
PORTUGAL

Tel: +351 218 553 506
Email: desica@nav.pt
AFS: LPPPYOYC



SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
CENTRO DE CONTROLO DE TRÁFEGO AÉREO
DE LISBOA
RUA C, EDIFÍCIO 118
AEROPORTO DE LISBOA 1700-007 LISBOA

SUP

MVFR

002 / 2024

22-FEB-2024

LPPT TMA - LIMITAÇÕES ROTAS VISUAIS

Devido a constrangimentos na TMA de Lisboa, serão aplicadas as seguintes limitações:

- Planos de voo de treino e instrução devem ser submetidos de acordo com as regras de voo visual.
- Voos VFR que solicitem aproximações por instrumentos para treino devem cumprir, a todo o momento, com as regras de voo visual e com os requisitos de voo por instrumentos simulados especificados na norma SERA.3220 do Regulamento (UE) 923/2012.
- Treino de 'holding', sobre o Cabo Espichel, não autorizado.
- Voos visuais noturnos, via cabo Espichel ou via rotas visuais, não autorizados
- Voos visuais noturnos, a operarem para/de LPCS, devem submeter um plano de voo via Cabo da Roca.
- Mudança de altitude no Túnel Sul (TS), Túnel Norte (TN), Túnel Este (TE), Túnel Sudeste (TSE) e Túnel Oeste (TW) deve ocorrer 0.25 NM depois de passar Lagoa de Albufeira

Validade: de 22-FEB-2024 com fim de validade estimado 31-DEZ-2024.

Este Suplemento substitui o SUP MVFR 004/2023 e o NOTAM D0468/23.

=FIM DO SUPLEMENTO=

ESTÁ PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO