022
ENR-1.7-1	01-DEC-2022
ENR-1.7-2	01-DEC-2022
ENR-1.7-3	01-DEC-2022
ENR-1.7-4	01-DEC-2022
ENR-1.8-1	01-DEC-2022
ENR-1.8-2	01-DEC-2022
ENR-1.9-1	01-DEC-2022
ENR-1.9-2	01-DEC-2022

ENR-1.10-1	10-AUG-2023
ENR-1.10-2	10-AUG-2023
ENR-1.10-3	01-DEC-2022
ENR-1.10-4	01-DEC-2022
ENR-1.11-1	22-FEB-2024
ENR-1.11-2	01-DEC-2022
ENR-1.12-1	01-DEC-2022
ENR-1.12-2	01-DEC-2022
ENR-1.13-1	01-DEC-2022
ENR-1.13-2	01-DEC-2022
ENR-1.14-1	01-DEC-2022
ENR-1.14-2	01-DEC-2022
ENR-1.14-3	01-DEC-2022
ENR-1.14-4	01-DEC-2022
ENR-2.1-1	01-DEC-2022
ENR-2.1-2	01-DEC-2022
ENR-2.2-1	01-DEC-2022
ENR-2.2-2	01-DEC-2022
ENR-3.1-1	01-DEC-2022
ENR-3.1-2	01-DEC-2022
ENR-3.2-1	01-DEC-2022
ENR-3.2-2	01-DEC-2022
ENR-3.3-1	01-DEC-2022
ENR-3.3-2	01-DEC-2022
ENR-3.4-1	01-DEC-2022
ENR-3.4-2	01-DEC-2022
ENR-3.4-3	01-DEC-2022
ENR-3.4-4	01-DEC-2022
ENR-3.4-5	01-DEC-2022
ENR-3.4-6	01-DEC-2022
ENR-3.5-1	10-AUG-2023
ENR-3.5-2	10-AUG-2023
ENR-3.5-3	10-AUG-2023
ENR-3.5-4	10-AUG-2023
ENR-3.5-5	10-AUG-2023
ENR-3.5-6	10-AUG-2023
ENR-3.5-7	10-AUG-2023
ENR-3.5-8	10-AUG-2023
ENR-3.5-9	10-AUG-2023
ENR-3.5-10	10-AUG-2023
ENR-3.5-11	10-AUG-2023
ENR-3.5-12	10-AUG-2023
ENR-3.5-13	10-AUG-2023
ENR-3.5-14	10-AUG-2023
ENR-3.6-1	01-DEC-2022
ENR-3.6-2	01-DEC-2022
ENR-4.1-1	01-DEC-2022
ENR-4.1-2	01-DEC-2022
ENR-4.2-1	01-DEC-2022
ENR-4.2-2	01-DEC-2022
ENR-4.3-1	01-DEC-2022

ENR-4.3-2	01-DEC-2022
ENR-4.4-1	01-DEC-2022
ENR-4.4-2	01-DEC-2022
ENR-4.4-3	01-DEC-2022
ENR-4.4-4	01-DEC-2022
ENR-4.5-1	01-DEC-2022
ENR-4.5-2	01-DEC-2022
ENR-5.1-1	01-DEC-2022
ENR-5.1-2	01-DEC-2022
ENR-5.2-1	01-DEC-2022
ENR-5.2-2	01-DEC-2022
ENR-5.3-1	01-DEC-2022
ENR-5.3-2	01-DEC-2022
ENR-5.4-1	01-DEC-2022
ENR-5.4-2	01-DEC-2022
ENR-5.5-1	16-MAY-2024
ENR-5.5-2	01-DEC-2022
ENR-5.5-3	16-MAY-2024
ENR-5.5-4	01-DEC-2022
ENR-5.5-5	16-MAY-2024
ENR-5.5-6	26-MAR-2023
ENR-5.6-1	01-DEC-2022
ENR-5.6-2	01-DEC-2022
ENR-6-1	13-JUL-2023
ENR-6-2	01-DEC-2022
ENR-6-1-1	26-MAR-2023
ENR-6-1-2	01-DEC-2022
ENR-6-3-1	01-DEC-2022
ENR-6-3-2	01-DEC-2022
ENR-6-3-3	13-JUL-2023
ENR-6-3-4	01-DEC-2022
ENR-6-3-5	01-DEC-2022
ENR-6-3-6	01-DEC-2022
ENR-6-3-7	01-DEC-2022
ENR-6-3-8	01-DEC-2022
ENR-6-4-1	01-DEC-2022
ENR-6-4-2	01-DEC-2022
ENR-6-4-3	01-DEC-2022
ENR-6-4-4	01-DEC-2022
ENR-6-4-5	01-DEC-2022
ENR-6-4-6	01-DEC-2022
ENR-6-4-7	01-DEC-2022
ENR-6-4-8	01-DEC-2022

PARTE 3 - AERÓDROMOS (AD)

AD-0.1-1	01-DEC-2022
AD-0.1-2	01-DEC-2022
AD-0.2-1	01-DEC-2022
AD-0.2-2	01-DEC-2022

AD-0.3-1	01-DEC-2022
AD-0.3-2	01-DEC-2022
AD-0.4-1	16-MAY-2024
AD-0.4-2	16-MAY-2024
AD-0.5-1	01-DEC-2022
AD-0.5-2	01-DEC-2022
AD-0.6-1	16-MAY-2024
AD-0.6-2	16-MAY-2024
AD-0.6-3	16-MAY-2024
AD-0.6-4	16-MAY-2024
AD-0.6-5	16-MAY-2024
AD-0.6-6	16-MAY-2024
AD-0.6-7	16-MAY-2024
AD-0.6-8	16-MAY-2024
AD-0.6-9	16-MAY-2024
AD-0.6-10	16-MAY-2024
AD-0.6-11	16-MAY-2024
AD-0.6-12	16-MAY-2024
AD-0.6-13	16-MAY-2024
AD-0.6-14	16-MAY-2024
AD-0.6-15	16-MAY-2024
AD-0.6-16	16-MAY-2024
AD-0.6-17	16-MAY-2024
AD-0.6-18	16-MAY-2024
AD-0.6-19	16-MAY-2024
AD-0.6-20	16-MAY-2024
AD-0.6-21	16-MAY-2024
AD-0.6-22	16-MAY-2024
AD-0.6-23	16-MAY-2024
AD-0.6-24	16-MAY-2024
AD-0.6-25	16-MAY-2024
AD-0.6-26	16-MAY-2024
AD-1.1-1	01-DEC-2022
AD-1.1-2	01-DEC-2022
AD-1.2-1	01-DEC-2022
AD-1.2-2	01-DEC-2022
AD-1.3-1	26-MAR-2023
AD-1.3-2	01-DEC-2022
AD-1.3-3	01-DEC-2022
AD-1.3-4	01-DEC-2022
AD-1.3-5	01-DEC-2022
AD-1.3-6	01-DEC-2022
AD-1.3-7	01-DEC-2022
AD-1.3-8	01-DEC-2022
AD-1.3-9	01-DEC-2022
AD-1.3-10	01-DEC-2022
AD-1.3-11	01-DEC-2022
AD-1.3-12	01-DEC-2022
AD-1.4-1	01-DEC-2022
AD-1.4-2	01-DEC-2022
AD-1.5-1	16-MAY-2024

AD-1.5-2	22-FEB-2024
AD 2-LPBG-1	10-AUG-2023
AD 2-LPBG-2	10-AUG-2023
AD 2-LPBG-3	10-AUG-2023
AD 2-LPBG-4	10-AUG-2023
AD 2-LPBG-5	01-DEC-2022
AD 2-LPBG-6	13-JUL-2023
AD 2-LPBG-7	10-AUG-2023
AD 2-LPBG-8	01-DEC-2022
AD-2 LPBG ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPBG ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPBG VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPBG VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPBR-1	01-DEC-2022
AD 2-LPBR-2	10-AUG-2023
AD 2-LPBR-3	10-AUG-2023
AD 2-LPBR-4	10-AUG-2023
AD 2-LPBR-5	10-AUG-2023
AD 2-LPBR-6	10-AUG-2023
AD 2-LPBR-7	10-AUG-2023
AD 2-LPBR-8	10-AUG-2023
AD-2 LPBR ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPBR ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPBR VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPBR VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCB-1	26-MAR-2023
AD 2-LPCB-2	26-MAR-2023
AD 2-LPCB-3	26-MAR-2023
AD 2-LPCB-4	26-MAR-2023
AD 2-LPCB-5	26-MAR-2023
AD 2-LPCB-6	26-MAR-2023
AD-2 LPCB ADC-1	27-JAN-2023
AD-2 LPCB ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPCB VAC-1	27-JAN-2023
AD-2 LPCB VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-1	26-MAR-2023
AD 2-LPCH-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-3	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-4	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-5	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-6	26-MAR-2023
AD-2 LPCH ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCH ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPCH VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCH VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-1	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-3	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-4	27-JAN-2023
AD 2-LPCO-5	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-6	01-DEC-2022

AD 2-LPCO-7	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-8	01-DEC-2022
AD-2 LPCO ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCO ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPCO VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCO VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPFA-1	27-JAN-2023
AD 2-LPFA-2	01-DEC-2022
AD 2-LPFA-3	01-DEC-2022
AD 2-LPFA-4	01-DEC-2022
AD-2 LPFA ADC-1	27-JAN-2023
AD-2 LPFA ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPFA VAC-1	27-JAN-2023
AD-2 LPFA VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPFC-1	01-DEC-2022
AD 2-LPFC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPFC-3	01-DEC-2022
AD 2-LPFC-4	01-DEC-2022
AD-2 LPFC ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPFC ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPFA VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPFA VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPIN-1	22-FEB-2024
AD 2-LPIN-2	22-FEB-2024
AD 2-LPIN-3	22-FEB-2024
AD 2-LPIN-4	22-FEB-2024
AD 2-LPIN-5	16-MAY-2024
AD 2-LPIN-6	01-DEC-2022
AD-2 LPIN ADC-1	16-MAY-2024
AD-2 LPIN ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPIN VAC-1	16-MAY-2024
AD-2 LPIN VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-1	26-MAR-2023
AD 2-LPJF-2	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-3	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-4	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-5	16-MAY-2024
AD 2-LPJF-6	01-DEC-2022
AD-2 LPJF ADC-1	16-MAY-2024
AD-2 LPJF ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPJF VAC-1	16-MAY-2024
AD-2 LPJF VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-1	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-2	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-3	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-4	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-5	26-MAR-2023
AD 2-LPLZ-6	01-DEC-2022
AD-2 LPLZ ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPLZ ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPLZ VAC-1	01-DEC-2022

AD-2 LPLZ VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-1	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-3	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-4	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-5	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-6	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-7	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-8	01-DEC-2022
AD-2 LPMI ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPMI ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPMI VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPMI VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-1	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-3	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-4	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-5	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-6	01-DEC-2022
AD 2-LPMN ADC-1	01-DEC-2022
AD 2-LPMN ADC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMN VAC-1	01-DEC-2022
AD 2-LPMN VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-1	15-JUN-2023
AD 2-LPMU-2	15-JUN-2023
AD 2-LPMU-3	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-4	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-5	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-6	01-DEC-2022
AD-2 LPMU ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPMU ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPMU VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPMU VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-1	16-MAY-2024
AD 2-LPPM-2	16-MAY-2024
AD 2-LPPM-3	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-4	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-5	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-6	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-7	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-8	01-DEC-2022
AD-2 LPPM ADC-1	27-JAN-2023
AD-2 LPPM ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPPM VAC-1	27-JAN-2023
AD-2 LPPM VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-1	22-FEB-2024
AD 2-LPPN-2	22-FEB-2024
AD 2-LPPN-3	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-4	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-5	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-6	01-DEC-2022

AD-2 LPPN ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPPN ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPPN VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPPN VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSC-1	16-MAY-2024
AD 2-LPSC-2	16-MAY-2024
AD 2-LPSC-3	16-MAY-2024
AD 2-LPSC-4	01-DEC-2022
AD 2-LPSC-5	16-MAY-2024
AD 2-LPSC-6	01-DEC-2022
AD-2 LPSC ADC-1	16-MAY-2024
AD-2 LPSC ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPSC VAC-1	16-MAY-2024
AD-2 LPSC VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSE-1	01-DEC-2022
AD 2-LPSE-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSE-3	01-DEC-2022
AD 2-LPSE-4	01-DEC-2022
AD-2 LPSE ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSE ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPSE VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSE VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-1	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-3	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-4	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-5	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-6	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-7	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-8	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-9	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-10	01-DEC-2022
AD-2 LPSJ ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSJ ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPSJ VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSJ VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSR-1	16-MAY-2024
AD 2-LPSR-2	16-MAY-2024
AD 2-LPSR-3	16-MAY-2024
AD 2-LPSR-4	16-MAY-2024
AD 2-LPSR-5	16-MAY-2024
AD 2-LPSR-6	16-MAY-2024
AD-2 LPSR ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSR ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPSR VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSR VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-1	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-2	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-3	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-4	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-5	01-DEC-2022

AD 2-LPVL-6	01-DEC-2022
AD-2 LPVL ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPVL ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPVL VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPVL VAC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-1	15-JUN-2023
AD-2 LPVZ-2	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-3	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-4	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-5	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-6	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-7	26-MAR-2023
AD-2 LPVZ-8	26-MAR-2023
AD-2 LPVZ ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 SANTAREM HOSP-1	27-JAN-2023
AD-3 SANTAREM HOSP-2	27-JAN-2023
AD-3 SANTARÉM HOSP VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 SANTARÉM HOSP VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LAGOS-1	01-DEC-2022
AD-3 LAGOS-2	01-DEC-2022
AD-3 LAGOS VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LAGOS VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 MONCHIQUE-1	27-JAN-2023
AD-3 MONCHIQUE-2	27-JAN-2023
AD-3 MONCHIQUE-3	27-JAN-2023
AD-3 MONCHIQUE-4	27-JAN-2023
AD-3 MONCHIQUE VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 MONCHIQUE VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 TORRES VEDRAS-1	27-JAN-2023
AD-3 TORRES VEDRAS-2	16-MAY-2024
AD-3 TORRES VEDRAS VAC-1	16-MAY-2024
AD-3 TORRES VEDRAS VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 PERNES-1	01-DEC-2022
AD-3 PERNES-2	01-DEC-2022
AD-3 PERNES VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 PERNES VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1	10-AUG-2023
AD-3 AGUIAR DA BEIRA-2	10-AUG-2023
AD-3 AGUIAR DA BEIRA-3	10-AUG-2023
AD-3 AGUIAR DA BEIRA-4	10-AUG-2023
AD-3 AGUIAR DA BEIRA VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 AGUIAR DA BEIRA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAB-1	27-JAN-2023
AD-3 LPAB-2	27-JAN-2023
AD-3 LPAB-3	01-DEC-2022
AD-3 LPAB-4	01-DEC-2022
AD-3 LPAB VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPAB VAC-2	01-DEC-2022

AD-3 LPAF-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAF-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAF-3	01-DEC-2022
AD-3 LPAF-4	01-DEC-2022
AD-3 LPAF VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAF VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAG-1	27-JAN-2023
AD-3 LPAG-2	27-JAN-2023
AD-3 LPAG VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPAG VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAS-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAS-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAS-3	01-DEC-2022
AD-3 LPAS-4	01-DEC-2022
AD-3 LPAS VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAS VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPBA-1	01-DEC-2022
AD-3 LPBA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPBA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPBA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPBA VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPBA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPBH-1	22-FEB-2024
AD-3 LPBH-2	22-FEB-2024
AD-3 LPBH-3	22-FEB-2024
AD-3 LPBH-4	01-DEC-2022
AD-3 LPBH VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPBH VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCC VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCC VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCD-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCD-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCD-3	01-DEC-2022
AD-3 LPCD-4	01-DEC-2022
AD-3 LPCD VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCD VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCI-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCI-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCI VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCI VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCL-1	27-JAN-2023
AD-3 LPCL-2	27-JAN-2023
AD-3 LPCL VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPCL VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCV-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCV-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCV VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCV VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPDA-1	27-JAN-2023

AD-3 LPDA-2	16-MAY-2024
AD-3 LPDA-3	16-MAY-2024
AD-3 LPDA-4	16-MAY-2024
AD-3 LPDA VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPDA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPER-1	01-DEC-2022
AD-3 LPER-2	01-DEC-2022
AD-3 LPER VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPER VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPES-1	01-DEC-2022
AD-3 LPES-2	01-DEC-2022
AD-3 LPES-3	01-DEC-2022
AD-3 LPES-4	01-DEC-2022
AD-3 LPES VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPES VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFE-1	27-JAN-2023
AD-3 LPFE-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFE-3	27-JAN-2023
AD-3 LPFE-4	01-DEC-2022
AD-3 LPFE VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPFE VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFO-1	27-JAN-2023
AD-3 LPFO-2	27-JAN-2023
AD-3 LPFO-3	01-DEC-2022
AD-3 LPFO-4	01-DEC-2022
AD-3 LPFO VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPFO VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFX-1	01-DEC-2022
AD-3 LPFX-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFX-3	01-DEC-2022
AD-3 LPFX-4	01-DEC-2022
AD-3 LPFX VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPFX VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPGA-1	01-DEC-2022
AD-3 LPGA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPGA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPGA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPGA VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPGA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPGO-1	01-DEC-2022
AD-3 LPGO-2	01-DEC-2022
AD-3 LPGO-3	01-DEC-2022
AD-3 LPGO-4	01-DEC-2022
AD-3 LPGO VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPGO VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPHB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPHB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPHB-3	01-DEC-2022
AD-3 LPHB-4	01-DEC-2022
AD-3 LPHB VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPHB VAC-2	01-DEC-2022

AD-3 LPHC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPHC-2	27-JAN-2023
AD-3 LPHC-3	01-DEC-2022
AD-3 LPHC-4	01-DEC-2022
AD-3 LPHC VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPHC VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPJB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPJB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPJB-3	01-DEC-2022
AD-3 LPJB-4	01-DEC-2022
AD-3 LPJB VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPJB VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPLE-1	27-JAN-2023
AD-3 LPLE-2	27-JAN-2023
AD-3 LPLE VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPLE VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPLO-1	01-DEC-2022
AD-3 LPLO-2	01-DEC-2022
AD-3 LPLO-3	01-DEC-2022
AD-3 LPLO-4	01-DEC-2022
AD-3 LPLO VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPLO VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMB VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMB VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPMC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMC-3	27-JAN-2023
AD-3 LPMC-4	01-DEC-2022
AD-3 LPMC VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPMC VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMD-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMD-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMD VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMD VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMP-1	27-JAN-2023
AD-3 LPMP-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMP-3	16-MAY-2024
AD-3 LPMP-4	01-DEC-2022
AD-3 LPMP VAC-1	16-MAY-2024
AD-3 LPMP VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMZ-1	27-JAN-2023
AD-3 LPMZ-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMZ VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPMZ VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPNV-1	27-JAN-2023
AD-3 LPNV-2	27-JAN-2023
AD-3 LPNV VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPNV VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPA-1	01-DEC-2022

AD-3 LPPA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPPA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPPA VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPB-3	01-DEC-2022
AD-3 LPPB-4	01-DEC-2022
AD-3 LPPB VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPB VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPH-1	27-JAN-2023
AD-3 LPPH-2	27-JAN-2023
AD-3 LPPH-3	01-DEC-2022
AD-3 LPPH-4	01-DEC-2022
AD-3 LPPH VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPPH VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPJ-1	27-JAN-2023
AD-3 LPPJ-2	27-JAN-2023
AD-3 LPPJ-3	01-DEC-2022
AD-3 LPPJ-4	01-DEC-2022
AD-3 LPPJ VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPPJ VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-5	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-6	01-DEC-2022
AD-3 LPSA VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSD-1	26-MAR-2023
AD-3 LPSD-2	26-MAR-2023
AD-3 LPSD-3	26-MAR-2023
AD-3 LPSD-4	01-DEC-2022
AD-3 LPSD VAC-1	26-MAR-2023
AD-3 LPSD VAC-2	26-MAR-2023
AD-3 LPSI-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSI-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSI-3	01-DEC-2022
AD-3 LPSI-4	01-DEC-2022
AD-3 LPSI VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSI VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSM-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSM-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSM VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSM VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSS-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSS-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSS-3	01-DEC-2022
AD-3 LPSS-4	01-DEC-2022

AD-3 LPSS VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSS VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTH-1	27-JAN-2023
AD-3 LPTH-2	27-JAN-2023
AD-3 LPTH VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPTH VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTM-1	16-MAY-2024
AD-3 LPTM-2	16-MAY-2024
AD-3 LPTM-3	01-DEC-2022
AD-3 LPTM-4	01-DEC-2022
AD-3 LPTM VAC-1	27-JAN-2023
AD-3 LPTM VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTT-1	01-DEC-2022
AD-3 LPTT-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTT-3	01-DEC-2022
AD-3 LPTT-4	01-DEC-2022
AD-3 LPTT VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPTT VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPVC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPVC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPVC VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPVC VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPXR-1	01-DEC-2022
AD-3 LPXR-2	01-DEC-2022
AD-3 LPXR-3	01-DEC-2022
AD-3 LPXR-4	01-DEC-2022
AD-3 LPXR VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPXR VAC-2	01-DEC-2022
AD-4 ALQUEIDAO-1	26-MAR-2023
AD-4 ALQUEIDAO-2	27-JAN-2023
AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1	27-JAN-2023
AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-2	01-DEC-2022
AD-4 AZAMBUJA-1	27-JAN-2023
AD-4 AZAMBUJA-2	01-DEC-2022
AD-4 BEJA-1	26-MAR-2023
AD-4 BEJA-2	16-MAY-2024
AD-4 BENAVENTE-1	27-JAN-2023
AD-4 BENAVENTE-2	01-DEC-2022
AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1	01-DEC-2022
AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-2	01-DEC-2022
AD-4 CAMPINHO-1	01-DEC-2022
AD-4 CAMPINHO-2	01-DEC-2022
AD-4 CERVAL-1	01-DEC-2022
AD-4 CERVAL-2	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-2	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-2	01-DEC-2022
AD-4 LAGOS-1	01-DEC-2022
AD-4 LAGOS-2	01-DEC-2022
AD-4 LAGOS-3	26-MAR-2023

AD-4 LAGOS-4	01-DEC-2022
AD-4 PALMA-1	01-DEC-2022
AD-4 PALMA-2	01-DEC-2022
AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1	01-DEC-2022
AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-2	01-DEC-2022
AD-4 TOJEIRA-1	01-DEC-2022
AD-4 TOJEIRA-2	01-DEC-2022
AD-4 VALDONAS-1	01-DEC-2022
AD-4 VALDONAS-2	01-DEC-2022
AD-4 CABECO DA VACA-1	26-MAR-2023
AD-4 CABECO DA VACA-2	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-2	01-DEC-2022
AD-4 CASALINHO POMBAL-1	27-JAN-2023
AD-4 CASALINHO POMBAL-2	01-DEC-2022
AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1	27-JAN-2023
AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-2	01-DEC-2022
AD-4 LEZIRIAS-1	01-DEC-2022
AD-4 LEZIRIAS-2	01-DEC-2022
AD-4 CASARAO-1	27-JAN-2023
AD-4 CASARAO-2	27-JAN-2023
AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1	01-DEC-2022
AD-4 ALENTEJO AIR PARK-2	01-DEC-2022
AD-4 FAIAS-1	01-DEC-2022
AD-4 FAIAS-2	01-DEC-2022
AD-4 FAIAS-3	16-MAY-2024
AD-4 FAIAS-4	01-DEC-2022
AD-4 PIAS LONGAS-1	27-JAN-2023
AD-4 PIAS LONGAS-2	01-DEC-2022
AD-4 PIAS LONGAS-3	01-DEC-2022
AD-4 PIAS LONGAS-4	01-DEC-2022

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 0.6 ÍNDICE DA PARTE 1**GEN 0**

GEN 0.1	PREFÁCIO	GEN-0.1-1
	Nome da organização publicadora	GEN-0.1-1
	Documentos ICAO aplicáveis	GEN-0.1-1
	Meios de publicação	GEN-0.1-1
	Estrutura do Manual VFR e intervalo estabelecido para alterações regulares	GEN-0.1-1
	Política de direitos de autor	GEN-0.1-3
	Serviço de contato em caso de erros ou omissões detetados no Manual VFR	GEN-0.1-3
GEN 0.2	REGISTO DAS ALTERAÇÕES AO MANUAL VFR	GEN-0.2-1
GEN 0.3	REGISTO DE SUPLEMENTOS AO MANUAL VFR	GEN-0.3-1
GEN 0.4	LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS	GEN-0.4-1
GEN 0.5	LISTA DE ALTERAÇÕES MANUAIS AO MANUAL VFR	GEN-0.5-1
GEN 0.6	ÍNDICE DA PARTE 1	GEN-0.6-1

GEN 1 REGULAMENTOS E REQUISITOS NACIONAIS

GEN 1.1	AUTORIDADES DESIGNADAS	GEN-1.1-1
	AVIAÇÃO CIVIL	GEN-1.1-1
	METEOROLOGIA	GEN-1.1-1
	ALFÂNDEGA	GEN-1.1-1
	IMIGRAÇÃO	GEN-1.1-1
	INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES	GEN-1.1-2
GEN 1.2	ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE AERONAVES	GEN-1.2-1
GEN 1.3	ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE PASSAGEIROS E TRIPULAÇÕES	GEN-1.3-1
GEN 1.4	ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE CARGA	GEN-1.4-1
GEN 1.5	INSTRUMENTOS E EQUIPAMENTO DAS AERONAVES E DOCUMENTOS DE VOO	GEN-1.5-1
GEN 1.6	RESUMO DAS REGULAMENTAÇÕES NACIONAIS E DOS ACORDOS/ CONVENÇÕES INTERNACIONAIS	GEN-1.6-1
GEN 1.7	DIFERENÇAS EM RELAÇÃO ÀS NORMAS, PRÁTICAS RECOMENDADAS E PROCEDIMENTOS ICAO	GEN-1.7-1

GEN 2 TABELAS E CÓDIGOS

GEN 2.1	SISTEMAS DE MEDIÇÃO, MARCAÇÕES DAS AERONAVES, FERIADOS	GEN-2.1-1
	Unidades de medida	GEN-2.1-1
	Sistema de referência temporal	GEN-2.1-1
	Sistema de referência horizontal	GEN-2.1-2
	Sistema de referência vertical	GEN-2.1-2
	Nacionalidade e número de matrícula de aeronave	GEN-2.1-2
	Feriados	GEN-2.1-2
GEN 2.2	ABREVIATURAS USADAS EM PUBLICAÇÕES AIS	GEN-2.2-1
GEN 2.3	SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS	GEN-2.3-1
	Aeródromos	GEN-2.3-1
	Ajudas Rádio	GEN-2.3-2
	Serviços de Tráfego Aéreo	GEN-2.3-4
	Restrições ao Espaço Aéreo	GEN-2.3-5
	Obstáculos	GEN-2.3-5
	Diversos	GEN-2.3-6
GEN 2.4	INDICADORES DE LUGAR	GEN-2.4-1
GEN 2.5	LISTA DE AJUDAS RÁDIO À NAVEGAÇÃO	GEN-2.5-1
GEN 2.6	CONVERSÃO DAS UNIDADES DE MEDIDA	GEN-2.6-1
GEN 2.7	NASCER/PÔR DO SOL	GEN-2.7-1

GEN 3	SERVIÇOS	
GEN 3.1	SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA	GEN-3.1-1
	Serviço responsável	GEN-3.1-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.1-2
	Publicações aeronáuticas	GEN-3.1-2
	Sistema AIRAC	GEN-3.1-3
	Serviço de informações antes do voo nos aeródromos/heliportos	GEN-3.1-4
	Conjuntos de dados digitais	GEN-3.1-4
GEN 3.2	CARTAS AERONÁUTICAS	GEN-3.2-1
	Serviço responsável	GEN-3.2-1
	Manutenção das cartas	GEN-3.2-1
	Modalidades de aquisição	GEN-3.2-1
	Séries de cartas aeronáuticas disponíveis	GEN-3.2-1
	Lista das cartas aeronáuticas disponíveis	GEN-3.2-1
	Índice das cartas aeronáuticas	GEN-3.2-1
	Cartas topográficas	GEN-3.2-2
	Correções de cartas não incluídas no Manual VFR	GEN-3.2-2
GEN 3.3	SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO	GEN-3.3-1
	Serviço responsável	GEN-3.3-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.3-3
	Tipos de serviço	GEN-3.3-3
	Coordenação entre o operador e o ATS	GEN-3.3-3
	Altitudes mínimas de voo	GEN-3.3-3
	Lista de endereços dos órgãos ATS	GEN-3.3-4
GEN 3.4	SERVIÇOS DE COMUNICAÇÃO	GEN-3.4-1
	Serviço responsável	GEN-3.4-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.4-1
	Tipos de serviço	GEN-3.4-1
	Requisitos e condições gerais	GEN-3.4-2
	Diversos	GEN-3.4-2
GEN 3.5	SERVIÇOS METEOROLÓGICOS	GEN-3.5-1
	Serviço responsável	GEN-3.5-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.5-1
	Observações e comunicados meteorológicos	GEN-3.5-1
	Tipos de serviços	GEN-3.5-1
	Notificação requerida da parte dos operadores	GEN-3.5-1
	Reportes de aeronaves	GEN-3.5-2
	Serviço VOLMET	GEN-3.5-2
	Serviço SIGMET e AIRMET	GEN-3.5-2
	Outros serviços meteorológicos automatizados	GEN-3.5-2
GEN 3.6	BUSCA E SALVAMENTO (SAR)	GEN-3.6-1
	Serviço responsável	GEN-3.6-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.6-3
	Tipos de serviço	GEN-3.6-3
	Acordos SAR	GEN-3.6-3
	Condições de disponibilidade	GEN-3.6-3
	Procedimentos e sinais utilizados	GEN-3.6-3

GEN 4 TAXAS PARA AERÓDROMOS/HELIPORTOS E SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA

GEN 4.1 Taxas de Aeródromo/Heliporto GEN-4.1-1

GEN 4.2 TAXAS DE SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA GEN-4.2-1

ENR 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DO MANUAL VFR

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 0.6 ÍNDICE DA PARTE 2

ENR 0	1
ENR 0.1	PREFÁCIO 1
ENR 0.2	REGISTO DAS ALTERAÇÕES AO MANUAL VFR 1
ENR 0.3	REGISTO DOS SUPLEMENTOS AO MANUAL VFR 1
ENR 0.4	LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DO MANUAL VFR 1
ENR 0.5	LISTA DE ALTERAÇÕES MANUAIS AO MANUAL VFR 1
ENR 0.6	ÍNDICE DA PARTE 2 1
ENR 1	REGRAS E PROCEDIMENTOS 1
ENR 1.1	REGRAS GERAIS 1
ENR 1.2	REGRAS DE VOO VISUAL (VFR) 1
ENR 1.3	REGRAS DE VOO POR INSTRUMENTOS 1
ENR 1.4	CLASSIFICAÇÃO E DESCRIÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS 1
ENR 1.5	PROCEDIMENTOS DE ESPERA, APROXIMAÇÃO E PARTIDA 1
ENR 1.6	SERVIÇOS E PROCEDIMENTOS DE VIGILÂNCIA ATS 1
ENR 1.7	PROCEDIMENTOS DE AJUSTE DO ALTÍMETRO 1 Introdução 1 Procedimentos básicos de ajuste do altímetro 1 Regiões de ajuste do altímetro 2 Procedimentos aplicáveis aos operadores (incluindo pilotos) 2 Tabela de níveis de cruzeiro 2
ENR 1.8	PROCEDIMENTOS SUPLEMENTARES REGIONAIS ICAO 1
ENR 1.9	GESTÃO DO FLUXO DE TRÁFEGO AÉREO (ATFM) E GESTÃO DO ESPAÇO AÉREO 1
ENR 1.10	PLANEAMENTO DE VOO 1 Procedimentos para a submissão de um plano de voo 1 Sistema de plano de voo repetitivo 1 Alterações ao plano de voo submetido 1
ENR 1.11	ENDEREÇAMENTO DAS MENSAGENS DE PLANO DE VOO 1
ENR 1.12	INTERCEÇÃO DE AERONAVES CIVIS 1
ENR 1.13	INTERFERÊNCIA ILEGAL 1
ENR 1.14	INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO 1 Definição de incidentes de tráfego aéreo 1 Utilização do formulário de comunicação de incidentes de tráfego aéreo 1 Procedimentos de comunicação 2 Propósito da comunicação e tratamento do formulário 3
ENR 2	ESPAÇO AÉREO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO 1
ENR 2.1	FIR, UIR, TMA e CTA 1

-
- ENR 2.2 OUTRO ESPAÇO AÉREO REGULADO 1**

 - ENR 3 ROTAS ATS 1**
 - ENR 3.1 ROTAS ATS INFERIORES 1**
 - ENR 3.2 ROTAS ATS SUPERIORES 1**
 - ENR 3.3 ROTAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA 1**
 - ENR 3.4 ROTAS DE HELICÓPTEROS 1**
 - ENR 3.5 OUTRAS ROTAS 1**
 - Rotas VFR na TMA de Lisboa 1
 - Rotas VFR na TMA do Porto 8
 - Rotas VFR na TMA de Faro 12
 - ENR 3.6 ESPERAS EM ROTA 1**

 - ENR 4 AJUDAS RÁDIO DE NAVEGAÇÃO/SISTEMAS 1**
 - ENR 4.1 AJUDAS RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA 1**
 - ENR 4.2 SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO ESPECIAIS 1**
 - ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS) 1**
 - ENR 4.4 DESIGNADORES NOME-CÓDIGO PARA OS PONTOS SIGNIFICATIVOS 1**
 - ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS NO SOLO - EM ROTA 1**

 - ENR 5 AVISOS À NAVEGAÇÃO 1**
 - ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS 1**
 - ENR 5.2 ÁREAS DE TREINO E EXERCÍCIO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DA DEFESA AÉREA (ADIZ) 1**
 - ENR 5.3 OUTRAS ATIVIDADES PERIGOSAS E OUTROS PERIGOS POTENCIAIS 1**
 - ENR 5.4 OBSTÁCULOS À NAVEGAÇÃO AÉREA 1**
 - ENR 5.5 DESPORTOS AERONÁUTICOS E ATIVIDADES RECREATIVAS 1**
 - LPPC FIR - Atividades com planadores 1
 - LPPC FIR - Atividades de paraquedismo 3
 - LPPC FIR - Atividades acrobáticas 5
 - ENR 5.6 MIGRAÇÃO DE AVES E ÁREAS COM FAUNA SENSÍVEL 1**

 - ENR 6 CARTAS DE ROTA 1**

ENR 1.2 REGRAS DE VOO VISUAL (VFR)

Condições meteorológicas visuais (VMC)

Os voos VFR devem:

- Ser conduzidos em VMC;
- Manter uma altura de segurança em relação aos obstáculos (vide também altitudes mínimas de voo);
- Não penetrar áreas Proibidas (P) e evitar cruzar áreas Perigosas (D);
- Não entrar em áreas restritas ou espaço aéreo segregado, sem a devida autorização;
- Os voos que requeiram FIS deverão ainda depositar um Plano de Voo e dispor de equipamento rádio que permita comunicações bilaterais com os Serviços de Tráfego Aéreo, nas respectivas frequências consignadas.

Voos VFR especiais

São voos VFR controlados, autorizados pelo ATC, para operarem dentro de uma CTR, em condições meteorológicas abaixo dos requisitos VMC (visibilidade no solo não inferior a 1500 M). A autorização para a realização destes voos está sujeita às condições do tráfego.

Alturas mínimas de voo

Exceptuando quando necessário para descolagens ou aterragens, um voo VFR não deve operar:

- A uma altura inferior a 150 M (500 FT) AGL ou AMSL;
- Sobre áreas congestionadas, edifícios em cidades, povoações ou sobre grupos de pessoas a uma altura inferior a 300 M (1000 FT), acima do obstáculo mais alto num raio de 600 M medido a partir da aeronave.

Voos com atravessamento de fronteira

Os pilotos das aeronaves, mesmo quando em operação visual (VFR), procedentes do estrangeiro, que penetrem no espaço aéreo nacional ou deste pretendam sair, deverão:

- Depositar previamente um Plano de Voo (o Plano de Voo deverá incluir no campo 15 (rota) o ponto de reporte e no campo 18, depois da abreviatura EET, a hora estimada de atravessamento da fronteira);
- Informar os Serviços de Tráfego Aéreo apropriados, no momento de atravessamento da fronteira, por meio de comunicação radio-telefónica, emitindo mensagem da qual constem os seguintes elementos:
 - indicativo da aeronave e matrícula;
 - origem do voo;
 - posição;
 - hora de passagem da fronteira;

- nível (nível de voo; altitude; altura);
- destino, incluindo a hora estimada de chegada.

Não sendo possível o fornecimento, durante o voo, destes dados, por razões não imputáveis à aeronave ou ao respetivo piloto comandante, devem os Serviços de Tráfego Aéreo apropriados serem contactados logo após a aterragem.

Disposições ATC

Os voos VFR devem cumprir com as disposições do ATC:

- Ao operar no espaço aéreo Classe C e D;
- Quando parte do tráfego de aeródromo num aeródromo controlado;
- Ao operar na qualidade de voo VFR especial.

O acesso ao espaço aéreo controlado só é permitido a pilotos detentores de qualificação VFR ou IFR ou de licença que inclua qualquer uma destas qualificações (ex. PCA ou PLAA).

Comunicações

Os voos VFR em espaço aéreo classe C e D ou em classe G, que requeiram FIS, têm de manter escuta permanente no canal de comunicações apropriado do órgão ATS que presta serviço de informação de voo e reportar a sua posição, quando necessário.

Requisitos de equipamento rádio

No cumprimento do Regulamento de Execução (UE) 1079/2012 da Comissão, de 16 de Novembro, que estabelece os requisitos de espaçamento dos canais de voz no Céu Único Europeu, aplicável a todos os voos que operam como tráfego aéreo geral dentro do espaço aéreo da região EUR da ICAO, um operador não poderá realizar operações com uma aeronave na FIR de Lisboa no espaço aéreo Classe C e D e em voos IFR no espaço aéreo classe G, ATZ e TRMZ a não ser que o equipamento rádio da aeronave tenha capacidade de espaçamento de canais 8.33 KHZ.

Os voos VFR que solicitem serviço de informação de voo na FIR de Lisboa, em espaço aéreo G, não serão capazes de estabelecer comunicações bidirecionais a não ser que o equipamento da aeronave tenha capacidade de espaçamento de canais 8.33 KHZ.

A operação e os equipamentos de radiocomunicações com capacidade de espaçamento de canais 8.33 KHZ não são obrigatórios na FIR de Santa Maria, conforme consta no SUPPS DOC 7030 da ICAO para a Região NAT.

Independentemente da classificação do espaço aéreo, todos os voos dentro da FIR de Santa Maria devem manter comunicações bidirecionais com a estação terrestre apropriada, a prestar serviço de comunicações e/ou controle, na área em que estão a voar.

Frequência VHF comum para utilização nas imediações de aeródromos, heliportos ou de pistas UL sem frequência atribuída para comunicações de voz

Nos aeródromos, heliportos e pistas UL sem frequência VHF atribuída para comunicações de voz, é disponibilizada a frequência 122.505 MHZ para

comunicações de voz ar-ar. Recomenda-se, como boa prática, que os pilotos efectuem uma transmissão “às cegas” (“TRANSMITTING BLIND”) quando em voo ou quando operarem na área de movimento destas infraestruturas e nas condições abaixo descritas de modo a incrementar um nível de segurança operacional e assim evitar situações de potencial conflito.

A frequência atribuída 122.505 MHZ é designada “SAFETYCOM”.

Condições de uso:

1. SAFETYCOM só deverá ser usada pelas aeronaves unicamente em situações em que não exista uma frequência atribuída para comunicações de voz associada a essa infraestruturas. Sempre que exista uma frequência específica atribuída para utilização em serviço A/G, a frequência SAFETYCOM não pode ser usada, mesmo que fora do horário de operação dessa infraestruturas devendo, nesse caso, ser usada a frequência consignada ao aeródromo, heliporto ou pista UL.
2. Tráfego em aproximação deve monitorizar e comunicar na SAFETYCOM ou, se apropriado, na frequência local designada dentro de um raio máximo de 10 NM do aeródromo, heliporto ou pista UL, a/ou abaixo de 2000 FT AGL, quando entrarem no circuito (vento de cauda, perna base, final) e quando abandonarem a pista. Aeronaves em partida, devem monitorizar/comunicar na frequência adequada desde o momento em que ponham o motor em marcha, antes de iniciar a rolagem, ou estejam a rolar para a pista para descolar e até 10 NM em afastamento da infraestruturas, excepto se os procedimentos locais exigirem o contrário.
3. Ao usar a SAFETYCOM ou a frequência local deverá ser efectuada uma transmissão “às cegas” contendo a identificação da aeronave, a posição, nível (altitude/altura), o rumo e as intenções do piloto comandante (ex.: CS-DEF transmitindo às cegas para informação de Viseu, “abeam” SATÃO, 2000 FT, rumo 260, em aproximação à pista 36, para aterragem). Não deverá ser esperada qualquer resposta, excepto nos casos em que outra estação de aeronave necessitar de intervir comunicando também o mesmo modelo de informação ou, ainda, excepcionalmente, para transmitir informação considerada crítica para a segurança de uma aeronave, em condições de emergência, urgência ou quando existam informações meteorológicas de importância imediata para as aeronaves em voo ou prestes a descolar.
4. A fraseologia tem de cumprir com os requisitos da ICAO DOC. 9432 ou da CIA 10/2017 da ANAC.
5. SAFETYCOM não deverá ser usada na realização de voos em formação a menos que aterrem ou descolem de um aeródromo que não tenha qualquer outra frequência atribuída e nas condições acima referidas no segundo ponto.
6. O uso da SAFETYCOM é recomendado aos pilotos a operar nas imediações de aeródromos/heliportos/pistas UL sem frequência atribuída, mas não é

obrigatória. Não pode assumir-se que esteja a ser mantida escuta na frequência por todos os pilotos nas imediações dessas infraestruturas e, como em todas as outras situações, os pilotos deverão manter a vigilância necessária.

7. Não existe nenhum serviço de tráfego aéreo associado à frequência SAFETYCOM. Sempre que um aeródromo, heliporto ou pista UL de destino se encontrar dentro do espaço aéreo controlado, os pilotos têm, obrigatoriamente, de estabelecer contacto rádio com o órgão do serviço de tráfego aéreo responsável, até obter a necessária autorização antes de entrarem no espaço aéreo controlado.
8. Não é atribuída qualquer prioridade à informação transmitida na frequência SAFETYCOM. Os pilotos devem cumprir com o Regulamento de Execução (UE) 923/2012, da Comissão, de 26 de Setembro (SERA IR Regulation), incluindo as disposições para prevenção de colisões e o Regulamento de Execução (UE) 2016/1185 da Comissão, de 20 de Julho (SERA - Part C).

Mudança de regras de voo

Uma aeronave operando segundo regras VFR que pretenda mudar para regras IFR deve:

- Comunicar as necessárias alterações correlacionadas com o FPL atual;
- Obter autorização prévia para mudar para IFR.

Limitações impostas pelas condições meteorológicas

Os voos VFR devem operar em posse de relatórios meteorológicos ou previsões meteorológicas actualizadas, que assegurem que as condições meteorológicas ao longo da rota permitam a operação segundo regras de voo visuais.

Regras de voo visual noturno

O voo visual noturno é um voo efectuado de acordo com as regras de voo visual entre o pôr do sol mais 25 minutos e o nascer do sol menos 25 minutos, só sendo permitido de/para os aeródromos e heliportos equipados para a operação visual noturna ou como voos locais nestes aeródromos/heliportos nas condições a seguir prescritas.

Os aeródromos e heliportos a utilizar na operação visual noturna deverão estar certificados pela ANAC para VFR noturno.

Estas regras não se aplicam aos voos de busca e salvamento, emergência médica e voos de aeronaves ao serviço do estado.

Os voos VFR realizados de noite devem ser efectuados de acordo com as regras estabelecidas no Anexo 2 - Regras do Ar da ICAO, conforme transposto na alínea c) da norma SERA 5005 ("Regras de voo visual"), do Regulamento de Execução (UE) 923/2012 da Comissão de 26 de Setembro, que estabelece as regras do ar comum europeias.

Para efeitos da norma SERA 5005 c), excluindo voos de busca e salvamento, emergência médica, combate a incêndios e voos de aeronaves ao serviço do estado

(polícia, militares e alfandega), os voos VFR noturnos são permitidos em Portugal nas seguintes condições:

- a. se deixar a proximidade de um aeródromo terá de ser submetido um plano de voo.;
- b. se disponível, os voos devem estabelecer e manter comunicações rádio bilaterais no canal de comunicações ATS apropriado;
- c. os mínimos de visibilidade e distancia VMC às nuvens, conforme especificados na tabela S5-1 de SERA.5001, terão de ser aplicados, exceto quando:
 - i. o tecto das nuvens não for inferior a 450 M (1500 FT);
 - ii. não se aplicarem as disposições de visibilidade de voo reduzida especificadas na tabela S5-1(a) e (b) da norma SERA.5001;
 - iii. em espaço aéreo - classes B, C, D, E, F, G - a ou abaixo de 900 M (3000 FT) AMSL ou 300 M (1000 FT) acima do terreno, conforme o que for mais elevado, o piloto é obrigado a manter contacto visual permanente com a superfície, e
- d. excepto quando necessário para aterragem e descolagem, um voo VFR noturno terá de ser realizado:
 - i. sobre terreno elevado ou áreas montanhosas, a uma altura de pelo menos 600 M (2000 FT) acima do obstáculo mais elevado localizado a menos de 8 KM da posição estimada da aeronave;
 - ii. nas outras áreas, que não as especificadas no ponto i.), a um nível de pelo menos 300 M (1000 FT) acima do obstáculo mais elevado localizado a menos de 8 KM da posição estimada da aeronave.

Cruzamento de fronteiras

Não é autorizado o cruzamento de fronteiras internacionais em voo VFR noturno, a menos que o Estado que tenha jurisdição sobre o espaço aéreo adjacente permita o voo VFR noturno no seu espaço aéreo.

Mudança de VFRN para IFR

Toda a aeronave que esteja a voar em condições VFRN e pretenda passar para IFR deve:

- Submeter as alterações de Plano de Voo ao ATS apropriado;
- Se pretender continuar ou entrar em espaço aéreo controlado, obter autorização do ATC antes de prosseguir em regras IFR.

Mudança de IFR para VFRN

Toda a aeronave que esteja a voar em condições IFR e pretenda passar para VFRN deve:

- Submeter a alterações de Plano de voo ao ATS apropriado;
- Se pretender continuar ou entrar em espaço aéreo controlado, obter autorização do ATC antes de prosseguir em regras VFRN.

Comunicações nos voos VFRN

No caso de falha de comunicações, deve ser accionado o transponder Modo A, código 7600 e prosseguir voo de acordo com o Plano de Voo em vigor.

Tripulações-Qualificações necessárias

As qualificações necessárias para tripular aviões e helicópteros em voo VFR realizados de noite são as estipuladas no Regulamento (UE) 1178/2011 da Comissão de 3 de Novembro, na sua última redacção.

Aeronaves autorizadas a efectuar voos VFR durante a noite

Todas as aeronaves empenhadas em voos privados ou comerciais e transporte aéreo comercial devem cumprir as normas constantes do Regulamento (UE) 965/2012 da Comissão, de 5 de Outubro, que estabelece os requisitos técnicos e os procedimentos administrativos para as operações aéreas, na sua última redacção, e que estejam equipados com:

- Transponder modo “A” ou “C”;
- Equipamento COM e NAV, adequados à operação.

Aeródromos/Heliportos a utilizar em operações VFRN

A aterragem, descolagem e os voos locais em VFRN só são autorizados em aeródromos e heliportos equipados para a operação visual noturna, onde sejam permitidos voos VFRN e estejam certificados pela ANAC para este tipo de operações.

No caso do aeródromo/heliporto não possuir serviço ATS ou AFIS, a activação do sistema de iluminação deve ficar a cargo de um responsável nomeado pelo Director do AD/HLP, perfeitamente identificado perante a ANAC. Neste caso o aeródromo/heliporto deverá estar certificado para VFRN com limitações. O Director do AD/HLP fixará as regras de utilização do aeródromo/heliporto.

Restrições para voos civis noturnos

Nos aeroportos e/ou aeródromos aterragens e descolagens estão proibidas por lei entre as 0000 LMT e as 0600 LMT, excepto em casos de força maior.

Regulamentos UL

Movimento de aeronaves ultraleves comunitárias e estrangeiras

O movimento de aeronaves ultraleves comunitárias ou estrangeiras no espaço aéreo português é regulamentado pelo disposto no artigo 36 A do Decreto-Lei 238/2004 de 18 de Dezembro introduzido pelo artigo 1 do Decreto-Lei 283/2007 de 13 de Agosto.

Normas específicas para a operação de aeronaves ultraleves

A operação de aeronaves ultraleves é regulada nos termos e de acordo com a regulamentação específica em vigor.

Esta regulamentação está contida nos seguintes diplomas legais:

- Decreto-Lei 238/2004 de 18 de Dezembro;
- Decreto-Lei 283/2007 de 13 de Agosto.

Regulamentação da ANAC:

- Regulamento 164/2006 - Construção, certificação e operação de aeronaves ultraleves;
- Regulamento 510/2008 - Primeira emenda ao Regulamento 164/2006.

Condições de operação de aeronaves ultraleves

Os ultraleves só podem ser operados desde que possuam o respectivo certificado de voo, bem como o certificado de seguro previsto no Decreto-Lei 238/2004 de 18 de Dezembro.

Tipo de voo permitido: apenas segundo as regras de voo visual diurno, em condições meteorológicas visuais, devendo ser efectuado em espaço aéreo não controlado de classe G.

As aeronaves ultraleves apenas podem operar em espaço aéreo controlado, com exceção do espaço aéreo classe A e em zona de tráfego de aeródromo ou em zona restrita, mediante prévia autorização do ACC ficando, neste caso, obrigadas ao integral cumprimento das regras e condições aplicáveis a esses espaços.

As operações de descolagem e aterragem dos ultraleves são efectuadas apenas em pistas aprovadas pela ANAC.

Um piloto de ultra-leve só pode operar, transportando outro ocupante, após ter efectuado, no mínimo, 30 horas de voo.

Operação das aeronaves ultraleves

Excepto para manobras de descolagem ou aterragem, ou em casos autorizados pela ANAC, uma aeronave ultraleves não poderá operar:

- Sobre cidades, vilas, aldeias, povoações ou aglomerados de pessoas ao ar livre, a não ser a uma altura tal que lhe permita, em caso de emergência, fazer uma aterragem sem pôr em risco pessoas ou bens à superfície, a qual não deverá ser inferior a 300 M (1000 FT) acima do obstáculo mais alto num raio de 600 M em torno da aeronave;
- Nos restantes lugares, a uma altura acima do solo ou da água inferior a:
 - 50 M (150 FT), para as aeronaves ultraleves do grupo 1;
 - 150 M (500 FT), para as aeronaves ultraleves dos grupos 2 e 3.

Nenhum objecto pode ser largado de uma aeronave ultraleve em voo.

Não é autorizado o lançamento de paraquedistas.

Não é autorizado o reboque de qualquer objecto por uma aeronave ultraleve, incluindo o reboque de outra aeronave e de mangas publicitárias.

Excepto se expressamente previstas no Manual de Voo, não são autorizadas manobras acrobáticas por aeronaves ultraleves.

Nenhuma aeronave ultraleve pode ser operada a uma distância de qualquer outra aeronave de modo a constituir risco de colisão.

Os voos de formação não são permitidos, excepto se forem pré-acordados pelos pilotos comandantes das aeronaves envolvidas e desde que verificado o disposto no parágrafo anterior.

As listas de verificação emitidas pelo fabricante da aeronave são de uso obrigatório nas circunstâncias previstas pelo fabricante.

As aeronaves ultraleves ao entrarem numa térmica onde voem outras aeronaves deverão utilizar o sentido de volta que esteja a ser utilizado pelas restantes, sem interferir nas suas trajectórias.

As aeronaves paramotor não podem operar fora do espaço aéreo da classe G, excepto se tal for autorizado pela ANAC.

Para a operação em espaço aéreo controlado, as aeronaves devem estar equipadas com:

- Rádio VHF, banda aeronáutica, com espaçamento 25 KHZ, no intervalo (118.00 MHZ-136.975 MHZ);
- Transponder com modo C.
- Altímetro calibrado há menos de dois anos, por organização certificada para o efeito;
- Bússola compensada há menos de seis meses.

A operação de hidroaviões e de anfíbios ultraleves em planos de água, carece de autorização prévia da entidade gestora dessa superfície.

Na operação de hidroaviões e de anfíbios ultraleves, quando estes operem em planos de água, devem os ocupantes envergar colete salva-vidas adequados.

ENR 5.5 DESPORTOS AERONÁUTICOS E ATIVIDADES RECREATIVAS

As seguintes regras aplicam-se a todas as atividades desta secção:

- A atividade será imediatamente cancelada se o operador não possuir as licenças/autorizações válidas;
- Operações militares terão precedência sobre a atividade que será suspensa temporariamente em caso de necessidades operacionais.

1. LPPC FIR - Atividades com planadores

Designação e coordenadas	Limites verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
AMENDOEIRA AD - LPMN 384233N 0081631W (Amendoeira AD - LPMN) - 384629N 0082208W (Lavre) - 384752N 0081208W (Ciborro) - 384543N 0080721W (Sabugueiro) - 383853N 0081239W (Montemor-o-novo) - 384233N 0081631W (Amendoeira AD - LPMN)	<u>FL055</u> GND	LPMN AD Diretor Tel: +351 266 898 100 ou +351 914 391 418	Diariamente SR-SS Ver Nota 1
BRAGANÇA AD - LPBG 415632N 0065510W - 415629N 0065456W ao longo da fronteira PORTUGAL/ESPANHA - 414354N 0063307W - 414318N 0063255W depois um arco no sentido dos ponteiros do relógio com o raio de 20 KM centrado em 415124N 0064227W - 415632N 0065510W	<u>FL060</u> GND	LPBG AD Diretor Tel: +351 273 304 353 ou +351 932 550 351	Diariamente 08:00-SS (07:00-SS) Ver Nota 1
ÉVORA AD - LPEV Um círculo com o raio de 5 KM centrado em 383147N 0075331W (Évora AD - LPEV)	<u>FL150</u> GND	LPEV AD Diretor Tel: +351 266 777 127 ou +351 964 647 224	A atividade deve ser previamente coordenada com Beja APP FREQ 130.090 MHZ ou Lisboa ACC FREQ 123.755 MHZ (Tel +351 218 553 462). SEX, SAB, DOM, SEG e feriados SR-SS Ver Nota 2

Designação e coordenadas	Limites verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
MOGADOURO AD - LPMU 410804N 0064545W depois um arco no sentido dos ponteiros do relógio com o raio de 16 NM centrado em 412340N 0064104W - 412337N 0061951W - 412326N 0062002W ao longo da fronteira PORTUGAL/ESPANHA - 410831N 0064456W - 410804N 0064545W	<u>FL095</u> GND	LPMU AD Diretor Tel: +351 917 825 782	SAB, DOM e feriados SR-SS Ver Nota 1
PORTO SANTO CTR ÁREA 1 330145N 0162252W - 330130N 0162243W - 330213N 0162235W - 330145N 0162252W (Pico das Flores)	<u>1500 FT AMSL</u> GND	Aeroclube da Madeira Tel: +351 291 228 311 or +351 962 308 580	Diariamente 09:00-18:00 (0800-1700) Ver Nota 3
PORTO SANTO CTR ÁREA 2 330359N 0161903W - 330347N 0161930W - 330347N 0161918W - 330359N 0161903W (Portela)	<u>1500 FT AMSL</u> GND	Aeroclube da Madeira Tel: +351 291 228 311 or +351 962 308 580	Diariamente 09:00-18:00 (0800-1700) Ver Nota 3
SANTA CRUZ AD - LPSC Um círculo com o raio de 5 NM centrado em 390725N 0092248W (Santa Cruz AD - LPSC)	<u>3000 FT AMSL</u> SFC	LPSC AD Director Phone: +351 261 931 056 or +351 967 603 856	SAB, DOM e feriados SR-SS Ver Nota 1
<p>Nota 1: A utilização da área deverá ser pedida antecipadamente ao ACC de Lisboa pelo telefone (+351 218 553 462). O utilizador deve reportar o fim da atividade para o ACC de Lisboa via telefone.</p> <p>Nota 2: O utilizador deverá reportar o fim da atividade ao ATS.</p> <p>Nota 3: Atividade sujeita a prévia coordenação com a TWR de Porto Santo.</p>			

2. LPPC FIR - Atividades de paraquedismo

Designação e coordenadas	Limites Verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
BRAGA AD - LPBR Um círculo com o raio de 5 KM centrado em 413513N 0082642W (Braga AD - LPBR)	<u>FL140</u> SFC	LPBR AD Diretor Tel: +351 965 015 369	A utilização desta área deverá ser previamente coordenada com Porto TWR. As aeronaves devem subir inicialmente para 2000 FT e contactar Porto APP. Diariamente SR-SS Ver Nota 2
ESPINHO AD - LPIN Um círculo com o raio de 3 NM centrado em 405839N 0083831W (Espinho AD - LPIN)	<u>FL150</u> GND	LPIN AD Diretor Tel: +351 939 264 408	A utilização desta área deverá ser previamente coordenada com Ovar APP FREQ 118.590 MHZ ou Lisboa ACC por telefone (+351 218 553 462). Acima de 2000 FT AMSL só após coordenação com Porto APP. Diariamente SR-SS Ver Nota 2
ÉVORA AD - LPEV Um círculo com o raio de 5 KM centrado em 383147N 0075331W (Évora AD - LPEV)	<u>FL150</u> GND	LPEV AD Diretor Tel: +351 266 777 127 ou +351 964 647 224	A atividade deve ser previamente coordenada com Beja APP FREQ 130.090 MHZ ou Lisboa ACC FREQ 123.755 MHZ (Tel +351 218 553 462). Diariamente SR-SS Ver Nota 2

Designação e coordenadas	Limites Verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
<p>PORTIMÃO AD - LPPM Um círculo com o raio de 3 NM centrado em 370858N 0083502W (Portimão AD - LPPM)</p>	<p><u>FL150</u> SFC</p>	<p>LPPM AD Diretor Tel: +351 282 480 360 or +351 925 947 830</p>	<p>Acima de 1000 FT AMSL, a atividade deve ser coordenada com Faro TWR e a aprovação sujeita ao tráfego existente.</p> <p>Não é permitida a entrada na área de atividade de exercícios de paraquedismo em Portimão, por aeronaves não participantes na atividade, enquanto os paraquedistas se encontrem no ar.</p> <p>Diariamente 08:00-SS (0700-SS)</p> <p>Ver Nota 2</p>
<p>PROENÇA A NOVA AD - LPPN Um círculo com o raio de 5 NM centrado em 394352N 0075229W (Proença A Nova AD - LPPN)</p>	<p><u>FL170</u> GND</p>	<p>LPPN AD Diretor Tel: +351 937 527 415 ou +351 965 095 196</p>	<p>Acima de FL095 a atividade está sujeita a coordenação e aprovação do ATS.</p> <p>Diariamente SR-SS</p> <p>Ver Nota 1</p>
<p>TANCOS AD - LPTN Um círculo com o raio de 5 KM centrado em 392831N 0082221W (Tancos AD - LPTN)</p>	<p><u>FL130</u> GND</p>	<p>Para Clube Nacional Os Boinas Verdes Tel: +351 249 711 449</p>	<p>Acima de FL055 só permitido após coordenação com Lisboa ACC e a aprovação estará sujeita ao tráfego.</p> <p>SAB, DOM, feriados e JUN 13 SR-SS</p> <p>Ver Nota 1</p>

Designação e coordenadas	Limites Verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
VILAR DE LUZ AD - LPVL Um círculo com o raio de 2 NM centrado em 411645N 0083102W (Vilar de Luz AD - LPVL)	<u>11750 FT AMSL</u> GND	LPVL AD Diretor Tel: +351 937 547 182	A aeronave deve inicialmente subir para 2000 FT QNH e contactar o Porto APP para solicitar níveis superiores. Diariamente 09:00-SS (08:00-SS) Ver Nota 2
Nota 1: A utilização da área deverá ser pedida antecipadamente ao ACC de Lisboa pelo telefone (+351 218 553 462). O utilizador deve reportar o fim da atividade para o ACC de Lisboa via telefone. Nota 2: O utilizador deverá reportar o fim da atividade ao ATS.			

3. LPPC FIR - Atividades acrobáticas

Designação e coordenadas	Limites Verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
SANTAREM - COSME PEDROGÃO AD - LPSR (Área localizada ESE de LPSR) 391243N 0084055W - 391235N 0084016W - 391203N 0084029W - 391213N 0084108W - 391243N 0084055W	<u>FLO45</u> GND	LPSR AD Diretor Tel: +351 933 344 490	Diariamente SR-SS Ver Nota 1
Nota 1: A utilização da área deverá ser pedida antecipadamente ao ACC de Lisboa pelo telefone (+351 218 553 462). O utilizador deve reportar o fim da atividade para o ACC de Lisboa via telefone.			

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AD 0.4 Lista de verificação de páginas do Manual VFR - NÃO APLICÁVEL

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AD 0.6 ÍNDICE DA PARTE 3**AD 0**

AD 0.1	Prefácio - NÃO APLICÁVEL	AD-0.1-1
AD 0.2	Registo de Emendas ao Manual VFR - NÃO APLICÁVEL	AD-0.2-1
AD 0.3	Registo dos Suplementos ao Manual VFR - NÃO APLICÁVEL	AD-0.3-1
AD 0.4	Lista de verificação de páginas do Manual VFR - NÃO APLICÁVEL	AD-0.4-1
AD 0.5	Lista de alterações manuais ao Manual VFR - NÃO APLICÁVEL	AD-0.5-1
AD 0.6	ÍNDICE DA PARTE 3	AD-0.6-1

AD 1 AERÓDROMOS/HELIPORTOS/UL - INTRODUÇÃO

AD 1.1	Disponibilidade e condições de utilização do aeródromo/heliporto/UL	AD-1.1-1 AD-1.1-2
AD 1.2	Serviços de salvamento e combate a incêndios e plano de emergência em caso de neve	AD-1.2-1
AD 1.3	Índice de Aeródromos/Heliportos/Pistas UL	AD-1.3-1
AD 1.4	Agrupamento de Aeródromos/Heliportos/Pistas UL	AD-1.4-1
AD 1.5	Estatuto da certificação dos aeródromos/heliportos	AD-1.5-1
BRAGANÇA AD		AD 2-LPBG-1
LPBG AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPBG-1
LPBG AD 2.2	Dados geográficos e administrativos do aeródromo	AD 2-LPBG-1
LPBG AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPBG-2
LPBG AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPBG-2
LPBG AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPBG-2
LPBG AD 2.6	Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPBG-3
LPBG AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPBG-3
LPBG AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPBG-4
LPBG AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPBG-4
LPBG AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPBG-5
LPBG AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPBG-5
LPBG AD 2.14	Luzes de aproximação e de pista	AD 2-LPBG-6
LPBG AD 2.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD 2-LPBG-6
LPBG AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPBG-6
LPBG AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPBG-7
LPBG AD 2.20	Enquadramento regulamentar local	AD 2-LPBG-7
LPBG AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPBG-7
LPBG AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPBG-7

BRAGA AD	AD 2-LPBR-1
LPBR AD 2.1Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPBR-1
LPBR AD 2.2Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPBR-1
LPBR AD 2.3Horas de funcionamento	AD 2-LPBR-2
LPBR AD 2.4Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPBR-2
LPBR AD 2.5Instalações de passageiros	AD 2-LPBR-2
LPBR AD 2.6Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPBR-3
LPBR AD 2.8Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPBR-3
LPBR AD 2.9Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPBR-4
LPBR AD 2.10Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPBR-4
LPBR AD 2.12Características físicas da pista	AD 2-LPBR-5
LPBR AD 2.13Distâncias declaradas	AD 2-LPBR-5
LPBR AD 2.17Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPBR-6
LPBR AD 2.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPBR-6
LPBR AD 2.22Procedimentos de voo	AD 2-LPBR-6
LPBR AD 2.23Informações complementares	AD 2-LPBR-6
LPBR AD 2.24Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPBR-6
CASTELO BRANCO AD	AD 2-LPCB-1
LPCB AD 2.1Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPCB-1
LPCB AD 2.2Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPCB-1
LPCB AD 2.3Horas de funcionamento	AD 2-LPCB-1
LPCB AD 2.4Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPCB-2
LPCB AD 2.5Instalações de passageiros	AD 2-LPCB-2
LPCB AD 2.6Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPCB-3
LPCB AD 2.8Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPCB-3
LPCB AD 2.9Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPCB-4
LPCB AD 2.10Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPCB-4
LPCB AD 2.12Características físicas da pista	AD 2-LPCB-4
LPCB AD 2.13Distâncias declaradas	AD 2-LPCB-5
LPCB AD 2.17Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCB-5
LPCB AD 2.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCB-6
LPCB AD 2.22Procedimentos de voo	AD 2-LPCB-6
LPCB AD 2.23Informações complementares	AD 2-LPCB-6
LPCB AD 2.24Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPCB-6
CHAVES AD	AD 2-LPCH-1
LPCH AD 2.1Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPCH-1
LPCH AD 2.2Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPCH-1

LPCH AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPCH-2
LPCH AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPCH-2
LPCH AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPCH-2
LPCH AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPCH-3
LPCH AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPCH-3
LPCH AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPCH-4
LPCH AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPCH-4
LPCH AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPCH-4
LPCH AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPCH-5
LPCH AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCH-5
LPCH AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCH-6
LPCH AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPCH-6
COIMBRA AD		AD 2-LPCO-1
LPCO AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPCO-1
LPCO AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPCO-1
LPCO AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPCO-1
LPCO AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPCO-2
LPCO AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPCO-2
LPCO AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPCO-2
LPCO AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPCO-3
LPCO AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPCO-3
LPCO AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPCO-4
LPCO AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPCO-4
LPCO AD 2.13	Distâncias Declaradas	AD 2-LPCO-5
LPCO AD 2.14	Luzes de aproximação e de pista	AD 2-LPCO-5
LPCO AD 2.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD 2-LPCO-5
LPCO AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCO-6
LPCO AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCO-6
LPCO AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPCO-6
LPCO AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPCO-7
FERREIRA DO ALENTEJO AD		AD 2-LPFA-1
LPFA AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPFA-1
LPFA AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPFA-1
LPFA AD 2.3	Operational hours	AD 2-LPFA-1
LPFA AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPFA-2
LPFA AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPFA-2

LPFA AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPFA-2
LPFA AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPFA-3
LPFA AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPFA-3
LPFA AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPFA-3
LPFA AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPFA-4
LPFA AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPFA-4
LPFA AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPFA-4
FIGUEIRA DOS CAVALEIROS AD	AD 2-LPFC-1
LPFC AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPFC-1
LPFC AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPFC-1
LPFC AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPFC-1
LPFC AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPFC-2
LPFC AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPFC-2
LPFC AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPFC-2
LPFC AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPFC-3
LPFC AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPFC-3
LPFC AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPFC-4
LPFC AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPFC-4
LPFC AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPFC-4
ESPINHO AD	AD 2-LPIN-1
LPIN AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPIN-1
LPIN AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPIN-1
LPIN AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPIN-1
LPIN AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPIN-2
LPIN AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPIN-2
LPIN AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPIN-3
LPIN AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPIN-3
LPIN AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPIN-3
LPIN AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPIN-4
LPIN AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPIN-4
LPIN AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPIN-5
LPIN AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPIN-5
LPIN AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPIN-5
LPIN AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPIN-5
LEIRIA AD	AD 2-LPJF-1
LPJF AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPJF-1
LPJF AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPJF-1

LPJF AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPJF-1
LPJF AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPJF-2
LPJF AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPJF-2
LPJF AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPJF-2
LPJF AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPJF-3
LPJF AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPJF-3
LPJF AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPJF-3
LPJF AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPJF-4
LPJF AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPJF-4
LPJF AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPJF-4
LPJF AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPJF-5
LPJF AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPJF-5
LPJF AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPJF-5
LOUSÁ AD	AD 2-LPLZ-1
LPLZ AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPLZ-1
LPLZ AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPLZ-1
LPLZ AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPLZ-1
LPLZ AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPLZ-2
LPLZ AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPLZ-2
LPLZ AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPLZ-2
LPLZ AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPLZ-3
LPLZ AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPLZ-3
LPLZ AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPLZ-4
LPLZ AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPLZ-4
LPLZ AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPLZ-5
LPLZ AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPLZ-5
MIRANDELA AD	AD 2-LPMI-1
LPMI AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPMI-1
LPMI AD 2.2 Dados geográficos e administrativos do aeródromo	AD 2-LPMI-1
LPMI AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPMI-2
LPMI AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPMI-2
LPMI AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPMI-2
LPMI AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPMI-3
LPMI AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPMI-3
LPMI AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPMI-4
LPMI AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPMI-4

LPMI AD 2.12	Características físicas das pistas	AD 2-LPMI-5
LPMI AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPMI-5
LPMI AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMI-5
LPMI AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMI-6
LPMI AD 2.22	Procedimentos de voo	AD 2-LPMI-6
LPMI AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPMI-7
LPMI AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPMI-7
AMENDOEIRA - MONTE-MOR-O-NOVO AD		AD 2-LPMN-1
LPMN AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPMN-1
LPMN AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPMN-1
LPMN AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPMN-1
LPMN AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPMN-2
LPMN AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPMN-2
LPMN AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPMN-2
LPMN AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPMN-3
LPMN AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPMN-3
LPMN AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPMN-4
LPMN AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPMN-4
LPMN AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMN-4
LPMN AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMN-5
LPMN AD 2.22	Procedimentos de voo	AD 2-LPMN-5
LPMN AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPMN-6
LPMN AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPMN-6
MOGADOURO AD		AD 2-LPMU-1
LPMU AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPMU-1
LPMU AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPMU-1
LPMU AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPMU-1
LPMU AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPMU-2
LPMU AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPMU-2
LPMU AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPMU-2
LPMU AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPMU-3
LPMU AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPMU-3
LPMU AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPMU-3
LPMU AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPMU-4
LPMU AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPMU-4
LPMU AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMU-4
LPMU AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPMU-5

LPMU AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPMU-5
PORTIMÃO AD	AD 2-LPPM-1
LPPM AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPPM-1
LPPM AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPPM-1
LPPM AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPPM-2
LPPM AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPPM-2
LPPM AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPPM-3
LPPM AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPPM-3
LPPM AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPPM-3
LPPM AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPPM-4
LPPM AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPPM-4
LPPM AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPPM-5
LPPM AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPPM-5
LPPM AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPPM-5
LPPM AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPPM-6
LPPM AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPPM-6
LPPM AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPPM-8
LPPM AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPPM-8
PROENÇA-A-NOVA AD	AD 2-LPPN-1
LPPN AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPPN-1
LPPN AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPPN-1
LPPN AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPPN-1
LPPN AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPPN-2
LPPN AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPPN-2
LPPN AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPPN-2
LPPN AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPPN-3
LPPN AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPPN-3
LPPN AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPPN-4
LPPN AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPPN-4
LPPN AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPPN-4
LPPN AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPPN-5
LPPN AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPPN-5
SANTA CRUZ AD	AD 2-LPSC-1
LPSC AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPSC-1
LPSC AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPSC-1
LPSC AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPSC-1
LPSC AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPSC-2

LPSC AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPSC-2
LPSC AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPSC-2
LPSC AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPSC-3
LPSC AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPSC-3
LPSC AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPSC-4
LPSC AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPSC-4
LPSC AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPSC-5
LPSC AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPSC-5
LPSC AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPSC-5
LPSC AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPSC-5
SEIA AD	AD 2-LPSE-1
LPSE AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPSE-1
LPSE AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPSE-1
LPSE AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPSE-1
LPSE AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPSE-2
LPSE AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPSE-2
LPSE AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPSE-3
LPSE AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPSE-3
S. JORGE AD	AD 2-LPSJ-1
LPSJ AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPSJ-1
LPSJ AD 2.2 Dados geográficos e administrativos do aeródromo	AD 2-LPSJ-1
LPSJ AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPSJ-2
LPSJ AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPSJ-2
LPSJ AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPSJ-3
LPSJ AD 2.6 Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPSJ-3
LPSJ AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPSJ-3
LPSJ AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPSJ-4
LPSJ AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPSJ-4
LPSJ AD 2.11 Informações meteorológicas fornecidas	AD 2-LPSJ-5
LPSJ AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPSJ-5
LPSJ AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPSJ-6
LPSJ AD 2.14 Luzes de aproximação e de pista	AD 2-LPSJ-6
LPSJ AD 2.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD 2-LPSJ-7
LPSJ AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPSJ-7
LPSJ AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPSJ-8
LPSJ AD 2.20 Enquadramento regulamentar local	AD 2-LPSJ-8

LPSJ AD 2.22	Procedimentos de voo	AD 2-LPSJ-8
LPSJ AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPSJ-9
LPSJ AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPSJ-9
SANTARÉM AD		AD 2-LPSR-1
LPSR AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPSR-1
LPSR AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPSR-1
LPSR AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPSR-2
LPSR AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPSR-2
LPSR AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPSR-2
LPSR AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPSR-3
LPSR AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPSR-3
LPSR AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPSR-3
LPSR AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPSR-4
LPSR AD 2.12	Características físicas das pistas	AD 2-LPSR-5
LPSR AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPSR-5
LPSR AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPSR-5
LPSR AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPSR-6
LPSR AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPSR-7
VILAR DE LUZ AD		AD 2-LPVL-1
LPVL AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPVL-1
LPVL AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPVL-1
LPVL AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPVL-2
LPVL AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPVL-2
LPVL AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPVL-2
LPVL AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPVL-3
LPVL AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPVL-3
LPVL AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPVL-4
LPVL AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPVL-4
LPVL AD 2.12	Características físicas das pistas	AD 2-LPVL-4
LPVL AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPVL-5
LPVL AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPVL-5
LPVL AD 2.22	Procedimentos de voo	AD 2-LPVL-5
LPVL AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPVL-6
LPVL AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPVL-6
WISEU AD		AD-2 LPVZ-1
LPVZ AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD-2 LPVZ-1
LPVZ AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD-2 LPVZ-1

LPVZ AD 2.3	Horas de funcionamento	AD-2 LPVZ-2
LPVZ AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD-2 LPVZ-2
LPVZ AD 2.5	Instalações de passageiros	AD-2 LPVZ-3
LPVZ AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD-2 LPVZ-3
LPVZ AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD-2 LPVZ-4
LPVZ AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-2 LPVZ-4
LPVZ AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD-2 LPVZ-4
LPVZ AD 2.12	Características físicas da pista	AD-2 LPVZ-5
LPVZ AD 2.13	Distâncias declaradas	AD-2 LPVZ-5
LPVZ AD 2.14	Luzes de aproximação e de pista	AD-2 LPVZ-6
LPVZ AD 2.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-2 LPVZ-6
LPVZ AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD-2 LPVZ-6
LPVZ AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-2 LPVZ-7
LPVZ AD 2.20	Enquadramento regulamentar local	AD-2 LPVZ-7
LPVZ AD 2.22	Procedimentos de voo	AD-2 LPVZ-7
LPVZ AD 2.23	Informações complementares	AD-2 LPVZ-7
LPVZ AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD-2 LPVZ-8
SANTARÉM HOSPITAL HLP		AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 SANTAREM HOSP-2
LP35 AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 SANTAREM HOSP-2
LAGOS HLP		AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LAGOS-2
LP39 AD 3.17	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-3 LAGOS-2
LP39 AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LAGOS-2
MONCHIQUE HLP		AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.6	Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD-3 MONCHIQUE-2
LP40 AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 MONCHIQUE-2

LP40 AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 MONCHIQUE-2
LP40 AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 MONCHIQUE-3
TORRES VEDRAS HLP	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 TORRES VEDRAS-2
LP41 AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 TORRES VEDRAS-2
PERNES HLP	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 PERNES-2
LP43 AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 PERNES-2
AGUIAR DA BEIRA HLP	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1
LP65 AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1
LP65 AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1
LP65 AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1
LP65 AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-2
LP65 AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-2
LP65 AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-2
LP65 AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-3
LP65 AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-3
LP65 AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-3
ABRANTES HOSPITAL HLP	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPAB-2
LPAB AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPAB-2
LPAB AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPAB-2
LPAB AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPAB-3
ALFRAGIDE HLP	AD-3 LPAF-1
LPAF AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPAF-1
LPAF AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPAF-1
LPAF AD 3.3Horário de operação	AD-3 LPAF-1

LPAF AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPAF-1
LPAF AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPAF-2
LPAF AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPAF-2
LPAF AD 3.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPAF-2
LPAF AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPAF-3
		AD-3 LPAF-4
ALBERGARIA-A-VELHA HLP		AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.5	Instalações de passageiros	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPAG-2
LPAG AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPAG-2
LPAG AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPAG-2
AMADORA HOSPITAL HLP		AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPAS-2
LPAS AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPAS-2
LPAS AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPAS-2
LPAS AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPAS-3
BARLAVENTO ALGARVIO HOSPITAL HLP		AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPBA-2
LPBA AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPBA-2
LPBA AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPBA-2
LPBA AD 3.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPBA-3
LPBA AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPBA-3
BRAGA HOSPITAL HLP		AD-3 LPBH-1
LPBH AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPBH-1
LPBH AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPBH-1
LPBH AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPBH-1
LPBH AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPBH-2
LPBH AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPBH-2
LPBH AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPBH-2

LPBH AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPBH-2
LPBH AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPBH-3
LPBH AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPBH-3
FUNCHAL HOSPITAL DR. NÉLIO MENDONÇA HLP	AD-3 LPCC-1
LPCC AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCC-1
LPCC AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCC-1
LPCC AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPCC-1
LPCC AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPCC-2
LPCC AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCC-2
LPCC AD 3.22Informações complementares	AD-3 LPCC-2
LPCC AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCC-2
SANTA COMBA DÃO HLP	AD-3 LPCD-1
LPCD AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCD-1
LPCD AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCD-1
LPCD AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPCD-1
LPCD AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPCD-2
LPCD AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPCD-2
LPCD AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPCD-2
LPCD AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPCD-3
LPCD AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCD-3
LPCD AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPCD-3
LPCD AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPCD-4
LPCD AD 3.21Procedimentos de voo	AD-3 LPCD-4
LPCD AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCD-4
COIMBRA HOSPITAL UNIVERSITÁRIO HLP	AD-3 LPCI-1
LPCI AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCI-1
LPCI AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCI-1
LPCI AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPCI-1
LPCI AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPCI-2
LPCI AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCI-2
LPCI AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCI-2
COVILHÃ HOSPITAL HLP	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCL-2
LPCL AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPCL-2
LPCL AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCL-2
COIMBRA HOSPITAL COVÕES HLP	AD-3 LPCV-1

LPCV AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCV-1
LPCV AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCV-1
LPCV AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPCV-1
LPCV AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPCV-1
LPCV AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCV-2
LPCV AD 3.22Informações complementares	AD-3 LPCV-2
LPCV AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCV-2
MASSARELOS HLP	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.3HORÁRIO DE OPERAÇÃO	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.6Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD-3 LPDA-2
LPDA AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPDA-2
LPDA AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPDA-2
LPDA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPDA-3
LPDA AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPDA-3
LPDA AD 3.21 Procedimentos de voo	AD-3 LPDA-3
LPDA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPDA-4
ÉVORA HOSPITAL HLP	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPER-2
LPER AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPER-2
LPER AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPER-2
PONTA DELGADA HOSPITAL HLP	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPES-2
LPES AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPES-2
LPES AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPES-2
LPES AD 3.21Procedimentos de voo	AD-3 LPES-3
LPES AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPES-3
FAFE HLP	AD-3 LPFE-1
LPFE AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPFE-1
LPFE AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPFE-1

LPFE AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPFE-1
LPFE AD 3.5 Instalações de passageiros	AD-3 LPFE-2
LPFE AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPFE-2
LPFE AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPFE-2
LPFE AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPFE-3
LPFE AD 3.21 Procedimentos de voo	AD-3 LPFE-3
LPFE AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPFE-3
FARO HOSPITAL HLP	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPFO-2
LPFO AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPFO-2
LPFO AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPFO-2
LPFO AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPFO-3
CARNAXIDE HOSPITAL HLP	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPFX-2
LPFX AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPFX-2
LPFX AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPFX-2
LPFX AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPFX-3
LPFX AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPFX-3
GUARDA HOSPITAL HLP	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPGA-2
LPGA AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPGA-2
LPGA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPGA-3
LPGA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPGA-3
ALMADA HOSPITAL HLP	AD-3 LPGO-1
LPGO AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPGO-1
LPGO AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPGO-1
LPGO AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPGO-1
LPGO AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPGO-2

LPGO AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPGO-2
LPGO AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPGO-2
LPGO AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPGO-3
LPGO AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPGO-3
HERDADE DA BRAVA HLP	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPHB-2
LPHB AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPHB-2
LPHB AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPHB-2
LPHB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPHB-3
CASCAIS HOSPITAL HLP	AD-3 LPHC-1
LPHC AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPHC-1
LPHC AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPHC-1
LPHC AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPHC-1
LPHC AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPHC-2
LPHC AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPHC-2
LPHC AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPHC-2
LPHC AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPHC-3
LPHC AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPHC-3
LPHC AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPHC-3
ALGÉS HLP	AD-3 LPJB-1
LPJB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPJB-1
LPJB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPJB-1
LPJB AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPJB-1
LPJB AD 3.4 Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPJB-2
LPJB AD 3.6 Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD-3 LPJB-2
LPJB AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPJB-2
LPJB AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPJB-3
LPJB AD 3.21 Procedimentos de voo	AD-3 LPJB-3
LPJB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPJB-3
LEIRIA HOSPITAL HLP	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPLE-2
LPLE AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPLE-2

LPLE AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPLE-2
LOULÉ HLP	AD-3 LPLO-1
LPLO AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPLO-1
LPLO AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPLO-1
LPLO AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPLO-2
LPLO AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPLO-2
LPLO AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPLO-2
LPLO AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPLO-3
LPLO AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPLO-3
LPLO AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPLO-3
LPLO AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPLO-4
LPLO AD 3.21Procedimentos de voo	AD-3 LPLO-4
LPLO AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPLO-4
MORGADO DE APRÁ HLP	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMB-2
LPMB AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPMB-2
LPMB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMB-2
MACEDO DE CAVALEIROS HLP	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPMC-2
LPMC AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPMC-2
LPMC AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPMC-2
LPMC AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMC-3
LPMC AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPMC-3
LPMC AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPMC-3
LPMC AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMC-4
MIRANDELA HOSPITAL HLP	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMD-2
LPMD AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPMD-2

LPMD AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMD-2
MAFRA HLP	AD-3 LPMP-1
LPMP AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMP-1
LPMP AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMP-1
LPMP AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPMP-2
LPMP AD 3.4 Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPMP-2
LPMP AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPMP-2
LPMP AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPMP-2
LPMP AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMP-3
LPMP AD 3.21 Procedimentos de voo	AD-3 LPMP-3
LPMP AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMP-3
PORTO MONIZ HLP	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMZ-2
LPMZ AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMZ-2
TORRES NOVAS HOSPITAL HLP	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPNV-2
LPNV AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPNV-2
LPNV AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPNV-2
PENAFIEL HOSPITAL HLP	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPPA-2
LPPA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPPA-2
LPPA AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPPA-2
LPPA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPA-3
PAREDES-BALTAR HLP	AD-3 LPPB-1
LPPB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPB-1
LPPB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPB-1
LPPB AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPPB-1
LPPB AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPPB-2

LPPB AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPPB-2
LPPB AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPPB-2
LPPB AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPPB-3
LPPB AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPB-3
MATOSINHOS HOSPITAL HLP	AD-3 LPPH-1
LPPH AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPH-1
LPPH AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPH-1
LPPH AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPPH-1
LPPH AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPPH-2
LPPH AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPPH-2
LPPH AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPPH-2
LPPH AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPPH-3
LPPH AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPPH-3
LPPH AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPH-3
BEJA HLP	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.5 Instalações de passageiros	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPPJ-2
LPPJ AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPPJ-2
LPPJ AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPPJ-2
LPPJ AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPJ-3
SALEMAS HLP	AD-3 LPSA-1
LPSA AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSA-1
LPSA AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSA-1
LPSA AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPSA-1
LPSA AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPSA-2
LPSA AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPSA-2
LPSA AD 3.8Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD-3 LPSA-2
LPSA AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPSA-3
LPSA AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPSA-3
LPSA AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPSA-3
LPSA AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPSA-4
LPSA AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPSA-4
LPSA AD 3.17Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-3 LPSA-4
LPSA AD 3.22Informação complementar	AD-3 LPSA-5
LPSA AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSA-5
SARDOAL HLP	AD-3 LPSD-1

LPSD AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSD-1
LPSD AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSD-1
LPSD AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPSD-1
LPSD AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPSD-1
LPSD AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPSD-2
LPSD AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPSD-2
LPSD AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPSD-2
LPSD AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSD-3
SINES HLP	AD-3 LPSI-1
LPSI AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSI-1
LPSI AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSI-1
LPSI AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPSI-1
LPSI AD 3.5 Instalações de passageiros	AD-3 LPSI-2
LPSI AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPSI-2
LPSI AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPSI-2
LPSI AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPSI-3
LPSI AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPSI-3
LPSI AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPSI-3
LPSI AD 3.17Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-3 LPSI-4
LPSI AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSI-4
LISBOA HOSPITAL SANTA MARIA HLP	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPSM-2
LPSM AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSM-2
SANTA MARIA DA FEIRA HOSPITAL HLP	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPSS-2
LPSS AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPSS-2
LPSS AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPSS-2
LPSS AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPSS-3
LPSS AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSS-3
TOMAR HOSPITAL HLP	AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPTH-1

LPTH AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPTH-2
LPTH AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPTH-2
LPTH AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPTH-2
HOSPITAL DE BRAGANÇA HLP		AD-3 LPTM-1
LPTM AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPTM-1
LPTM AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPTM-1
LPTM AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPTM-1
LPTM AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPTM-2
LPTM AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPTM-2
LPTM AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPTM-2
LPTM AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPTM-3
LPTM AD 3.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPTM-3
LPTM AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPTM-3
VISEU HOSPITAL HLP		AD-3 LPTT-1
LPTT AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPTT-1
LPTT AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPTT-1
LPTT AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPTT-1
LPTT AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPTT-1
LPTT AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPTT-2
LPTT AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPTT-2
LPTT AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPTT-2
LPTT AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPTT-3
VIANA DO CASTELO HOSPITAL HLP		AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPVC-2
LPVC AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPVC-2
LPVC AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPVC-2
VILA FRANCA DE XIRA HOSPITAL HLP		AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPXR-2
LPXR AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPXR-2
LPXR AD 3.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPXR-2

LPXR AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPXR-3
ALQUEIDAO UL	AD-4 ALQUEIDAO-1
LP48 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 ALQUEIDAO-1
LP48 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 ALQUEIDAO-1
LP48 AD 4.3Horas de funcionamento	AD-4 ALQUEIDAO-1
LP48 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 ALQUEIDAO-2
LP48 AD 4.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 ALQUEIDAO-2
ATOUGUIA DA BALEIA UL	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1
LP49 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1
LP49 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1
LP49 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1
AZAMBUJA UL	AD-4 AZAMBUJA-1
LP50 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 AZAMBUJA-1
LP50 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 AZAMBUJA-1
LP50 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 AZAMBUJA-1
LP50 AD 4.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 AZAMBUJA-2
BEJA UL	AD-4 BEJA-1
LP51 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 BEJA-1
LP51 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 BEJA-1
LP51 AD 4.3Horas de funcionamento	AD-4 BEJA-1
LP51 AD 4.9Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 BEJA-2
LP51 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 BEJA-2
LP51 AD 4.22Procedimentos de voo	AD-4 BEJA-2
BENAVENTE UL	AD-4 BENAVENTE-1
LP52 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 BENAVENTE-1
LP52 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 BENAVENTE-1
LP52 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 BENAVENTE-1
LP52 AD 4.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 BENAVENTE-2
CABECEIRAS DE BASTO UL	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1
LP53 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1
LP53 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1
LP53 AD 4.3Horas de funcionamento	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1
LP53 AD 4.9Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-2
LP53 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-2
LP53 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-2
CAMPINHO UL	AD-4 CAMPINHO-1
LP54 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CAMPINHO-1

LP54 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CAMPINHO-1
LP54 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CAMPINHO-1
CERVAL UL	AD-4 CERVAL-1
LP55 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CERVAL-1
LP55 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CERVAL-1
LP55 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CERVAL-1
HERDADE DA LAMEIRA UL	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1
LP57 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1
LP57 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1
LP57 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1
HERDADE DA ZAMBUJEIRA UL	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1
LP58 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1
LP58 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1
LP58 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1
LAGOS UL	AD-4 LAGOS-1
LP59 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-1
LP59 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-1
LP59 AD 4.3Horas de funcionamento	AD-4 LAGOS-1
LP59 AD 4.10Obstáculos da pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-2
LP59 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-2
LP59 AD 4.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 LAGOS-3
LP59 AD 4.22Procedimentos de voo	AD-4 LAGOS-3
LP59 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 LAGOS-3
PALMA UL	AD-4 PALMA-1
LP61 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 PALMA-1
LP61 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 PALMA-1
LP61 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 PALMA-1
S. MIGUEL DE LAÚNDOS UL	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1
LP62 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1
LP62 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1
LP62 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1
TOJEIRA UL	AD-4 TOJEIRA-1
LP63 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 TOJEIRA-1
LP63 AD 4.2Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 TOJEIRA-1
LP63 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 TOJEIRA-1
LP63 AD 4.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 TOJEIRA-2
VALDONAS UL	AD-4 VALDONAS-1

LP64 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 VALDONAS-1
LP64 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 VALDONAS-1
LP64 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 VALDONAS-1
LP64 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 VALDONAS-2
CABEÇO DA VACA UL	AD-4 CABECO DA VACA-1
LP66 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CABECO DA VACA-1
LP66 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CABECO DA VACA-1
LP66 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 CABECO DA VACA-1
LP66 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CABECO DA VACA-2
HERDADE DO PONTAL - PEGÕES UL	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1
LP68 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1
LP68 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1
LP68 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1
LP68 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-2
CASALINHO POMBAL UL	AD-4 CASALINHO POMBAL-1
LP69 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CASALINHO POMBAL-1
LP69 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CASALINHO POMBAL-1
LP69 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 CASALINHO POMBAL-1
LP69 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 CASALINHO POMBAL-2
LP69 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CASALINHO POMBAL-2
VALADAS FERREIRA DO ZÊZERE UL	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1
LP71 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1
LP71 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1
LP71 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1
LP71 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-2
LEZÍRIAS UL	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.10 Obstáculos da pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-2
CASARÃO UL	AD-4 CASARAO-1
LP76 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CASARAO-1
LP76 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CASARAO-1
LP76 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 CASARAO-1

LP76 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CASARAO-2
ALENTEJO AIR PARK UL	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1
LP78 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1
LP78 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1
LP78 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1
LP78 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-2
LP78 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-2
LP78 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-2
FAIAS UL	AD-4 FAIAS-1
LP79 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 FAIAS-1
LP79 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 FAIAS-1
LP79 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 FAIAS-1
LP79 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 FAIAS-2
LP79 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 FAIAS-2
LP79 AD 4.20 Enquadramento regulamentar local	AD-4 FAIAS-3
PIAS LONGAS UL	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.5 Instalações de passageiros	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 PIAS LONGAS-2
LP80 AD 4.10 Obstáculos da pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-2
LP80 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-3
LP80 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 PIAS LONGAS-3
LP80 AD 4.20 Enquadramento regulamentar local	AD-4 PIAS LONGAS-3
LP80 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 PIAS LONGAS-3

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AD 1.5 Estatuto da certificação dos aeródromos/heliportos

Nome do aeródromo Indicador de lugar ICAO	Data de certificação	Validade da certificação	Observações
1	2		3
Amendoeira LPMN	24 MAI 2019	18 JUL 2026	NIL
Braga LPBR	31 DEZ 2023	31 DEZ 2028	NIL
Bragança LPBG	29 DEZ 2023	29 DEZ 2028	NIL
Castelo Branco LPCB	26 JUN 2015	31 AGO 2026	NIL
Chaves LPCH	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Coimbra LPCO	29 MAI 2014	30 JUN 2025	NIL
Espinho LPIN	31 DEZ 2023	31 DEZ 2028	NIL
Ferreira do Alentejo LPFA	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Figueira dos Cavaleiros LPFC	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Leiria LPJF	01 JAN 2019	31 DEZ 2024	NIL
Lousã LPLZ	26 MAR 2024	26 MAR 2025	NIL
Mirandela LPMI	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Mogadouro LPMU	29 DEZ 2023	31 DEZ 2028	NIL
Portimão LPPM	19 JUL 2019	31 DEZ 2026	NIL
Proença A Nova LPPN	29 DEZ 2023	31 DEZ 2024	NIL
Santa Cruz LPSC	29 DEZ 2023	30 JUN 2024	NIL
Santarém LPSR	07 FEV 2024	31 OUT 2024	NIL
São Jorge LPSJ	25 NOV 2019	30 JUN 2027	NIL
Seia LPSE	24 JUL 2023	24 JUL 2026	NIL

Nome do aeródromo Indicador de lugar ICAO	Data de certificação	Validade da certificação	Observações
1	2		3
Vilar de Luz LPVL	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Viseu LPVZ	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL

Nome do heliporto Indicador de lugar ICAO	Data de certificação	Validade da certificação	Observações
1	2		3
Alfragide LPAF	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Algés LPJB	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Braga Hospital LPBH	12 DEZ 2023	12 DEZ 2026	NIL
Fafe LPFE	19 JUL 2019	31 DEZ 2024	NIL
Loulé LPLO	19 JUL 2019	27 DEZ 2024	NIL
Macedo de Cavaleiros LPMC	19 JUL 2019	31 DEZ 2024	NIL
Mafra LPMP		18 ABR 2023	NIL
Massarelos LPDA	19 JUL 2019	27 DEZ 2024	NIL
Monchique		12 MAI 2023	NIL
Morgado de Apra LPMB	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Porto Moniz LPMZ	29 MAI 2014	29 MAI 2019	NIL
Salemas LPSA	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Santa Comba Dão LPCD	19 JUL 2019	10 OCT 2022	NIL

LPIN AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17	420	630	600	420	NIL
35	420	420	420	420	

LPIN AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Ovar APP	OVAR APROXIMAÇÃO	118.590 MHZ	HO	Primária
Ovar TWR	OVAR TORRE	134.110 MHZ	HO	Primária

LPIN AD 2.22 Procedimentos de voo

Dado o aeródromo estar situado na MCTR de Ovar, só são permitidas descolagens ou aterragens de aeronaves equipadas com comunicações rádio bilaterais e com autorização dada pelo OVAR APP.

Para os voos acima de 2000 FT as aeronaves deverão possuir transponder modo C.

Devido ao facto do aeródromo ser utilizado por grande número de ULM, os pilotos devem cumprir com o determinado na CIA 04/01 de 23 de Março.

LPIN AD 2.23 Informações complementares**Atividades potencialmente perigosas:**

Paraquedismo e ULM: estas atividades são mais intensas aos fins de semana.

Ver [ENR-5.5](#) Desportos Aeronáuticos e atividades recreativas.

LPIN AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPIN ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPIN VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

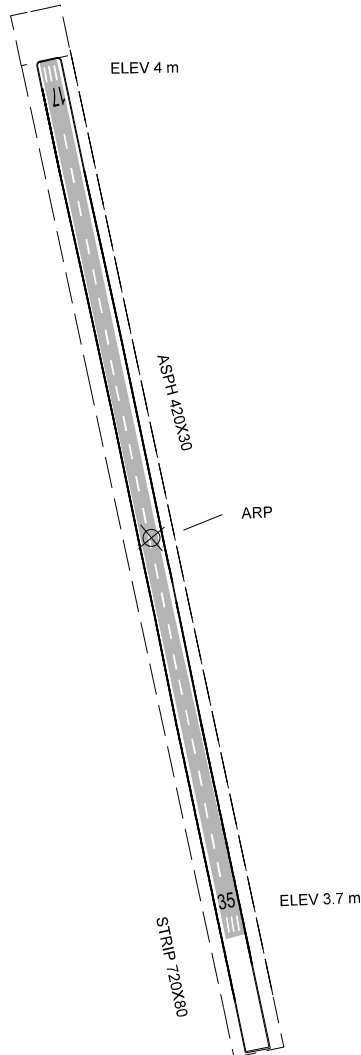
CARTA
DE AERÓDROMO

AD ELEV 4 m
LAT 40°58'21"N
LONG 008°38'42"W

ESPINHO (LPIN)

AFIS NIL PORTO APP 120.910 OVAR APP 118.590

ELEVATIONS AND DIMENSION IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



NOT TO SCALE
COMPLETE AERODROME
LAYOUT UNDER DEVELOPMENT

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
17	175°	40° 58' 33" N 008° 38' 44" W	UNDER EVALUATION
35	355°	40° 58' 20" N 008° 38' 42" W	

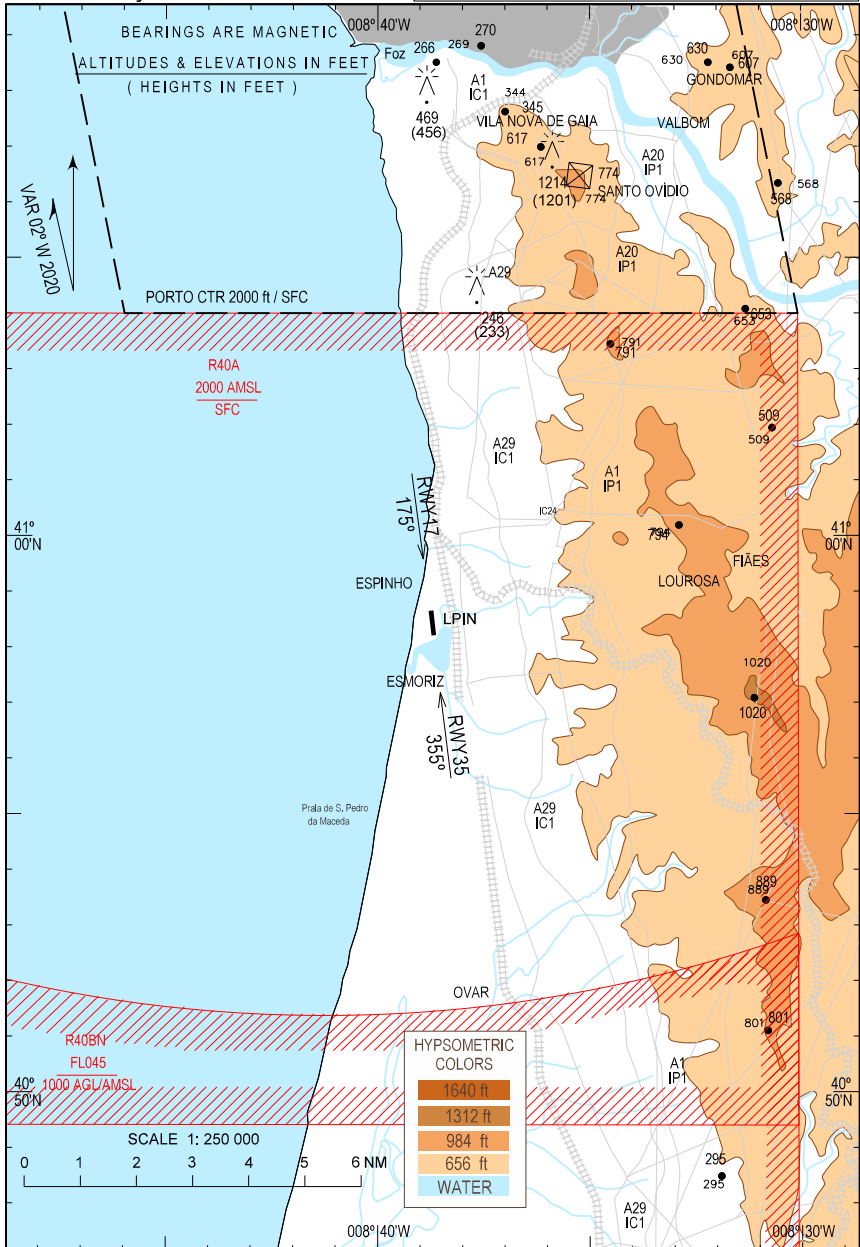
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 13 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

ESPINHO (LPIN)

AFIS NIL PORTO APP 120.910 OVAR APP 118.590



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

6	Horário de aplicabilidade	NIL
7	Observações	Sempre que as áreas LPR60A e LPR60B se encontrarem disponíveis para GAT, a classificação do espaço aéreo mudará para C (ver ENR-1.4).

LPJF AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	LEIRIA RÁDIO	121.255 MHZ	HO	Cobertura: 15 NM Tipo de emissão: A3E

LPJF AD 2.22 Procedimentos de voo

Devido ao aeródromo ser atravessado por caminho público é necessária autorização prévia de utilização para garantir a segurança na pista.

A localização do aeródromo na MCTR de Monte Real, determina a autorização prévia dada pela Monte Real TWR FREQ 118.640 MHZ (HO).

Só são permitidas entradas e saídas de aeronaves equipadas com comunicações rádio bilaterais.

O circuito de aproximação e aterragem das pistas 02 e 20 deve ser efetuado sempre pelo lado oeste, evitando sobrevoar a vila de Marrazes onde existem vários obstáculos e edificações cujas cotas perfuram a superfície horizontal interior da servidão do aeródromo.

LPJF AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPJF ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPJF VAC-1

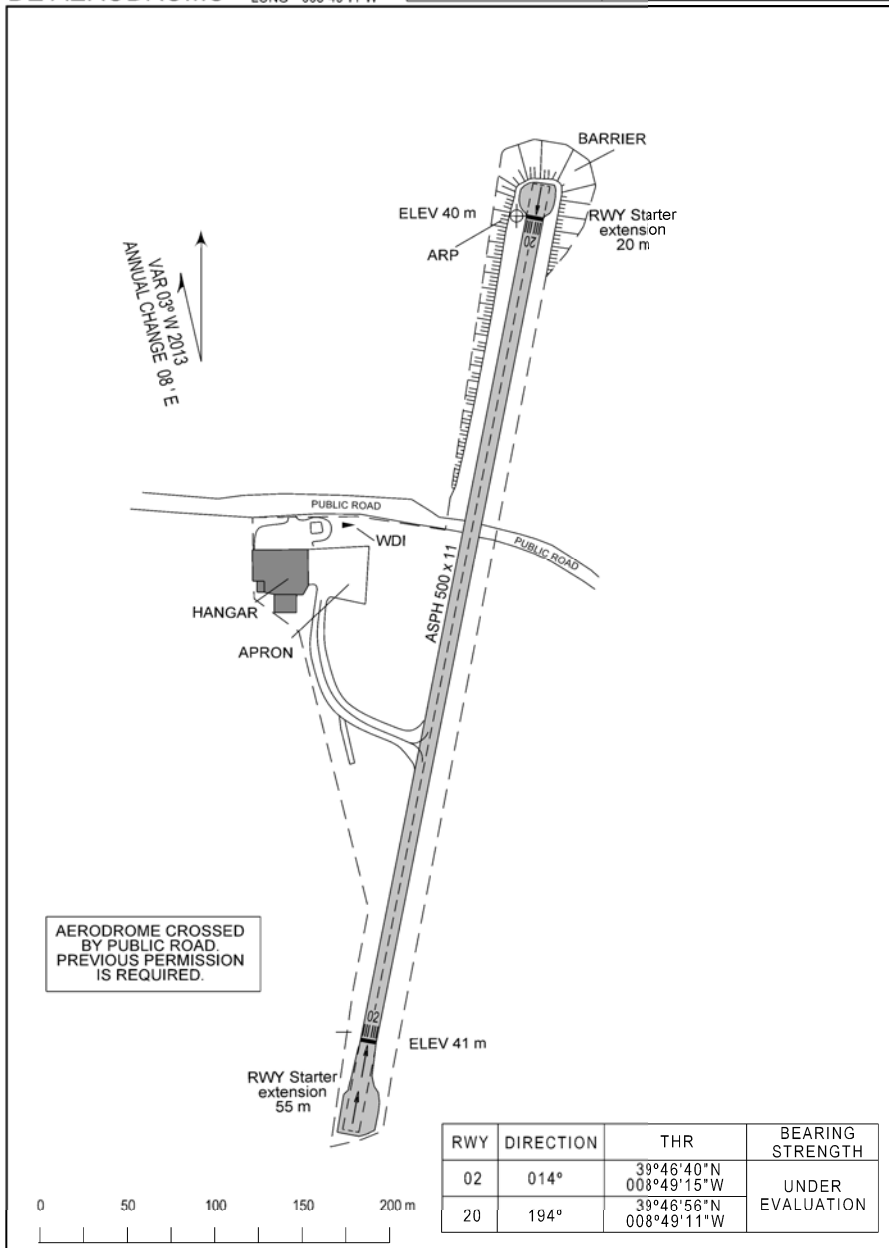
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA
DE AERÓDROMO

AD ELEV 42 m
LAT 39°46'56"N
LONG 008°49'11"W

LEIRIA, José Ferrinho (LPJF)

LPMR TWR 118.640 RADIO 121.255 FIS 123.755

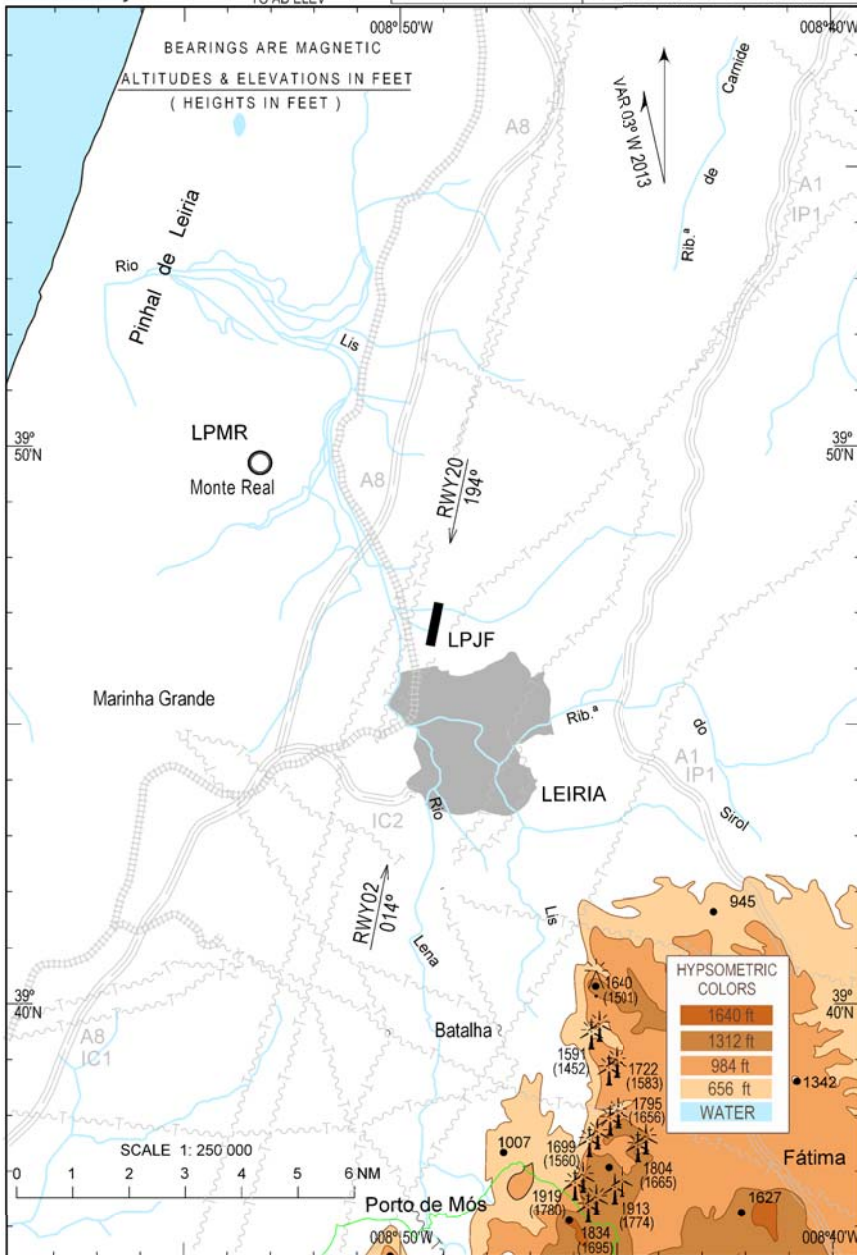


ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL LEIRIA, José Ferrinho (LPJF)

AD ELEV 139 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

LPMR TWR 118.640 RADIO 121.255 FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

PORTIMÃO AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.6, AD-2.7, AD-2.11, AD 2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.19, AD-2.20 e AD-2.21.

LPPM AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPPM - Portimão

LPPM AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 370858N LONG: 0083502W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	5 KM (2.7 NM) W de Portimão
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	1 M (5 FT) / 31.4°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	01° W (2022) / 0.17° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Portimão Tel: +351 282 470 700 Email: geral@cm-portimao.pt AD Tel: +351 282 480 360 AD Email: direccao.aerodromo@cm-portimao.pt AFIS Tel: +351 282 480 360 AFIS Email: afis@cm-portimao.pt Diretor AD Tel: +351 910 200 585 Email: direccao.aerodromo@cm-portimao.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Operação com ultraleves, sujeita a autorização

LPPM AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	Aeródromo: 08:00-20:00 LMT ou SS, o que ocorrer primeiro Administração do AD: 08:00-20:00 LMT
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	08:00-20:00 LMT - AFIS
8	Abastecimento	09:00-18:00 LMT Fora deste horário PPR 24HRS para: TEL: +351 282 098 058 Email: aeroalgarvefuel@gmail.com
9	Assistência	0800-2000 LMT A pedido através do tel: +351 932956922
10	Segurança	H24
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	Operação do AD entre SR-08:00 LMT e 20:00 LMT-SS PPR de, pelo menos, 24 HRS através do contacto telefónico do AFIS.

LPPM AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	AVGAS 100LL, JET A1 e W100
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	1- 270 M ² (15 Mx18 M); porta 17 Mx8 M 2- 600 M ² (30 Mx20 M); porta 16 Mx4 M 3- 600 M ² (30 Mx20 M); porta 18 Mx7 M 4- 600 M ² (30 Mx20 M); porta 16.5 Mx5 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	NIL
7	Observações	NIL

SANTA CRUZ AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.6, AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.17, AD-2.19, AD-2.20 e AD-2.21.

LPSC AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPSC - Santa Cruz

LPSC AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 390725N LONG: 0092248W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	500 M (0.3 NM) SE de Santa Cruz
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	49 M (161 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	01° W (2023) / 0.17° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Torres Vedras AD Tel: +351 261 937 299 Diretor AD Tel: +351 967 603 856 / +351 261 931 056
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 5700 KG Operação com ultraleves

LPSC AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	TER-DOM 1000-1300 1430-1700
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL
8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	NIL

11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	Fora destes períodos está sujeito a coordenação prévia com a entidade gestora do Aeródromo (Aeroclube de Torres Vedras).

LPSC AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	AVGAS 100LL e Óleo
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	Aeroclube de Torres Vedras - 540 M ² (30 Mx18 M); porta 12 Mx3.55 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	Aeroclube de Torres Vedras (manutenção de aeronaves) - porta 16 Mx3.55 M
7	Observações	NIL

LPSC AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Santa Cruz (800 M) e Torres Vedras (15 Km)
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Aeródromo e Santa Cruz (800 M)
3	Possibilidades de transporte	Taxi e Autocarro Estação de Autocarros: 50 M do Aeródromo Estação ferroviária: 15 km do Aeródromo (Torres Vedras)
4	Instalações médicas	Silveira (3 km) e Torres Vedras (15 km)
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Silveira (3km)
6	Posto de turismo	Santa Cruz (800 m)
7	Observações	NIL

LPSC AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		NIL	NIL		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	10 M	CONC	NIL

3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização	Elevação
		NIL	NIL
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL	
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL	
6	Observações	NIL	

LPSC AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas de pista, linha de eixo central da pista e designação das pistas
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPSC AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Antena	390629N 0092205W	78 M NOT AVBL	NIL	NIL
NIL	Outro	NOT AVBL	NOT AVBL 6 M	NIL	50 M da THR RWY 35

LPSC AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
17	NOT AVBL	608x23	CONC	THR 390732.60N 0092250.18W RWY END 390715.70N 0092245.28W	THR 41 M	NIL
35	NOT AVBL			THR 390719.99N 0092246.52W RWY END 390734.93N 0092250.86W	THR 49 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Elevação Fim Pista 51 M
35	84	84				Elevação Fim Pista 40 M

LPSC AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17	472	608	608	534	THR RWY 17 deslocada 74 M
35	534	608	608	472	THR RWY 35 deslocada 136 M

LPSC AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	SANTA CRUZ RÁDIO	122.355 MHZ	HO	Cobertura 15 NM FL 030 Tipo de emissão: A3E

LPSC AD 2.22 Procedimentos de voo

Não é permitida a operação de helicópteros, em missões de instrução de voo de treino ao solo, aos sábados, domingos e feriados.

Nas descolagens da pista 35, é interdito o sobrevoo da vila de Santa Cruz. Após a descolagem a aeronave logo que possível, mas nunca a menos de 150 FT, deverá voltar à esquerda (90°), em direcção ao mar, evitando o sobrevoo da vila.

LPSC AD 2.23 Informações complementares

Aeroclube de Torres Vedras sediado no aeródromo.

Atividades potencialmente perigosas:

Voo de planadores.

Parapente

Atividade de parapente sobre a linha de costa, 2 NM a norte do aeródromo.

Ver [ENR-5.5](#) Desportos aeronáuticos e atividades recreativas.

LPSC AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD-2 LPSC ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD-2 LPSC VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

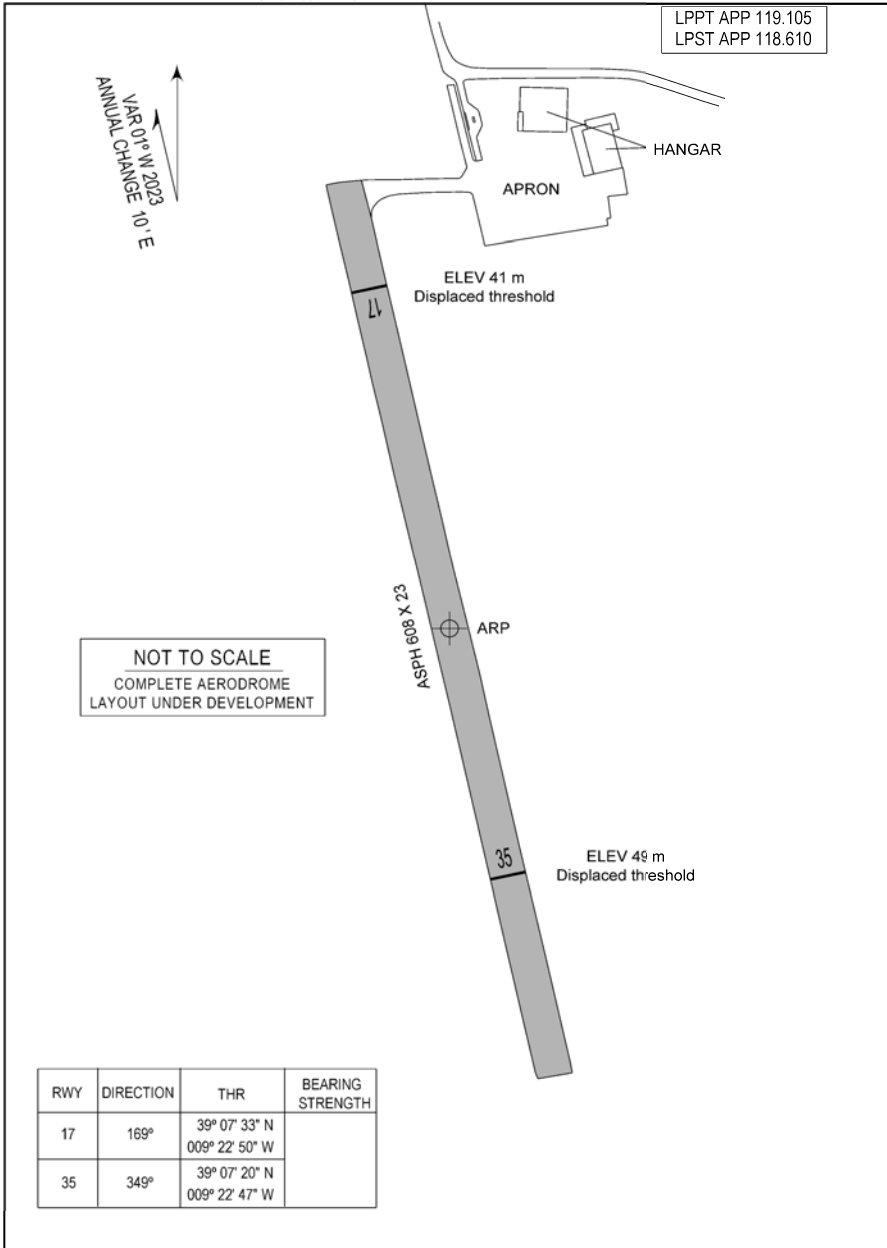
CARTA DE AERÓDROMO

AD ELEV 49 m
LAT 39°07'25"N
LONG 009°22'48"W

SANTA CRUZ (LPSC)

RADIO 122.355 FIS 123.755

LPPT APP 119.105
LPST APP 118.610



RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
17	169°	39° 07' 33" N 009° 22' 50" W	
35	349°	39° 07' 20" N 009° 22' 47" W	

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

SANTARÉM AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.17, AD-2.19, AD-2.20, AD-2.21 e AD-2.22.

LPSR AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPSR - Santarém

LPSR AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 391231N LONG: 0084119W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	2 KM S de Santarém
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	9 M (30 FT) / 30°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Santarém Aeródromo Cosme Pedrogão - Santarém 2000-474 SANTARÉM AD Tel: +351 243 107 108 Diretor AD Tel: +351 933 344 490 Email: aerodromo.geral@cm-santarem.pt Diretor Substituto AD Tel: +351 935 028 475 Email: aerodromo.geral@cm-santarem.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 5700 KG Operação ultraleves

LPSR AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	HJ
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL
8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	NIL
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	NIL

LPSR AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	NIL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	Câmara Municipal de Santarém 1- 300 M ² (20 Mx15 M); porta 13.5 Mx3.7 M 2- 380 M ² (20 Mx19 M); porta 17.5 Mx3.5 M 3- 400 M ² (20 Mx20 M); porta 3.5 M 4- 400 M ² (20 Mx20 M); porta 3.5 M 5- 500 M ² (25 Mx20 M); porta 3.5 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	M1 Dunas Aviation (reparação/manutenção) 1200 M ² (60 Mx20 M); door 4 M Tel: +351 917 246 528
7	Observações	NIL

LPSR AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Santarém
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Santarém
3	Possibilidades de transporte	Estação ferroviária: Santarém
4	Instalações médicas	Santarém

5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Santarém
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPSR AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 1 de SLCI - disponibilizando SEA
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPSR AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		NIL	NIL		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	12.5 M	NIL	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	Dimensões da placa de estacionamento 200 Mx70 M			

LPSR AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas da pista, designação das pistas, linha de eixo central da pista
3	Barras de stop	NIL

4	Observações	WDI não iluminado
---	-------------	-------------------

LPSR AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Ponte	NOT AVBL	18 M NOT AVBL	Com balizagem diurna	Aproximação RWY 05 DIST 388 M
NIL	Elevação natural	NOT AVBL	70 M NOT AVBL	NIL	Na vizinhança: 287°, DIST 500 M
NIL	Elevação natural	NOT AVBL	60 M NOT AVBL	NIL	Na vizinhança: 356°, DIST 600 M
NIL	Elevação natural	NOT AVBL	64 M NOT AVBL	NIL	Na vizinhança: 030°, DIST: 900 M
NIL	Elevação natural	NOT AVBL	120 M NOT AVBL	NIL	Na vizinhança: 020°, DIST 1200 M
NIL	Ponte	NOT AVBL	70 M NOT AVBL	NIL	Pilar 1 (mais próximo do AD) 132°, DIST 1000 M
NIL	Ponte	NOT AVBL	70 M NOT AVBL	NIL	Pilar 2 (mais afastado do AD) 135°, DIST 1050 M
NIL	Antena	390532N 0084145W	284 M (869 FT) NOT AVBL	Luzes vermelhas de sinalização diurna e noturna	186°, DIST 7 NM a sul do aeródromo

LPSR AD 2.12 Características físicas das pistas

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
05	NOT AVBL	1207x28	ASPH	THR 391224.85N 0084127.00W RWY END 391246.61N 0084057.16W	THR 9 M	NIL
23	NOT AVBL			THR 391244.83N 0084059.59W RWY END 391219.84N 0084133.89W	THR 9 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Elevação Fim Pista 9 M
23						Elevação Fim Pista 9 M

LPSR AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
05	1127	1207	1207	981	THR RWY 05 deslocada 226 M
23	981	1207	1207	1127	THR RWY23 deslocada 80 M

LPSR AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	SANTARÉM RÁDIO	122.605 MHZ	HJ	Cobertura: 25 NM/ FL 040 Tipo de emissão: A3E

LPSR AD 2.23 Informações complementares

Cisalhamento e turbulência:

Quando o vento está cruzado, na aproximação à pista 23 e imediatamente antes da soleira, ocorre forte corrente descendente que pode ser perigosa.

Limitações à utilização do aeródromo:

Obrigatória a capacidade das aeronaves efetuarem comunicações rádio bilaterais. Devido à existência de vários obstáculos na vizinhança, afectando as superfícies limitativas do aeródromo, as operações de voo só poderão efectuar-se em boas condições de visibilidade.

RWY 05 - Alguns abatimentos nos primeiros 200 M da berma direita.

Atividades potencialmente perigosas:

Escola de paraquedismo, atividade de ultraleves e asa delta localizada no aeródromo.

Ver [ENR-5.5](#) Desportos aeronáuticos e atividades recreativas.

Perigo de colisão com aves

Na área de movimento.

Entre outubro e março, ao pôr do sol, sobrevoo de grandes bandos de aves.

Operações comerciais

Sujeito à autorização da Direção do aeródromo.

LPSR AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD-2 LPSR ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD-2 LPSR VAC-1

TORRES VEDRAS HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.5, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LP41 AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

Torres Vedras

LP41 AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 390521N LONG: 0091547W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	40 M (131 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	02° W (2022) / 0.17° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Bombeiros Voluntários de Torres Vedras
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LP41 AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LP41 AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LP41 AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	390521N 0091547W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
40 M (131 FT)	40 Mx40 M	NIL	NIL	Superfície da área de segurança - Asfalto

LP41 AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

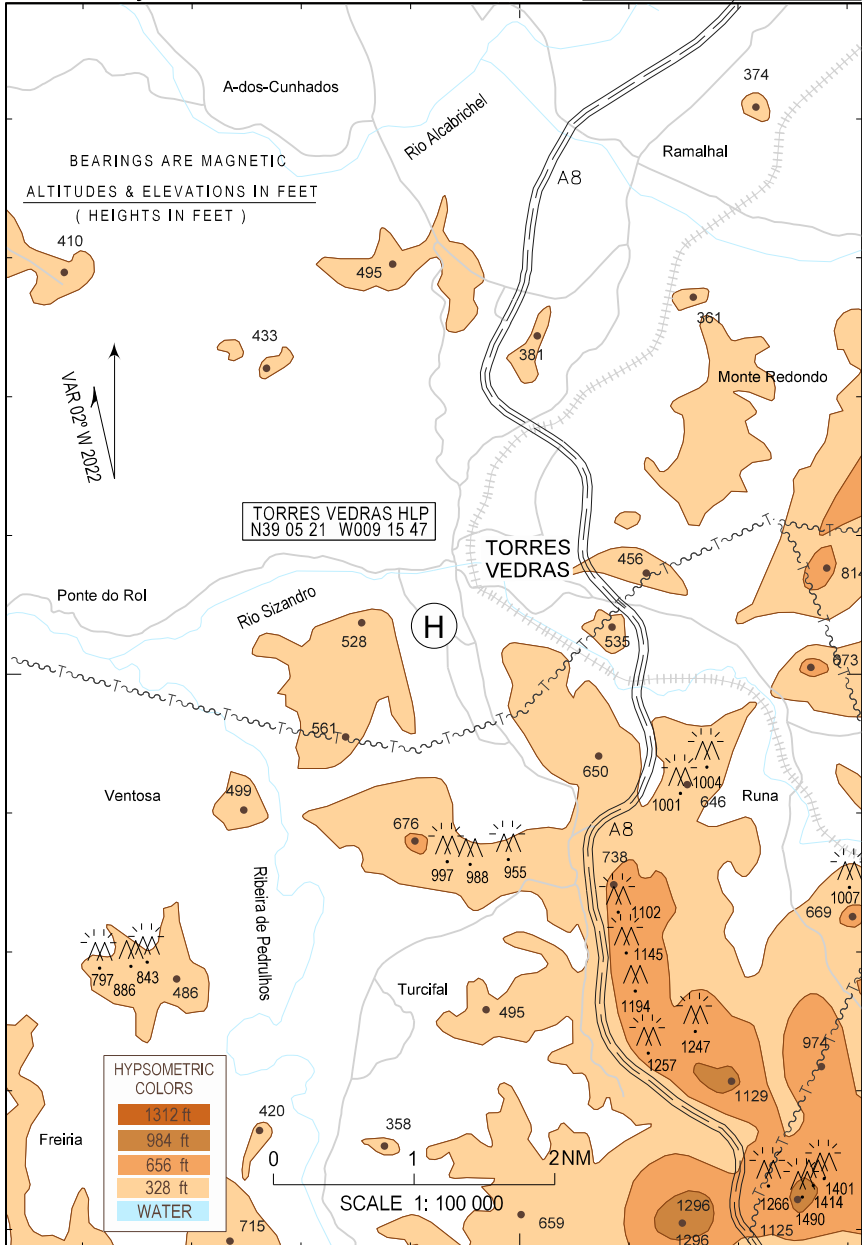
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 Torres Vedras HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 131 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

TORRES VEDRAS HLP

SINTRA APP FIS 118.610



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

MASSARELOS HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20 e AD-3.22.

LPDA AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPDA - Massarelos

LPDA AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 410848N LONG: 0083757W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	4 M (13 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Helitours Douro Lda. Tel: +351 225 432 464 Fax: +351 226 003 499 Diretor HLP: Duarte Bravo Tel: +351 934 451 162 Email: duarte.bravo@helibravo.com
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Heliporto privado VFR nocturno só para emergências médicas.

LPDA AD 3.3 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

1	Operador do Heliporto	HJ (a pedido)
2	Observações	As operações de aterragem, estacionamento, embarque e desembarque de passageiros estão sujeitas a autorização prévia.

LPDA AD 3.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no heliporto ou imediações	Porto
2	Restaurantes no heliporto ou imediações	Porto

3	Possibilidades de transporte	Porto
4	Instalações médicas	Porto
5	Agência bancária e posto dos correios no heliporto ou imediações	Porto
6	Posto de turismo	Porto
7	Observações	NIL

LPDA AD 3.6 Serviços de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do heliporto no combate a incêndios	H2 (SLCI)
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de helicóptero fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPDA AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (branca) Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação

LPDA AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	11 M diâmetro	Canal de aproximação: 103°/313° (MAG) Canal de descolagem: 283°/133° (MAG)	20 M diâmetro Asfalto	Asfalto 5.5 TON	410848N 0083757W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
4 M (13 FT)	26 M diâmetro	NIL	NIL	NIL

LPDA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade do sistema de iluminação de aproximação	Branca
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Verde
4	Características e localização das luzes da área de FATO	NIL
5	Características e localização do sistema de iluminação TLOF	Luzes omnidirecionais verdes
6	Observações	NIL

LPDA AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPDA AD 3.21 Procedimentos de voo

Descolagem

Tráfego, após a decolagem, prosseguirá para leste do heliporto e manter-se-á sobre o rio Douro (entre o heliporto e a ponte D. Luís I), abaixo de 500 FT AMSL e com o transponder em stand-by, até conseguir contacto com a torre do Porto FREQ 118.005 MHZ.

Após estabelecer contacto com a torre do Porto, prosseguirá de acordo com a autorização de voo e instruções recebidas.

Aterragem

Tráfego prosseguirá para a final do heliporto de acordo com as instruções recebidas pela torre do Porto, reportando ao livrar os 500 FT AMSL em descida para a aterragem.

Pontos de espera visual

Se necessário, são considerados pontos de espera visual (500 FT AMSL):

- A leste da ponte do Freixo; e
- A oeste da foz do rio Douro.

LPDA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPDA HLP VAC-1

LPMP AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	24 M diâmetro	Canal de aproximação: 084.98° (GEO) 086.56° (MAG) Canal de descolagem: 084.98° (GEO) 086.56° (MAG)	24 M diâmetro Betão 5 TON	Betão 5 TON	385635N 0092114W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
165 M (541 FT)	32 M diâmetro	NIL	NIL	Placa de estacionamento - betão

LPMP AD 3.21 Procedimentos de voo

Procedimentos especiais de segurança aos obstáculos no sector de descolagem e aproximação este:

Descolagem

Inicialmente no rumo 077°; após 200 M volta para o rumo 022° (interceptar o alinhamento aproximado da berma oeste da via rápida).

Aproximação

No rumo 085° sobrevoando a auto-estrada A21 e estabelecendo uma linha paralela com a berma oeste da saída da auto-estrada na final curta para o heliporto.

LPMP AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPMP HLP VAC-1

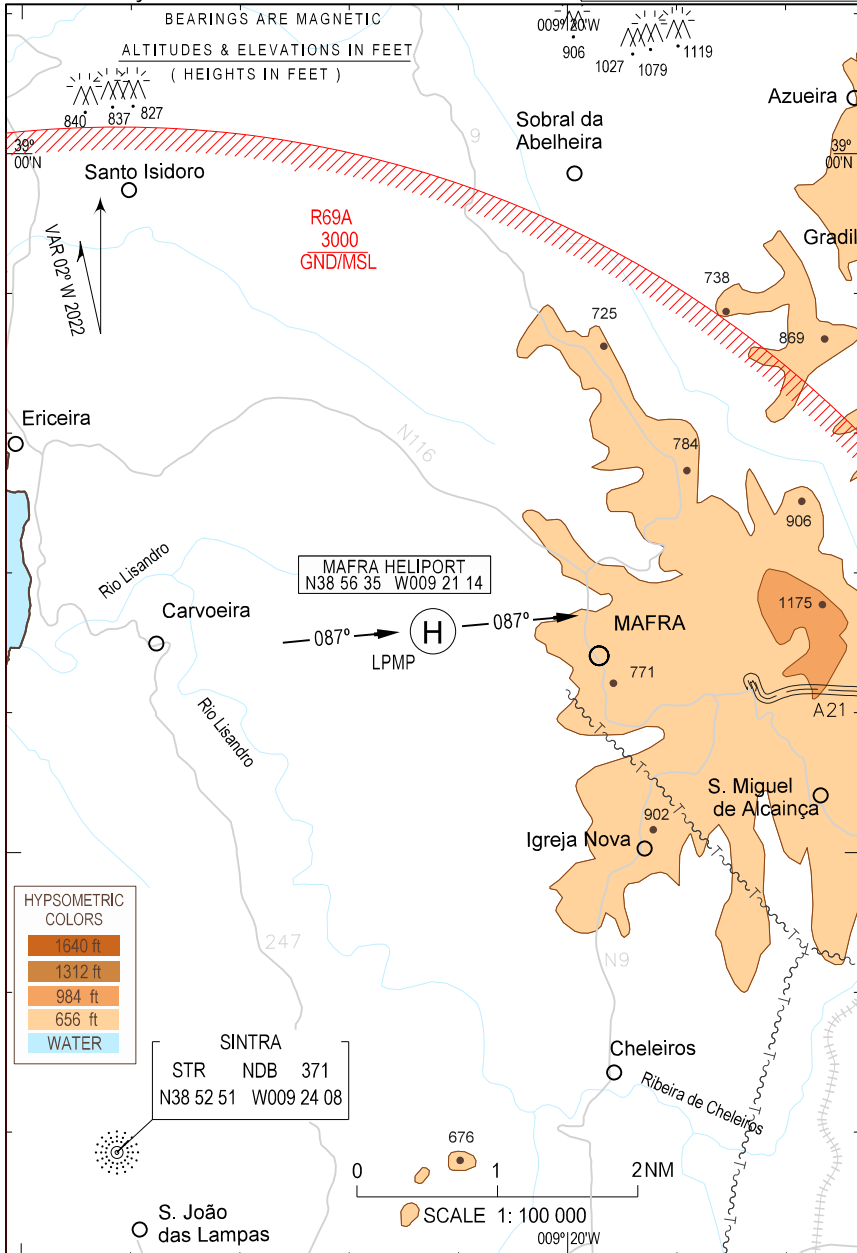
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 541 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

MAFRA HLP (LPMP)

SINTRA APP FIS 118.610



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

HOSPITAL DE BRAGANÇA HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPTM AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPTM - Hospital de Bragança

LPTM AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 414810N LONG: 0064608W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	732 M (2401 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	01° W (2022) / 0.17° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital Unidade Hospitalar de Bragança Av. Abade Baçal 5301-852 BRAGANÇA Email: heliporto.braganca@ulsne.min-saude.pt Diretor HLP Tel: +351 961 790 219
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPTM AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
12	Observações	NIL

LPTM AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (vermelha) Marcas limite da área de toque (amarela) e FATO (branca)

LPTM AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Outro	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Equipamento APAPI na área de segurança a norte da plataforma.
NIL	Vedação	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Na área de segurança a oeste da plataforma.

LPTM AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	16 M diâmetro	Canal aproximação/descolagem (único): 360°/180° (GEO) 001°/181° (MAG)	25 Mx25 M Asfalto	Asfalto 6.5 TON	414810N 0064608W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
732 M (2401 FT)	29 Mx29 M	NIL	NIL	NIL

BEJA UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.23 e AD-4.24.

LP51 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Beja

LP51 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 380337N LONG: 0075239W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	4.5 KM a N de Beja
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	188 M (617 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	01° W (2022) / 0.17° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	José Maria dos Santos Carvoeiras Barnabé Rua Sebastião Jesus Palma, 65 7800-070 BEJA Tel: +351 965 376 120 Email: jmbarnabe@clix.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP51 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	PPR com 24H ao responsável

LP51 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	NIL
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LP51 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
16	154.27	500x12	Solo Compactado	NOT AVBL	NOT AVBL	-0.4%
34	334.27					+0.4%

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34					

LP51 AD 4.22 Procedimentos de voo

Pista dentro da MCTR de Beja (LP-R51A).

Aeronaves em aproximação fora dos limites da MCTR, a ou acima de 1000 FT AGL, deverão contactar Beja APP FREQ 130.090 MHZ.

Todos os movimentos dentro da MCTR requerem autorização de Beja TWR FREQ 130.415 MHZ. Mesmo não obtendo resposta, os pilotos deverão sempre efetuar uma transmissão às cegas contendo a seguinte informação: identificação da aeronave, posição, altitude, rumo e intenções do piloto comandante.

LP79 AD 4.20 Enquadramento regulamentar local

Pista localizada dentro da MCTR do Montijo - LPR26A, espaço aéreo Classe D.
As chegadas carecem de submissão prévia de plano de voo.

É mandatário o estabelecimento de comunicações bilaterais com Montijo TWR FREQ 134.090 MHz ou, em caso de contacto negativo, com Lisboa Informação / Militar FREQ 123.755 MHz.

As partidas estão sujeitas à submissão de plano de voo, com o mínimo de 30 minutos de antecedência em relação à hora estimada para a descolagem, para que o plano de voo possa chegar aos Serviços de Tráfego Aéreo do Montijo e a saída seja coordenada, ainda no chão, na frequência da Torre do Montijo 134.090 MHz ou com Lisboa Informação / Militar em 123.755 MHz ou por telefone com o ARO de LPMT +351 212 328 534.

As aeronaves que pretendam utilizar a pista de FAIAS deverão ainda possuir transponder modo C operativo, introduzindo imediatamente após a descolagem ou antes de entrar na área LPR26A, MCTR do Montijo, o código previamente atribuído.

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO